



**KIRIKKALE İLİ YAHŞİHAN İLÇESİ KILIÇLAR KÖYÜ TREN
İSTASYONU YAPISININ BELGELENMESİ VE RESTORASYON ÖNERİSİ**

Ufuk BALANTEKİN

**YÜKSEK LİSANS TEZİ
MİMARLIK ANA BİLİM DALI**

**GAZİ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ**

EKİM 2025

ETİK BEYAN

Gazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Tez Yazım Kurallarına uygun olarak hazırladığım bu tez çalışmada;

- Tez içinde sunduğum verileri, bilgileri ve dokümanları akademik ve etik kurallar çerçevesinde elde ettiğimi,
- Tüm bilgi, belge, değerlendirme ve sonuçları bilimsel etik ve ahlak kurallarına uygun olarak sunduğumu,
- Tez çalışmada yararlandığım eserlerin tümüne uygun atıfta bulunarak kaynak gösterdiğimi,
- Kullanılan verilerde herhangi bir değişiklik yapmadığımı,
- Bu tezde sunduğum çalışmanın özgün olduğunu,

bildirir, aksi bir durumda aleyhime doğabilecek tüm hak kayıplarını kabullendiğimi beyan ederim.

Ufuk BALANTEKİN

31/10/2025

KIRIKKALE İLİ YAHŞİHAN İLÇESİ KILIÇLAR KÖYÜ TREN İSTASYONU YAPISININ BELGELENMESİ VE RESTORASYON ÖNERİSİ

(Yüksek Lisans Tezi)

Ufuk BALANTEKİN

GAZİ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

Ekim 2025

ÖZET

Türkiye'nin ilk demir yolu ağları, 19. yüzyılın ikinci yarısında Osmanlı İmparatorluğu döneminde inşa edilmeye başlanmıştır. Batı'dan Doğu'ya uzanan bu ağlar, yalnızca ulaşım ve ticaret için değil, kültürel etkileşim ve ekonomik gelişim için de önemli bir rol oynamıştır. Cumhuriyetin ilanıyla birlikte demir yolları, Türkiye'nin kalkınma politikalarında stratejik bir unsur haline gelmiş ve yeni hatlarla genişletilmiştir. Bu çalışmada, Kırıkkale İli Yahşıhan İlçesi Kılıçlar Mahallesi'nde bulunan Tren İstasyon Binası ele alınmıştır. Tarihi ve mimari değeri olan bu yapı, bölgenin demir yolu tarihindeki rolünü yansıtmakta ve korunması gereken önemli bir kültür varlığı olarak değerlendirilmektedir. Araştırma kapsamında, yapının bulunduğu çevrenin tarihsel, coğrafi ve sosyo-ekonomik özellikleri incelenmiştir. İstasyon binasının fiziksel ve mimari durumunun belgelendirilmesi amacıyla detaylı analizler gerçekleştirilmiş, mevcut bozulmalar tespit edilmiştir. Yapının restorasyon sürecinde kullanılacak koruma yöntemleri belirlenmiş ve restitüsyon analizi yapılmıştır. Son olarak, yapının sürdürülebilir bir işlevle yeniden kazandırılması için depo olarak kullanılan ek bölümün ıslak hacim ve mutfak alanı olarak kullanılmasına yönelik bir restorasyon önerisi sunulmuştur. Bu öneri hem binanın tarihi kimliğini korumayı hem de iklim koşulları da göz önüne alındığında ıslak hacimlerin yapıya bütünleştirilerek daha konforlu bir alan oluşturmayı amaçlamaktadır.

Bilim Kodu : 80106
Anahtar Kelimeler : Kırıkkale, Yahşıhan, Kılıçlar, tren istasyonu, koruma, restorasyon
Sayfa Adedi : 168
Danışman : Doç. Dr. Ammar İBRAHİMGİL

DOCUMENTATION AND RESTORATION PROPOSAL OF KIRIKKALE
PROVIENCE YAHŞİHAN DISTRICT KILIÇLAR VILLAGE TRAIN STATION
STRUCTURE
(M. Sc. Thesis)

Ufuk BALANTEKİN

GAZİ UNIVERSITY
GRADUATE SCHOOL OF NATURAL AND APPLIED SCIENCES
October 2025

ABSTRACT

The first railway networks in Turkey were constructed during the Ottoman Empire in the second half of the 19th century. These networks, stretching from west to east, played a crucial role not only in transportation and trade but also in cultural interaction and economic development. With the establishment of the Republic, railways became a strategic element in Turkey's development policies and were expanded with new lines. This study focuses on the Train Station Building located in Kılıçlar Village, Yahşihan District, Kırıkkale Province. This building, with its historical and architectural value, reflects the region's role in railway history and is considered an important cultural asset that needs to be preserved. Within the scope of the research, the historical, geographical, and socio-economic characteristics of the environment where the building is located have been examined. Detailed analyses have been carried out to document the physical and architectural condition of the station building, and existing damages have been identified. The conservation methods to be used in the restoration process of the building have been determined, and a restitution analysis has been carried out. Finally, a restoration proposal has been presented to regain a sustainable function for the building by using the additional section, which is currently used as a depot, as a wet volume and kitchen area. This proposal aims to both preserve the historical identity of the building and create a more comfortable space by integrating wet volumes into the structure, considering the climatic conditions.

Science Code : 80106

Key Words : Kırıkkale, Yahşihan, Kılıçlar, train station, preservation, restoration

Page Number : 168

Supervisor : Assoc. Prof. Ammar İBRAHİMĞİL

TEŞEKKÜR

Bu tezin her aşamasında yol gösteren, ufuk açıcı önerileriyle çalışmanın niteliğini yükselten Doç. Dr. Ammar İbrahimgil'e, bu sürece yeniden başlamakla vesile olan kıymetli hocam, değerli büyüğüm, Prof.Dr. Nur URFALIOĞLU'na en içten teşekkürlerimi sunarım.

Hayatımın her döneminde olduğu gibi bu süreçte de yanımda olan, varlıklarıyla güç veren, sabır ve anlayışlarını esirgemeyen ailemin tüm fertlerine sonsuz teşekkür ederim. Tüm emek ve katkıları saygıyla anıyor, desteğini hissettiren herkese bir teşekkür vesilesi sayıyorum.

Bu çalışma, bundan önceki tüm emeklerim gibi, isimsiz şehitlerin aziz hatırasına adanmıştır.

İÇİNDEKİLER

	Sayfa
ÖZET	iv
ABSTRACT.....	v
TEŞEKKÜR.....	vi
İÇİNDEKİLER	vii
ÇİZELGELERİN LİSTESİ.....	ix
ŞEKİLLERİN LİSTESİ.....	xii
RESİMLERİN LİSTESİ	xiii
SİMGELER VE KISALTMALAR.....	xvii
1. GİRİŞ.....	1
2. KIRIKKALE İLİ YAHŞİHAN İLÇESİ VE KILIÇLAR KÖYÜ ÖZELLİKLERİ.....	11
3. 385 ADA 11 PARSELDE YER ALAN KILIÇLAR İSTASYON BİNASI'NIN FİZİKİ VE MİMARİ TANIMI	14
3.1. Yapının Tanımsal Analizi	25
3.2. Genel Tanımlama	25
3.2.1. Dış tanımlama	28
3.2.2. İç tanımlama	35
3.2.3. Yapım tekniği ve malzeme analizi	70
3.2.4. Mimari elemanlar	73
3.3. Koruma Sorunları.....	84
4. RESTİTÜSYON	99
4.1. Restitüsyon Kavramı.....	99
4.2. Kaynak Kullanımı	99
4.3. Gar Yapısının Karşılaştırmalı Çalışma Kapsamında Değerlendirilmesi	101
4.4. Tren İstasyonları Tipolojisi	102
4.5. Restitüsyon Analizi	108

Sayfa

5. RESTORASYON	117
5.1. Restorasyon Projesinin Amacı ve Yaklaşımı	118
5.2. Yeni İşlev	118
5.3. Yeni İşlev Gereği Mekân Kullanımı ve Mekânsal Müdahaleler	119
5.4. Müdahaleler.....	121
5.4.1. Söküm işleri.....	125
5.4.2. Temizleme işleri.....	126
5.4.3. Sağlamaştırma işleri	127
5.4.4. Tümleme - Bütünleme.....	129
5.4.5. Yenileme	130
5.4.6. Drenaj	131
5.4.7. Merdiven	131
5.4.8. Ahşaplar	131
5.4.9. Sıvalar	132
5.5. Restorasyon Projesi Uygulama Aşaması	158
6. SONUÇ VE ÖNERİLER	163
KAYNAKLAR	165
EKLER.....	167
ÖZGEÇMİŞ	168

ÇİZELGELERİN LİSTESİ

Çizelge	Sayfa
Çizelge 1.1. 1925 yılına ait işletme verileri	6
Çizelge 1.2. Atatürk Dönemi Demiryolları	6
Çizelge 2.1. Coğrafi işaret	15
Çizelge 3.1. B01 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	38
Çizelge 3.2. B02 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	39
Çizelge 3.3. B03 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	40
Çizelge 3.4. B04 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	42
Çizelge 3.5. B05 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	43
Çizelge 3.6. Z01 Giriş mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	51
Çizelge 3.7. Z02 WC mahalli mevcut durum analiz çizelgesi.....	53
Çizelge 3.8. Z03 Islak hacim mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	53
Çizelge 3.9. Z04 Giriş Holü mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	54
Çizelge 3.10. Z05 Ambar mahalli mevcut durum analiz çizelgesi.....	55
Çizelge 3.11. Z06 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	56
Çizelge 3.12. Z07 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	57
Çizelge 3.13. Z08 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	58
Çizelge 3.14. Z09 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	59
Çizelge 3.15. Z10 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	60
Çizelge 3.16. Z11 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	61
Çizelge 3.17. 101 Sahanlık mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	65
Çizelge 3.18. 102 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	66
Çizelge 3.19. 103 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	67
Çizelge 3.20. 104 Islak hacim mahalli mevcut durum analiz çizelgesi.....	68
Çizelge 3.21. 105 Oda Mahalli mevcut durum analiz çizelgesi	69
Çizelge 3.22. B01-B02 Mahallerinde gözlenen sorunlar	86

Çizelge	Sayfa
Çizelge 3.23. B03 Mahallinde gözlenen sorunlar	87
Çizelge 3.24. B04-B05 Mahallerinde gözlenen sorunlar	88
Çizelge 3.25. Z01 Mahallerinde gözlenen sorunlar.....	89
Çizelge 3.26. Z02-Z03 Mahallerinde gözlenen sorunlar.....	90
Çizelge 3.27. Z04-Z05 Mahallinde gözlenen sorunlar	91
Çizelge 3.28. Z06 Mahallinde gözlenen sorunlar.....	92
Çizelge 3.29. Z07-Z08 Mahallinde gözlenen sorunlar	93
Çizelge 3.30. Z09-Z10 Mahallinde gözlenen sorunlar	94
Çizelge 3.31. Z11 Mahallinde gözlenen sorunlar.....	95
Çizelge 3.32. 101 Mahallinde gözlenen sorunlar	96
Çizelge 3.33. 102-103 Mahallinde gözlenen sorunlar.....	97
Çizelge 3.34. 104-105 Mahallerinde gözlenen sorunlar.....	98
Çizelge 5.1. Yeni işlev önerisi çizelgesi	121
Çizelge 5.2. Ön (Doğu) cephe müdahalesi	133
Çizelge 5.3. Sağ yan (Kuzey) cephe müdahalesi.....	134
Çizelge 5.4. Arka (Batı) cephe müdahalesi	135
Çizelge 5.5. Sol yan (Güney) cephe müdahalesi	136
Çizelge 5.6. B01 Mahalli müdahalesi.....	137
Çizelge 5.7. B02 Mahalli müdahalesi.....	138
Çizelge 5.8. B03 Mahalli müdahalesi.....	139
Çizelge 5.9. B04 Mahalli müdahalesi	140
Çizelge 5.10. B05 Mahalli müdahalesi.....	141
Çizelge 5.11. Z01 Mahalli müdahalesi.....	142
Çizelge 5.12. Z02 Mahalli müdahalesi.....	143
Çizelge 5.13. Z03 Mahalli müdahalesi.....	144
Çizelge 5.14. Z04 Mahalli müdahalesi.....	145

Çizelge	Sayfa
Çizelge 5.15. Z05 Mahalli müdahalesi.....	146
Çizelge 5.16. Z06 Mahalli müdahalesi.....	147
Çizelge 5.17. Z07 Mahalli müdahalesi.....	148
Çizelge 5.18. Z08 Mahalli müdahalesi.....	149
Çizelge 5.19. Z09 Mahalli müdahalesi.....	150
Çizelge 5.20. Z10 Mahalli müdahalesi.....	151
Çizelge 5.21. Z11 Mahalli müdahalesi.....	152
Çizelge 5.22. 101 Mahalli müdahalesi	153
Çizelge 5.23. 102 Mahalli müdahalesi	154
Çizelge 5.24. 103 Mahalli müdahalesi	155
Çizelge 5.25. 104 Mahalli müdahalesi	156
Çizelge 5.26. 105 Mahalli müdahalesi	157

ŞEKİLLERİN LİSTESİ

Şekil	Sayfa
Şekil 3.1. Zemin kat-Sorunlar	84
Şekil 4.1. Demiryolu istasyonlarının plan tipleri Meeks'in çizimleri üzerinden hazırlanmıştır	106



RESİMLERİN LİSTESİ

Resim	Sayfa
Resim 1.1. Bağdad demiryolu hattı ile diğer ulaşım yollarını gösterir harita. Réseau ferre de l'asie Mineure. Hazırlayan: Wilhelm Von Pressel, İstanbul. Osmanlı Devleti Asyası haritası.....	2
Resim 1.2. Asya demiryolları mühimmat-ı harbiye nakil planı (EHT. Fr.) 1873 yılı	3
Resim 1.3. Osmanlı'da mevcut ve proje aşamasındaki demiryolları haritası 1915.....	4
Resim 1.4. 1925 Nisan Yahşihan Tren İstasyonunun açılışı. Halil Eşmebaşı arşivinden.	8
Resim 2.1. Türkiye haritasında Kırıkkale ilinin yeri.	13
Resim 2.2. Yahşihan ilçe haritası ve Kılıçlar köyü.....	13
Resim 2.3. Kırıkkale İl Haritası (Harita Genel Komutanlığı 2025).....	14
Resim 2.4. Anadolu demiryolları. a.g.y.tt, Fr. (Ölçek 1/500000, Matbu) 1922 yılı	15
Resim 2.5. Ankara-Kılıçlar ve Yahşihan haritası (1925).....	15
Resim 3.1. Yakın çevreyi gösterir resim.....	17
Resim 3.2. Parsel bilgisi (TKGM verisi)	17
Resim 3.3. Güncel demiryolu haritası (TCDD verisi)	18
Resim 3.4. İstasyon binası ve bakım tesisi	18
Resim 3.5. İstasyon binası ve yakın çevre fotoğrafı	19
Resim 3.6. Yapı fotoğrafı.....	20
Resim 3.7. İstasyon binası yakın çevre yapıları.....	20
Resim 3.8. Yapı fotoğrafı.....	20
Resim 3.9. Yapı fotoğrafı.....	21
Resim 3.10. Yapı fotoğrafı.....	21
Resim 3.11. Yapı fotoğrafı.....	22
Resim 3.12. Tescil fişi (KVTVKBK)	23
Resim 3.13. Alanın panoramik görüntüsü	24
Resim 3.14. Batı cephesi ölçüm fotoğrafı.....	26
Resim 3.15. Doğu cephesi ölçüm fotoğrafı	26

Resim	Sayfa
Resim 3.16. Drone fotoğrafı	26
Resim 3.17. Zemin kat-Sorunlar	28
Resim 3.18. Tren istasyonu uydu görüntüsü.....	29
Resim 3.19. Kuzey cephe çizimi.....	31
Resim 3.20. Kuzey cephe fotoğrafı.....	31
Resim 3.21. Güney cephe rölöve çizimi	32
Resim 3.22. Güney cephe fotoğrafı	32
Resim 3.23. Doğu cephesi rölöve çizimi	33
Resim 3.24. Doğu cephesi fotoğrafı	34
Resim 3.25. Batı cephesi rölöve çizimi	34
Resim 3.26. Batı cephesi fotoğrafı.....	35
Resim 3.27. Bodrum kat rölöve planı	36
Resim 3.28. B-01 Mahalli fotoğrafı.....	39
Resim 3.29. B-02 Mahalli fotoğrafı.....	40
Resim 3.30. B-03 Mahalli kuzey cephe fotoğrafı	41
Resim 3.31. B-03 Mahalli batı cephe fotoğrafı.....	41
Resim 3.32. B-03 Mahalli güney cephe fotoğrafı.....	41
Resim 3.33. B-04 Mahalli fotoğrafı.....	42
Resim 3.34. B-05 Mahalli fotoğrafı.....	43
Resim 3.35. Doğu cephesi fotoğrafı	45
Resim 3.36. Zemin kat rölöve planı.....	45
Resim 3.37. Batı cephesi.....	46
Resim 3.38. Kuzey cephesi.....	46
Resim 3.39. Güney cephesi.....	46
Resim 3.40. Z-01 Güney mahalli.....	52
Resim 3.41. Z-01 Kuzey mahalli	52

Resim	Sayfa
Resim 3.42. Z-03 mahalli fotoğrafı.....	54
Resim 3.43. Z-04 mahalli fotoğrafları	55
Resim 3.44. Z-05 mahalli fotoğrafları	56
Resim 3.45. Z-06 mahalli fotoğrafları	57
Resim 3.46. Z-07 mahalli fotoğrafları	58
Resim 3.47. Z-08 mahalli fotoğrafları	59
Resim 3.48. Z-09 mahalli fotoğrafı.....	60
Resim 3.49. Z-10 mahalli fotoğrafı.....	61
Resim 3.50. Z-11 mahalli fotoğrafları	62
Resim 3.51. 1-01 mahalli fotoğrafları.....	65
Resim 3.52. 1-20 Mahalli fotoğrafları	66
Resim 3.53. 1-03 mahalli fotoğrafları.....	67
Resim 3.54. 104 Mahalli fotoğraflar.....	68
Resim 3.55. 105 Mahalli fotoğraflar.....	69
Resim 3.56. Malzeme analiz lejantı.....	70
Resim 3.57. Bodrum kat planı malzeme analizi	71
Resim 3.58. Zemin kat malzeme analizi.....	72
Resim 3.59. Birinci kat malzeme analizi	73
Resim 3.60. Zemin kat doğu cephesi rölöve çizimi.....	74
Resim 3.61. Zemin kat doğu cephesi fotoğrafı	74
Resim 3.62. Ambar kapısı.....	75
Resim 3.63. Ambar kapısı.....	75
Resim 3.64. Dış kapı.....	76
Resim 3.65. Zemin kat batı cephesi rölöve çizimi.....	76
Resim 3.66. Zemin kat batı cephesi fotoğrafı	76
Resim 3.67. K8 Ahşap kapı fotoğrafı 1	77

Resim	Sayfa
Resim 3.68. K8 Ahşap kapı fotoğrafı 2	77
Resim 3.69. K8 Ahşap kapı çizimi	78
Resim 3.70. K5 Ahşap kapı fotoğrafı	78
Resim 3.71. DK1 Demir doğrama kapı	78
Resim 3.72. DK1 kapı boşluğu	79
Resim 3.73. İç kapı fotoğrafı	79
Resim 3.74. İç kapı fotoğrafı iki	80
Resim 3.75. İç kapı çizimi	80
Resim 3.76. Ahır kapısı çizimi	80
Resim 3.77. Bodrum kat pencere fotoğrafı	81
Resim 3.78. Bodrum kat kapı çizimi	81
Resim 3.79. Yapıya ait pencere örnekleri	82
Resim 3.80. Yapıdaki tavan örnekleri	83
Resim 4.1. Yapını farklı zamanlarda çekilmiş fotoğrafları	101
Resim 4.2. Yolcu binaları sınıflandırması	102
Resim 4.3. Ankara Tren İstasyonu	104
Resim 4.4. Eskişehir Tren İstasyonu	104
Resim 4.5. Konya Tren İstasyonu	105
Resim 4.6. Grüssau İstasyon Binası	105
Resim 4.7. Mannheim İstasyon Binası	106
Resim 4.8. Lalahan istasyon binası arka cephesi	107
Resim 4.9. Lalahan istasyon binası ön cephesi	107
Resim 4.10. Lalahan istasyon binası	107
Resim 4.11. Özgün elemanları gösterir plan (bodrum kat)	108
Resim 4.12. Değişimler (zemin kat)	109
Resim 4.13. Zemin katta açılan pencereler (P4pvc 40/75)	110

Resim	Sayfa
Resim 4.14. Zemin kat muhdes bölüm (Z-04).....	110
Resim 4.15. Zemin katta kapatılan kapı boşluğu (Ambar K2)	111
Resim 4.16. Z09 mahali kapısı	111
Resim 4.17. Zemin katta kapatılan kapı boşlukları (sağdaki Z-05- Z-06 arası, soldaki Z-06, Z-07 arasında)	112
Resim 4.18. Z07 Demir doğrama, Z06 K5 ahşap kapı, Z06 DK1 demir doğrama.....	113
Resim 4.19. 1.kat muhdes bölümler.....	114
Resim 4.20. Doğu cephesi restitüsyon çizimi.....	115
Resim 4.21. Batı cephesi restitüsyon çizimi	115
Resim 4.22. Kuzey cephesi restitüsyon çizimi	116
Resim 4.23. Güney cephesi restitüsyon çizimi	116
Resim 5.1. Bazalt mesh uygulama detayı	128

SİMGELER VE KISALTMALAR

Bu çalışmada kullanılmış simgeler ve kısaltmalar, açıklamaları ile birlikte aşağıda sunulmuştur.

Simgeler

Açıklamalar

m²	Metrekare
cm	santimetre
mm	milimetre
km	kilometre
m	metre

Kısaltmalar

Açıklamalar

TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları
TKGM	Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü
KVTVKKBK	Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu
İDT	İktisadî Devlet Teşekkülü
KİK	Kamu İktisadî Kuruluşu
KHK	Kanun Hükmünde Kararname
HRT	Harita Tasnifi Kodu
EHT	Harita/Plan Künyesinde Geçen Tasnif/Seri
Dwg	AutoCad Çizim Dosyası Formatı
UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization (BM Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü)
ICCROM	International Centre for the Study of the Preservation and Restoration of Cultural Property (Kültür Varlıklarının Korunması/Restorasyonu Alanında Uluslararası Merkez
ICOMOS	International Council on Monuments and Sites (Uluslararası Anıtlar ve Sitler Konseyi)

1. GİRİŞ

18. Yüzyılın ortalarında başlayıp etkisi günümüze kadar devam eden sanayi devrimi ya da bir diğer tabirle endüstri devrimi dünyadaki pek çok ülkeyi derinden etkileyen sonuçlara sebep olmuştur. 1763'te buharla çalışan makine bulunmuş ve bu icat makine çağının başlangıç noktası olmuştur. 1807 yılında buharlı makinenin gemilere uygulanması, 1840'ta okyanus ötesi buharlı gemi seferlerinin başlaması, 1812 yılında buharlı makinenin ilk kez lokomotiflere uygulanması ulaşım ve ekonomiye farklı bir bakış açısı kazandırmıştır.

Richard Trevithick'in 1804 yılında Penydarren demir yolunda denediği lokomotif ve ardından 1812'de Matthew Murray'in geliştirdiği Salamanca adlı lokomotif, buhar gücünün raylı sistemlere uygulanmasının ilk örnekleridir (Hobsbawm, 1999:52-54). George Stephenson'un 1814'te geliştirdiği Blücher ve 1829'da "Rocket" adlı lokomotifi ise, demir yollarının sanayi toplumunun vazgeçilmez unsuru olmasının önünü açmıştır (Cipolla, 1976: 118-120).

Bu gelişmelerin yansıması olarak, Osmanlı İmparatorluğu topraklarında 19. yüzyılın ikinci yarısında inşa edilmeye başlayan demir yolları, yalnızca ulaşım ve ticaret amacıyla değil; aynı zamanda kültürel etkileşim, ülke savunması, ekonomik gelişim ve stratejik hedefler doğrultusunda da önemli bir rol üstlenmiştir.

Türkiye'de demir yolu ulaşımının tarihi, ülkenin modernleşme süreciyle iç içe geçmiş hem ekonomik hem de sosyal hayatı etkileyen önemli bir dönemi kapsamaktadır. Anadolu coğrafyası, demir yolu ağlarının yayılmasıyla birlikte ekonomik, sosyal ve kültürel dönüşümlerin yaşandığı bir bölge olmuştur.

Osmanlı İmparatorluğu döneminde Anadolu demiryolları

Osmanlı İmparatorluğu Dönemi ve Cumhuriyetin İlanı sonrası olarak Anadolu coğrafyası özelinde iki bölümde ele alacak olursak; İlk demir yolu hatlarının, genellikle büyük şehirleri birbirine bağlamak ve stratejik bölgeleri ulaşım ağına dâhil etmek amacıyla inşa edilmiş olduğunu görürüz. Osmanlı Devleti'nde ilk demir yolu Sultan Abdülmecit zamanında 1856 yılında İzmir- Aydın arasında 130 kilometre olarak inşasına başlanan ve yapımı 10 yıl süren

hattır. Daha sonra eklenen Denizli, Kasaba ve Bergama bağlantıları ile hat aktif olarak kullanılmaya başlanmıştır.



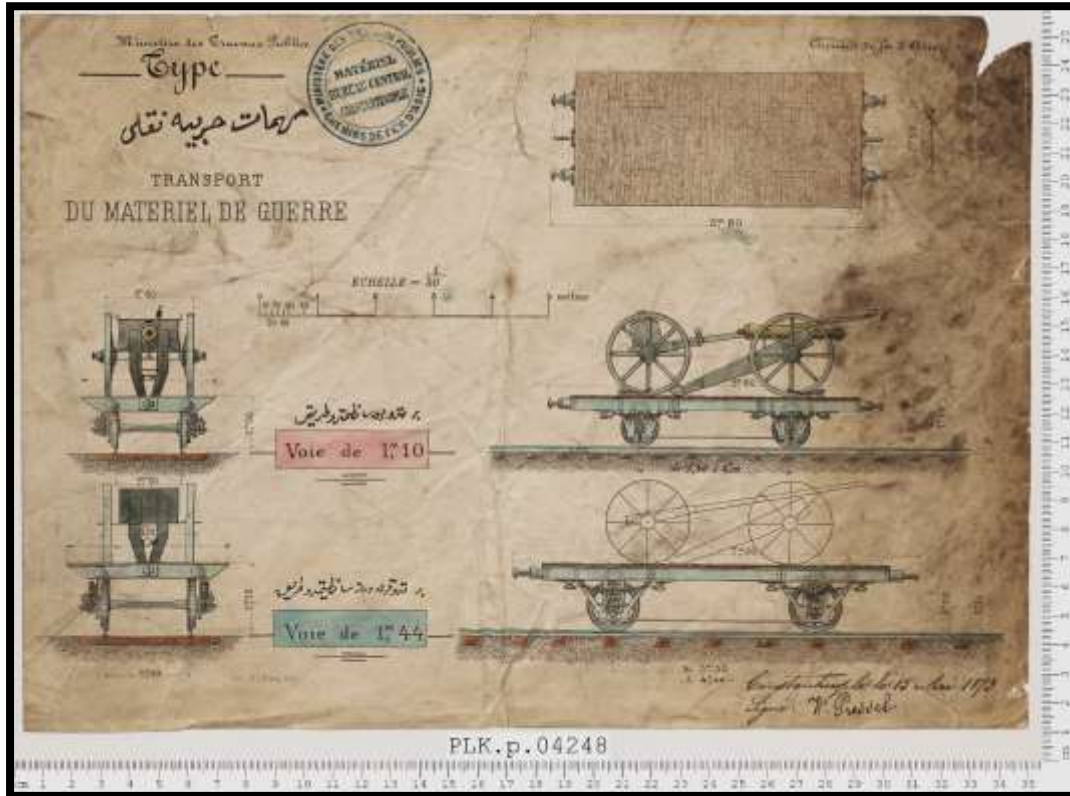
Resim 1.1. Bağdad demiryolu hattı ile diğer ulaşım yollarını gösterir harita. Reseau ferre de l'Asie Mineure. Hazırlayan: Wilhelm Von Pressel, İstanbul. Osmanlı Devleti Asyası haritası. a.g.y.tt, Fr.1896 yılı

İlk demir yolunun Ege Bölgesi'nde yapılmasının en önemli nedeni, bölgenin ve hinterlandının zengin bir ekonomik potansiyele sahip olmasıdır. Ayrıca, bölge içindeki ulaşım yetersizliği de demir yolu yapımında bir diğer önemli nedendir. İzmir-Aydın demir yolu İzmir'den başlayarak Aydın'a gelmiş ve daha sonra ise bölgenin iç kesimlerine kadar uzatılmıştır. İzmir-Aydın hattının imtiyazı 1856 yılında bir İngiliz kumpanyasına verilmiştir. Ancak, hat 1866 yılında tamamlanmıştır. (Uzuntepe, 2000).

1896 tarihli haritada (BOA) kalın siyah hatlar işletilen, kesik siyah hatlar planlanan hatları ifade etmektedir. Dönem itibariyle İzmir-Aydın demir yolu hattının devamında

Denizli, Tire, Bergama ve Kasaba ile bağlantılarının tamamlandığı görülmektedir. Kesik kalın siyah çizgiyle ifade edilen Ankara-Kırşehir-Kayseri hattının ise planlandığı harita üzerinde işlenmiştir.

Ancak demir yolu yatırımlarının yüksek maliyetleri ve Osmanlı'nın ekonomik sorunları, projelerin çoğu zaman yabancı sermaye desteğiyle gerçekleşmesine yol açmış, bu durum demir yollarını aynı zamanda bir emperyal rekabet sahasına dönüştürmüştür. İngiltere, Fransa, Almanya ve Rusya gibi devletler, Osmanlı coğrafyasındaki demiryolu projelerini kendi siyasi ve ekonomik nüfuz alanlarını genişletmek için bir araç olarak görmüşlerdir.



Resim 1.2. Asya demiryolları mühimmat-ı harbiye nakil planı (EHT. Fr.) 1873 yılı

Yukarıda 1873 yılına ait Asya demir yoluna ait mühimmat-ı harbiye nakli planı görülmekte olup, demir yolunun ülke savunmasındaki yer ve önemini ifade eden belgelerdendir.

Demir yolu teknolojisinin pahalı olması yaşanan ekonomik sorunlar, devleti, Batı sermayesine teslimiyeti kabule zorlamıştır. Öte yandan Hindistan yolunu kontrol etmek isteyen İngiltere, Orta Doğu'da kalıcı etkiler bırakmak isteyen Fransa, Anadolu'yu küçük Hindistan'a çevirmeyi arzulayan Almanya ve Doğu Anadolu bölgesinde hâkimiyet kurmayı amaçlayan Rusya gibi emperyal devletler, Osmanlı nüfusu ve toprak büyüklüğünü, kısaca yeni hayat alanları ve pazar gücünü düşündüklerinde demir yolunu karlı bir yatırım aracı olarak görmüşlerdir. Bundan dolayı Batı devletleri Osmanlı topraklarında demir yolu yapımı ve imtiyazı almak için birbirleriyle rekabet etmişler ve farklı demir yolu projeleri

sunmuşlardır. Ancak proje şekliyle kalan hatların önemli bir kısmı siyasi, sosyal ve ekonomik nedenlerle sonuçlandırılmamıştır. Örneğin Berlin'den Orta Avrupa'ya Asya'ya uzanan coğrafyada askeri ve siyasi açıdan bir nüfuz alanı oluşturmak isteyen Almanya'nın desteği ile Osmanlı, Anadolu üzerinde farklı yönlerde gelişen birbiriyle bağlantılı demir yolu hatları inşa etmek istemiş ancak doğuda Rusya ve batıda İngiltere'nin karşı çıkmasıyla Anadolu'nun doğusundaki bazı hatların yapımından vazgeçmek zorunda kalmıştır. (Karabulut,1997)



Resim 1.3. Osmanlı'da mevcut ve proje aşamasındaki demiryolları haritası 1915

Yukarıda yer alan harita Osmanlı Devleti'nin hicri 1329'a (1 Mart 1913) kadar yapılmış, yapılmakta olan ve proje halindeki demir yolu ve kara yolunu göstermektedir. 1/3000000 (BOA, HRT. h 1331/140).

Osmanlı İmparatorluğu bağlamındaki demir yolları;

1-Devlet Demiryolları

Bu hatlar, doğrudan devletin mali kaynaklarıyla yapılan, genellikle askerî ve stratejik amaçlar taşıyan kamu demiryollarıdır. Finansmanı ve işletmesi devlete aittir. Genellikle savunma, kamu düzeni ve idarî kontrol amaçlı yapılmıştır. Hicaz Demiryolu (1900–1908) bu tipe en uygun örnektir. Tamamen devlet (ve İslam dünyasından gelen bağışlarla) finanse edilmiştir. “Hicaz Demiryolu, Osmanlı Devleti'nin kendi kaynaklarıyla ve halk bağışlarıyla

gerçekleştirdiği bir girişim olup, yabancı sermayeye dayanmayan tek büyük demiryolu projesidir.” (Eldem,1970)

2-İmtiyazlı (Yabancı Sermayeli) Demiryolları

Bu tür demiryolları, yabancı şirketlere verilen imtiyaz sözleşmeleriyle inşa edilmiştir. Sermaye İngiliz, Fransız veya Alman kökenlidir. Osmanlı Devleti genellikle vergi, arazi ve işletme garantileriyle bu şirketleri teşvik etmiştir. En bilinen örnekler: İzmir–Aydın (1856), İzmir–Kasaba (1863), Anadolu–Bağdat (1888) hatlarıdır.

“Osmanlı Devleti’nde demiryolları genellikle yabancı sermayenin imtiyazlarıyla inşa edilmiştir. Bu sistem, Avrupa sermayesinin Osmanlı iktisadî hayatına nüfuzunun en açık göstergelerinden biridir” (Pamuk, Şevket (1984). *Osmanlı Ekonomisi ve Dünya Kapitalizmi (1820–1913)*. (Ankara: Yurt Yayınları).

3-Özel veya Belediye Demiryolları (Kısa Mesafeli/İç Hatlar)

Bu hatlar genellikle yerel girişimciler, özel işletmeler veya belediyeler tarafından kurulmuştur. Şehir içi ya da kısa mesafeli hatlardır. Tramvay hatları veya küçük sanayi bölgelerini limanlara bağlayan endüstriyel hatlar bu gruptadır. Örnek: İstanbul tramvay hatları veya Zonguldak kömür işletmeleriyle liman arasındaki kısa hatlar.

“Yabancı sermayeli büyük hatlar dışında, bazı şehirlerde belediyeler veya yerel tüccar grupları tarafından yapılan dar hatlı veya tramvay tipi demiryolları da görülmektedir.” (Quataert, *Ottoman Manufacturing in the Age of the Industrial Revolution*, 2000: 187)

İstiklal harbi ve Cumhuriyet döneminde Anadolu demiryolları

Osmanlı İmparatorluğu döneminde daha çok yap-işlet modeli ile sermaye sahiplerince inşa edilen ve işletilen demiryolları, Türkiye Cumhuriyeti kurulduktan sonra, 24 Mayıs 1924 tarihinde yayımlanan 506 sayılı Kanun ile devletleştirilmeye başlanmış ve Chemins de fer d'Anatolie Baghdad / Anadolu - Bağdat Demiryolları (CFAB) Şirketi adı ile bir devlet şirketi olarak yapılandırılmıştır. Daha sonra demiryollarının yapımı ve işletilmesinin bir arada yürütülmesi ve daha geniş çalışma imkânları verilmesini sağlamak amacıyla 23 Mayıs 1927

tarihinde yayımlanan 1042 sayılı Kanun ile CFAB Şirketi, Havâli-yi Şarkıye Demiryolları ve Demiryolu Yapım ve Yönetim İdaresi birleştirilerek bir devlet kurumu olan Devlet Demiryolları ve Limanları İdare-i Umumiyesi kurulmuştur. 4 Haziran 1929 tarihinde yayımlanan 1483 sayılı Kanun ile ise bu kurumun yerini Devlet Demiryolları Umum Müdürlüğü almıştır. 1953 yılına kadar katma bütçeli bir devlet idaresi şeklinde yönetilen bu kurum, 29 Temmuz 1953 tarihinde yayımlanan 6186 sayılı Kanun ile Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) İşletmesi adı altında İktisadî Devlet Teşekkülü (İDT) haline getirilmiştir. Son olarak uygulamaya konulan 233 sayılı KHK ile ise kurum Kamu İktisadî Kuruluşu (KİK) kimliğini kazanmıştır. 1980'lerden sonra başlayan özelleştirme süreçleri, demiryolu sektörünü de etkilemiştir. Ancak özelleştirmelerin beklenen sonuçları vermemesi üzerine, sektör yeniden devlet kontrolüne alınmıştır. Son yıllarda Türkiye'de yüksek hızlı tren projelerine büyük önem verilmektedir. Ankara-Eskişehir, İstanbul-Ankara gibi hatlarda yüksek hızlı tren seferleri başlatılmıştır. Ankara-Sivas hattının da kullanıma açılmasıyla yurdun pek çok noktasına tren marifetiyle ulaşım imkânı sağlanmıştır.

Çizelge 1.1. 1925 yılına ait işletme verileri

İşletmeye Açılış Tarihi İtibariyle Cumhuriyet Döneminde İnşa Edilip İşletilmekte Olan TCDD Hatları		
Yapılan Hat	Uzunluk (km.)	İşletme Açılışı
Ankara – Yahşihan		17.04.1925
Yahşihan - Yerköy		20.11.1925

Demiryol Dergisi,Ajans-Türk Matbaacılık A.Ş.Ankara~Mayıs 1984, s.23

Çizelge 1.2. Atatürk Dönemi Demiryolları (Özdirim, 1988)

1924 – 1938 Yılları Arası Atatürk Döneminde Yapılan Demiryolu Uzunlukları	
Yıllar	Uzunluk (km.)
1924	0
1925	203
1926	48
1927	262
1928	82
1929	188
1930	449
1931	458
1932	202
1933	63
1934	57
1935	387
1936	306
1937	144
1938	126
TOPLAM	2975

Türkiye’de demiryolu mimarisindeki çeşitlilik temel olarak farklı şirketlerin projelendirme ve yapım tekniklerinden kaynaklanmaktadır. (Araz, 1995) Büyükşehirlerdeki gar yapıları dönemin mimari üsluplarıyla örtüşürken küçük yerleşimlerde çoğunlukla yerel malzeme ve teknik kullanımı doğrultusunda gelişmiştir. (Girardelli, 2005).

Kırıkkale-Yahşihan ve Kılıçlar Tren İstasyonu hakkında

1860 yılından 1922 yılına kadar Osmanlı İmparatorluğu’nda yapılan demiryolu hatları arasında önemli bir yere sahip olan bir diğer hat ise Ankara-Yahşihan (80 km) hattıdır. Bu hattın, kaynak belirtilmemiş olmakla birlikte Yahşihan Kaymakamlığı ve Kırıkkale İl Kültür Turizm Müdürlüğü resmi internet sitelerinde, Kurtuluş Savaşı Dönemi’nde İç Anadolu’daki depolarda bulunan ve kağnılarla taşınan cephaneyi Ankara’ya taşımak için kullanılmış olduğu ve bu dönemde önemli bir rol üstlendiği ifade edilmektedir.

Yukarıdaki tablo 1980’li yıllara kadar yapılan ve hizmete sunulan demiryolu hatlarına dair bilgileri içermekle birlikte konumuz dahilinde bize referans olacak kısmı alınmıştır. Görüleceği üzere Ankara – Yahşihan hattının açılış tarihi 17.04.1925 olarak ifade edilmiş, Kılıçlar tren istasyonu da anılan hat üzerinde yer aldığından ve hattın kullanıma açılması hat üzerindeki tüm istasyonların aktif kullanılabilirliğini ifade ettiğinden Kılıçlar tren istasyonunun kullanıma açılış tarihi de aynı yıl olarak belirlenmiştir. Wikipedia internet sayfasında hattın işletmeye açılış tarihi kaynak belirtmeksizin 25.11.1925 olarak ifade edilmiş olsa da yapılan kaynak taramalarında net ve güvenilir bir tarihe rastlanmamıştır.



Resim 1.4. 1925 Nisan Yahşihan Tren İstasyonunun açılışı. Halil Eşmebaşı arşivinden.

Dönemin mimari özelliklerini ve yapım tekniklerini yansıtan Kılıçlar istasyon binası, bölgenin demiryolu tarihindeki rolünü ortaya koyan nitelikli bir kültür varlığıdır. Ancak zaman içinde değişen ulaşım politikaları, teknolojik gelişmeler, bilinçsizlik, bakımsızlık ve özellikle bölge nüfusundaki azalma gibi nedenlerle yapı kullanım dışı kalmış, özgün mimari dokusu çeşitli müdahalelerle bozulmaya uğramıştır.

Osmanlı'dan Cumhuriyet'e uzanan demiryolu serüveninde Kılıçlar Tren İstasyonu'nun önemini değerlendirirken hem dönemin ulaştırma politikalarını hem de sosyo-ekonomik şartlarını birlikte ele almak gerekir. Ankara–Kayseri hattı üzerinde konumlanan bu istasyon, devlet eliyle inşa edilen ilk demiryolu projelerinden birinde yer alması bakımından dikkat çekicidir. Kılıçlar, yalnızca bir durak değil; ulusal demiryolu politikalarının sembolü olarak, Cumhuriyet'in ulaşım ağı stratejisinin somut bir yansımasıdır. Milli demiryolu politikasının somut bir göstergesi olarak ulusal bağımsızlık ve yerli üretimin simgelerinden biri olması ve tipik küçük ölçekli istasyon mimarisini temsil etmesiyle önem teşkil etmektedir. Dolayısıyla Kılıçlar Tren İstasyonu'nu incelemek, erken Cumhuriyet döneminde demiryollarının

mimariye, kentleşmeye ve bölgesel bütünleşmeye etkilerini anlamak açısından da özel bir önem taşımaktadır.

Amaç ve kapsam

Tez çalışması kapsamı, Osmanlı'dan Cumhuriyet'e uzanan demiryolu serüveninde yer alan bu tarihi yapıyı daha iyi anlamak ve yapının özgün mimari niteliklerini adına, Kılıçlar Tren İstasyonu'nun mevcut durumunun belgelenmesi, yapının özgün mimari niteliklerine dair bilimsel verilere ulaşılmasıdır. Gerçekleştirilen analiz ve değerlendirmeler sonucunda, yapının korunmasına yönelik yöntemlerin belirlenmesi ve sürdürülebilir bir işlevle yeniden yaşatılarak gelecek kuşaklara aktarılmasına ilişkin çözüm önerilerinin geliştirilmesi hedeflenmiştir.

Tez çalışmasının amacı, endüstrileşmeye giden yolda Osmanlı Devletinden Cumhuriyete ve günümüze kadar gelen süreç içinde gerek yolcu gerek yük taşıma amaçlı kurgulanmış olması ve kendine has üslubu ile Anadolu coğrafyasında mimari kültür varlığı oluşturan istasyon yapılarının Kılıçlar tren istasyonu örneği üzerinden incelenmesidir. Bu amaç doğrultusunda istasyon binasının mevcut durumunun belgelenerek, özgün yapısına ait verilere ulaşılması, yapılan değerlendirmeler neticesinde, yapının korunmasıdır. Böylece, hem demir yolu mimarisi hem de Cumhuriyet dönemi kültürel mirası açısından değer taşıyan bu yapının korunarak sürdürülebilir bir işlevle gelecek nesillere aktarılması hedeflenmektedir.

Çalışma kapsamında; Kılıçlar köyünün genel yapısı, binanın günümüzdeki yakın çevresi ve yapının mevcut durumu belgelenmiştir. Yapının belgelenmesinde Faro Focus S150 Plus lazer tarayıcı ve DJI mini 4 Pro drone su terazisi ve şerit metre kullanılmıştır. Toplamda 65 lazer tarayıcı oturumu ve 419 drone fotoğrafı kullanılarak belgeleme yapılmıştır. Faro Scene programında üç boyutlu nokta bulutu oluşturulmuş ve Pointcab programında dwg formatlı ölçekli ortofotolar elde edilmiştir. Ölçülendirmede de yine alt yapı kullanılarak Leica Disto S910 kullanılarak doğrulama yapılmıştır. Lazer tarama yöntemi ile yapıya ait plan, kesit ve cephe görünüşleri ölçekli bir şekilde elde edilmiş olup, lazer ve şerit metre marifetiyle yatay ve düşey sürekli ölçmelerle doğruluk teyit edilmiştir. Çizim ve analizler için Autocad yazılımı kullanılmıştır. Rölöve çizimini takip eden süreç içinde değişme ve bozulma analizleri de ilgili paftaya işlenerek tamamlanmıştır.

İstasyon binası, bodrum, zemin ve birinci kattan oluşan plan şeması ile dikkat çekmektedir. Zaman içinde eklenen niteliksiz eklentiler, malzeme bozulmaları ve işlev kaybı, yapının özgün kimliğini tehdit eden unsurlar olmuştur. Bununla birlikte yapı, mimari özellikleri, malzeme kullanımı ve mekânsal düzeniyle istasyon tipolojisinin önemli bir örneğini oluşturmaktadır. Bu nedenle, Kılıçlar Tren İstasyonu'nun belgelenmesi, restitüsyonunun yapılması ve çağdaş koruma yöntemleriyle restorasyon kararlarının geliştirilmesi önem arz etmektedir.

Bilimsel kaynaklarla kapsamlı belgelemenin yapılması hedeflenmektedir. Yakın bölgede ve hat üzerinde yer alan istasyon binalarındaki teknikler de incelenerek yapıya ait yapım ve malzeme tekniği araştırılmıştır. Detaylı incelemeler neticesinde rölöve çizimleri yapılmış, restitüsyon analizi hazırlanmış ve restorasyon öneri projesi sunulmuştur. Çizimler vaziyet planı, kat planları, tavan planları, kesitler, görünüşler ve detaylar olarak hazırlanmıştır. Restorasyon projesi; Müdahale kararları, vaziyet planı, kat planları, tavan planları, kesitler, görünüşler ve detaylar olarak sunulmuştur.

Tez çalışması, 6 ana bölümden oluşmaktadır.

Birinci bölümde, çalışmanın kapsamı, konusu ve kullanılan yöntemler detaylandırılmıştır.

İkinci bölümde, araştırma alanının coğrafi konumu, ekonomik yapısı, nüfus özellikleri, sosyo-kültürel durumu ve tarihsel gelişimi incelenmiş; ayrıca yakın bölgelerdeki istasyon binalarının geleneksel mimari özellikleri analiz edilmiştir.

Üçüncü bölümde, yapının mevcut durumunun tespiti için uygulanan saha çalışmaları ve belgeleme yöntemleri açıklanmış, bu süreçte elde edilen veriler doğrultusunda yapı mekânlarının ve cephelerinin karakteristik özellikleri ile malzeme analizleri ve bozulmaları değerlendirilmiş; sonuçlar doğrultusunda rölöve çizimleri hazırlanmıştır.

Dördüncü bölümde, istasyon tipolojisi ele alınmış ve bu tipolojiye uygun örnekler sunulmuştur. Yapının iç özellikleri ve benzer yapılarla yapılan karşılaştırmalı analizler sonucunda elde edilen bulgular ile mevcut izlerden yola çıkılarak restitüsyon önerisi geliştirilmiştir.

Beşinci bölümde, yapı için en uygun müdahale kararları belirlenmiş ve yeniden işlevlendirilmesine yönelik restorasyon önerisi detaylandırılmıştır.

Altıncı bölümde ise, tez kapsamında elde edilen tüm veriler ve çalışmanın genel amacına ulaşma düzeyi değerlendirilmiş, yapı üzerindeki değişim ve müdahalelerin etkileri incelenmiştir.





2. KIRIKKALE İLİ YAHŞİHAN İLÇESİ ve KILIÇLAR KÖYÜ ÖZELLİKLERİ

Kırıkkale, İç Anadolu Bölgesi'nin doğusunda, Orta Kızılırmak Bölümü'nde yer almaktadır. Türkiye'nin önemli ulaşım ve sanayi merkezlerinden birisi olan Kırıkkale, başkent Ankara'ya yaklaşık 80 km uzaklıkta olup komşu illeri: Kuzeyinde Çankırı, doğusunda Yozgat, güneyinde Kırşehir, batısında Ankara ve Aksaray olarak sıralanır. Merkez ilçesiyle birlikte toplamda 9 ilçeden oluşmaktadır. Bu ilçeler; Bahşili, Balışeyh, Çelebi, Delice, Karakeçili, Keskin, Sulakyurt, Yahşihan ve Merkez ilçedir. Kırıkkale, 39° 38' ve 40° 05' kuzey enlemleri ile 33° 15' ve 34° 35' doğu boylamları arasında yer almaktadır. İl merkezinin denizden yüksekliği yaklaşık 700 metredir. Kırıkkale'nin yüz ölçümü 4.881 kilometre kare olup, Türkiye yüz ölçümünün %0,63'ünü oluşturmaktadır. Kırıkkale'nin ilk yerleşim yeri, Kızılırmak Nehri etrafındaki düz ve verimli topraklar üzerinde kurulmuştur. Yerleşim, nehir vadisinin düz arazisine yayılarak, tarım ve ticaret faaliyetlerine uygun bir alan oluşturmuştur. Şehir, özellikle Cumhuriyet döneminde demir-çelik sanayisinin kurulmasıyla hızla büyümüş ve geleneksel dokunun yerini modern kentleşmeye bırakmıştır.



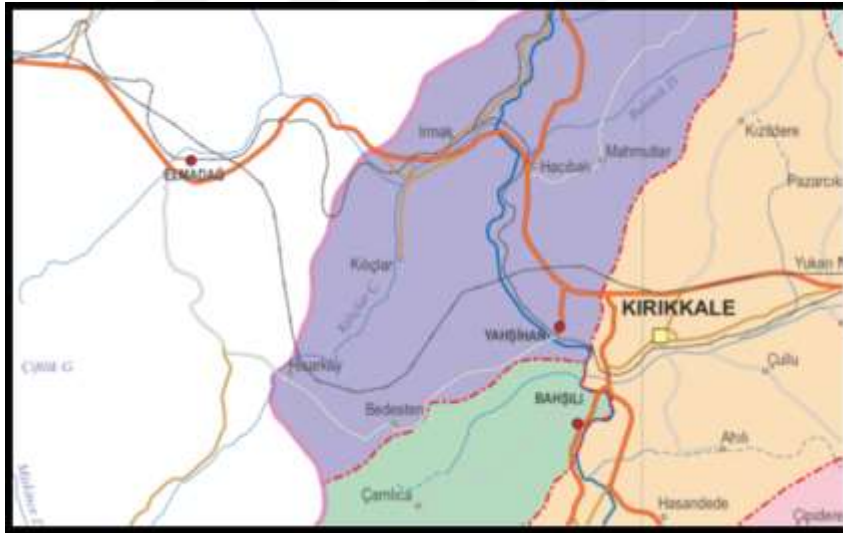
Resim 2.1. Türkiye haritasında Kırıkkale ilinin yeri.



Resim 2.2. Yahşihan ilçe haritası ve Kılıçlar köyü

Yahşıhan ilçesi, Kırıkkale ilinin batısında, İç Anadolu Bölgesi sınırları içinde yer almaktadır. Kırıkkale il merkezine 8 kilometre uzaklıktadır. İlçenin yüz ölçümü 305 kilometre kare olup, rakımı 715 metredir. Topografik yapısı çoğunlukla düzlük ve hafif engebelerdir. Kızılırmak Nehri, ilçenin güneyinden geçerek verimli tarım arazileri oluşturur. İlçe merkezi, bu düzlüğün ortasında yer almakta ve hızla gelişen bir yerleşim alanı olarak dikkat çekmektedir. Yahşıhan, aynı zamanda Kırıkkale Üniversitesi'nin ana yerleşkesine ev sahipliği yaparak öğrenci nüfusuyla önemli bir eğitim merkezi haline gelmiştir.

Yahşıhan, Kırıkkale'nin sanayi ve ticaret açısından hızla gelişen ilçelerinden biridir. Demir yolu ağı, ilçenin ekonomik faaliyetlerini canlandıran en önemli unsurlardan biridir. Özellikle Cumhuriyet Dönemi'nde inşa edilen demir yolu yapıları, ilçeye tarihi bir değer katmıştır. Yahşıhan'da sanayi tesislerinin yanı sıra tarımsal faaliyetler de önemli bir yere sahiptir. Cumhuriyet'in ilanından sonra demir yolu ağıyla birlikte stratejik bir öneme kavuştu. 1920'li yıllarda inşa edilen Kılıçlar Mahallesi Tren İstasyon Binası, bölgenin jeopolitik durumunda önemli bir rol oynamış ve ulaşım alt yapısının gelişmesine katkıda bulunmuştur. Günümüzde bu yapı tarihi mirası simgeleyen önemli eserlerden biridir.



Resim 2.3. Kırıkkale İl Haritası (Harita Genel Komutanlığı 2025)

İstasyon binasının yer aldığı Kılıçlar köyü ise; Yahşıhan ilçesine Ankara-Kırıkkale D-200 yolu güzergâhından 22,2 km, köy içi şose yoldan 12,6 km mesafede yer almaktadır. Daha önceleri Ankara'nın Elmadağ ilçesine bağlıyken, 3 Kasım 1961'de o dönem Ankara ilçesi olan Kırıkkale'ye bağlanmıştır. Köy, 20 Mayıs 1990'da ise Yahşıhan ilçesine bağlanmıştır.

31 Aralık 1991 tarihinde belediye statüsü alarak beldeye dönüşen köyün belediye statüsü, nüfusunun 2000 kişinin altına düşmesi üzerine 2013 yılında sona ermiştir. 1985 verilerine göre 963 olan nüfus düzenli bir azalışla birlikte 2024 verilerine göre 481 olarak tespit edilmiştir. Köyün ekonomisi yerel bir ürün olan ve 2014 yılında yapılan başvuru sonucunda 2018 yılında tescillenen “Kılıçlar soğanı” ekimi ve hasadı üzerine yoğunlaşmıştır.

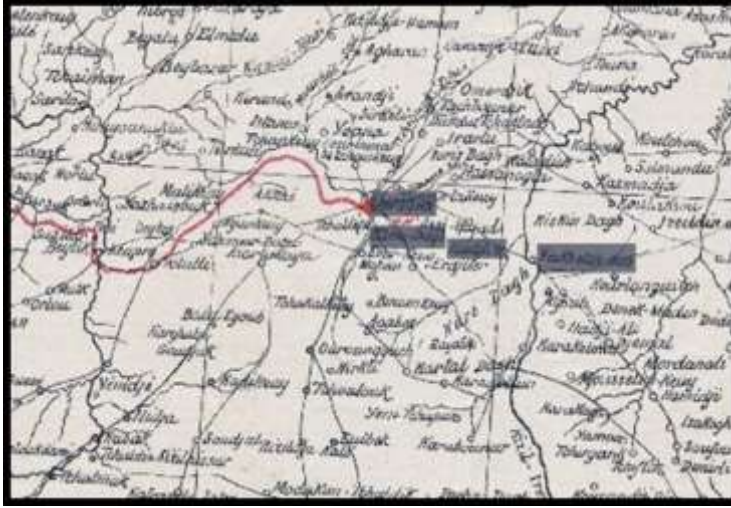
YIL	KÖY ADI	KILIÇLAR KÖYÜ	KILIÇLAR KÖYÜ	KILIÇLAR KÖYÜ
1985	KILIÇLAR KÖYÜ	963	963	963
1990	KILIÇLAR KÖYÜ	900	900	900
1995	KILIÇLAR KÖYÜ	850	850	850
2000	KILIÇLAR KÖYÜ	800	800	800
2005	KILIÇLAR KÖYÜ	750	750	750
2010	KILIÇLAR KÖYÜ	700	700	700
2015	KILIÇLAR KÖYÜ	650	650	650
2020	KILIÇLAR KÖYÜ	600	600	600
2024	KILIÇLAR KÖYÜ	481	481	481

Çizelge 2.1. Coğrafi işaret

Yapının bulunduğu Kılıçlar köyünün, 1922 tarihli haritada da aynı adı taşıdığı ve batı istikametinden gelen tren hattının Ankara’da sonlandığı görülmektedir.



Resim 2.4. Anadolu demiryolları. a.g.y.tt, Fr. (Ölçek 1/500000, Matbu) 1922 yılı



Resim 2.5. Ankara-Kılıçlar ve Yahşihan haritası (1925)

3. 385 ADA 11 PARSELDE YER ALAN KILIÇLAR İSTASYON BİNASI'NIN FİZİKİ VE MİMARİ TANIMI

Kılıçlar tren istasyonu Kırıkkale İli, Yahşıhan İlçesi, imarın 385 ada 11 nolu parseli üzerinde yer almaktadır. Parselin kayıtlardaki alanı Tapu Kadastro Genel Müdürlüğü verilerine göre 168.287,88 m²'dir.

Aşağıdaki görselde kırmızı taralı alanlar istasyon yapısına yakın yerleşim yerlerini, mavi renkli hat mevcut tren hattını, açık sarı hatlar istasyona kara yolu ile Kılıçlar köyüne ulaşım imkânlarını göstermektedir. Ankara-Elmadağ ilçesinden 12,6 km, Kırıkkale- Yahşıhan ilçesinden 22,4 km, Kılıçlar köyünden ise 4,8 km uzaklıkta yer alan istasyon binasına ulaşım şose yollar ile sağlanabilmektedir.



Resim 3.1. Yakın çevreyi gösterir resim



Resim 3.2. Parsel bilgisi (TKGM verisi)

Ankara üzerinden gelen güncel tren yolu sırasıyla Kayaş, Nenek, Lalahan, Hasanoğlan, Lalabel, Elmadağ, Kurbağalı, tez konumuz olan Kılıçlar hattından sonra gelen Irmak istasyonunda kuzey ve güneybatı istikametinde ikiye ayrılır.

Kuzeye giden hat sırasıyla Çankırı ve Karabük illerinden sonra Zonguldak'ta sonlanmaktadır. Güneybatı istikametine giden hat ise Yerköy istasyonunda yine ikiye ayrılarak bir kol Yozgat diğer kol ise Kayseri istikametinde devam etmektedir.



Resim 3.3. Güncel demiryolu haritası (TCDD verisi)

Kılıçlar tren istasyonu gerek yakınlarında yer alan yerleşim alanlarının düşük yoğunluklu yerleşim olmaları, gerek istasyona kara yolu ile ulaşım imkânlarının şose ve yer yer toprak yollarla sağlanmasından ve gerekse atıl vaziyetteki istasyon yapılarından dolayı sivil yolcularca inilip binilen bir durak olarak tercih edilmemektedir. Yapının doğu cephesinde ray hattının karşısında yakın zamanda demir yolu araçları yapım, bakım ve onarım fabrikası kurulmuş olup aktif olarak çalışmalarına başlamış bulunmaktadır.



Resim 3.4. İstasyon binası ve bakım tesisi



Resim 3.5. İstasyon binası ve yakın çevre fotoğrafı

İstasyon yapısının doğusunda Yapı1, Yapı2, Yapı3 olarak isimlendirilmiş üç adet yapı yer almaktadır. Üçü de tek katlı olan yapılar sırasıyla;

Resim 3.5’de Yapı 1: Tescil fişinde lojman olarak belirtilesinden başka yapı hakkında başka bilgiye ulaşılamamış olup hâlihazırda atıl boş ve bakımsız bir haldedir.



Resim 3.6. Yapı fotoğrafı



Resim 3.7. İstasyon binası yakın çevre yapıları



Resim 3.8. Yapı fotoğrafı



Resim 3.9. Yapı fotoğrafı

Yapı-2 ise yapım stili malzeme ve pencere boşluk oranlarından gözlemsel olarak incelenebilmiş olup yakın dönemde kapsamlı tadilat görmüş, hâlihazırda bölgede faaliyet gösteren bir şirket tarafından kullanılmaktadır.



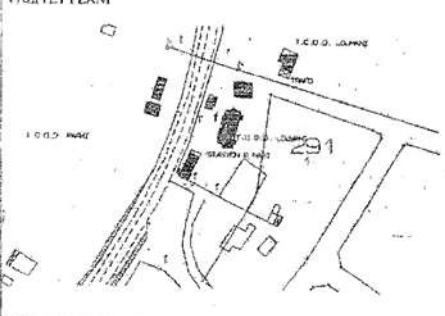
Resim 3.10. Yapı fotoğrafı

En doğuda yer alan Yapı-3, diğer yapılardan farklı olarak moloz taş duvar örme tekniği ile yapılmış olup aynı şirkete ait yazıhane olarak kullanılmaktadır. Haklarında tescil fişindeki lojman ifadesinden başkaca bir veriye ulaşılamamıştır. Alanda monoblok üretilmiş iki adet trafo binası da göze çarpmaktadır.



Resim 3.11. Yapı fotoğrafı

Kılıçlar Tren İstasyonu; Ankara Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'nun 30.06.2009 tarih ve 4249 sayılı kararı ile tescillenmiştir. Tescil işlemi tescil fişinden de anlaşılacağı üzere parsel için değil parselde yer alan diğer unsurlar uygulama dışı bırakılarak tekil yapı için düzenlenmiştir.

AYRUPA KONSEYİ		ANIT		ENVANTER NO	
TÜRKİYE				HARITA NO	
İLİ : KIRIKKALE	İLÇESİ : YAHŞEHAN	MAHALLE KOY : KILIÇLAR KASABASI		KORUMA	ANTYAL
SOKAK VE KAPI NO :		KADASTRO : ADA :	PARSEL : 2107	DERECESİ	CEVRESİ
ADI :	YAPTIRAN :	YAPAN :	MİMARİ CAĞI : 20. YY.		
KILIÇLAR KASABASI	YAPIM : 1900' LERİN İLK YARISI	KITABE :	VAKFIYE		
ANA GAR BİNASI					
GENEL TANIM : ANKARA KIRIKKALE DEMİR YOLU KENARINDA, KUZAY-GÜNEY YÖNÜNDE YERLEŞTİRİLMİŞ DİKDÖRTGEN PLANLI OLARAK YANLARDAN BODRUM ÜZERİNE TEK KAT, ORTA KISIMDA İKİ KATLI OLARAK YAPILMIŞ ANA GAR BİNASIDIR.					
KORUMA DURUMU :	A İYİ B ORTA C FENİ	TASFIYICI	A DİŞ YAP B C	A ÜSTYAP B C	A İÇ YAP B C
					A SÜSLEM B ELEMENLARI C
					A RÖT/BİT B C
					A YOK B ZİYAR C ÖNEMLİ
VAZİYET PLANI					
					
GÖZLEMLER: YAPI YENİ ONARIM GEÇİRMİŞ OLMASI NEDENİYLE BAKIMLI VE İYİ DURUMDADIR.					
BUGÜNKÜ SAHİBİ :		BAKIMINDAN SORUMLU OLAN :			
DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜD.		DEVLET DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
YAPILAN ONARIMLAR: YAPI YAKIN ZAMANDA BÜTÜNÜ İLE ONARIM GÖRMÜŞTÜR. ONARIM SIRASINDA YAN MEKANLARDAN BİRİNİN ARKA CEPHEDE BULUNAN KAPISININ ÖRÜLDÜĞÜ, İÇ MEKANLARDA İSE İHTİVACA GÖRE OLUŞTURULAN BÖLMELER İLE DEĞİŞİKLİK YAPILDIĞI GÖRÜLMEKTEDİR.					
AYRINTILI TANIM :					
SÖZ KONUSU İSTASYON BİNASI KILIÇLAR KASABASININ YERLEŞİM YERİ DIŞINDA KASABAYA 5 KM UZAKLIKTAN GEÇEN ANKARA KIRIKKALE DEMİRYOLUNUN İİ YAPARAK OLUŞTURDUĞU KAVİSİN KENARINDA YER ALMAKTADIR.					
KUZAY GÜNEY YÖNÜNDE LINEER YÖNELİŞ GÖSTEREN DİKDÖRTGEN PLANLI VE ÜÇ BÖLÜMLÜ OLARAK TASARLANMIŞTIR. YAN BÖLÜMLER BODRUM ÜZERİNE TEK KATLI, ORTA AKŞTA BULUNAN BÖLÜM İKİ KATLI OLARAK YAPILMIŞTIR. KUZAY CEPHESİNE SONRADAN TEK KATLI BEKÇİ ODASI EKLENMİŞTİR. AHŞAP GENİŞ SAÇAKLI BEŞİK ÇATISI MARSILYA TİPİ KÜREMIT İLE KAPLIDIR. ORTA KISIMDAKİ İKİ KATLI BÖLÜMÜN KAT ARASINDA TAŞ SILME VE TUM KAPI VE PENCERE ÜSTLERİNDE SEPET KULPLU TAŞ KEMER PARÇASI İLE CEPHELER HAREKETLENDİRİLMİŞTİR. ORTA AKŞDAKİ İKİNCİ KAT ODASI ÇATI ARASI BOŞLUĞU KÜÇÜK PENCERE İLE HAVALANDIRILMAKTADIR. BEŞİK ÇATI YAN CEPHELERDE GENİŞ ÖÇÜĞEN ALINLIK OLUŞTURMAKTADIR. İÇ MEKANLARDA BİRBİRİNE GEÇİT SAĞLAYAN KÜÇÜK ODALAR VE BEKLEME SALONU YENİDEN DÜZENLENMİŞTİR.					
YAYIN DİZİNİ		EKLER			
		RAPOR			
		FOTOGRAF			
		ROLOVE PROJESİ			
		RESTORASYON PROJESİ			
		HARİTA			
		KROKİ			
		KİTABE			
		VAKFIYE			
		DİĞER			

Resim 3.12. Tescil fişi (KVTVKBK)

Yapı tescil fişinde ayrıntılı tanım bölümünde yapı şu şekilde tanımlanmıştır:

Söz konusu istasyon binası kılıçlar kasabasının yerleşim yeri dışında kasabaya 5km uzaklıktan geçen Ankara Kırıkkale demir yolunun U yaparak oluşturduğu kavisin kenarında yer almaktadır. Kuzey güney yönünde lineer yöneliş gösteren dikdörtgen planlı ve üç bölümlü olarak tasarlanmıştır. Yan bölümler bodrum üzerine tek katlı, orta aksta bulunan bölüm iki katlı olarak yapılmıştır. Kuzey cephesine sonradan tek katlı bekçi odası eklenmiştir. Ahşap geniş saçaklı beşik çatısı Marsilya tipi kiremit ile kaplıdır. Orda kısmındaki iki katlı bölümün kat arsında taş silme ve tüm kapı pencere üstlerinde sepetkulpu taş kemer parçası ile cepheler hareketlendirilmiştir. Orta akstaki ikinci kat odası çatı arası boşluğu küçük pencere ile havalandırılmaktadır. Beşik çatı yan cephelerde geniş üçgen alınlık oluşturmaktadır. İç mekânlarda birbirine geçit sağlayan küçük odalar ve bekleme salonu yeniden düzenlenmiştir. Ayrıca yapının yakın zamanda bütünü ile onarım gördüğü, onarım sırasında yan mekânlardan birinin arka cephede bulunan kapısının örüldüğü, iç mekânlarda ise ihtiyaca göre oluşturulan bölmeleri le değişiklik yapıldığı görülmektedir.

Tescil fişinde yer alan bilgiler Ankara Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'nun 30.06.2006 gün ve 4249 sayılı karar eki olarak yer almakta olup yapım dönemi 1900'lerin ilk yarısı mimari çağ ise 20.yy. olarak belirtilmiştir.

Hâlihazırda kullanım dışı olan istasyon yapısı, hemzemin (yol seviyesinde) tasarlanmış olup tek bir kenar peronuna sahiptir. Parsel sınırları içinde ve istasyon binasının yakın çevresinde birisi trafo binası olmak üzere tamamı tek kattan müteşekkil dört farklı yapı yer almaktadır. Bölgede faaliyet göstermekte olan özel bir şirket tarafından ofis olarak kullanılan iki yapının yapım tarihlerine ait net bilgiye ulaşılamamıştır. İstasyon yapısına en yakın konumda bulunan tek katlı metruk yapı ise plan şeması incelendiğinde ve fiş bilgileri ışığında lojman olma ihtimalinin yüksek olacağı görüş ve kanaatine varılmıştır.



Resim 3.13. Alanın panoramik görüntüsü

Yapı bodrum, zemin ve birinci kattan müteşekkildir.

Bodrum kat depo/kömürlük alanlarından oluşmaktadır. Zemin döşeme, duvar ve tavan yapısı itibariyle bakımsız ve tahrip olmuş bir yapısı olduğu gözlemlenmiştir. Zemin kaplamasının beton olduğu sağlam kalmış bazı bölümlerden anlaşılmakta olup büyük bölüm moloz haline gelmiştir. Duvar sıvaları nem kaynaklı dökülmelerle beden duvarı açığa çıkmış olup, tavanlar da yine benzer sorunlarla tahrip olmuştur. Plan şeması olarak özgünlüğünü koruduğu düşünülmektedir.

Zemin kat, yapılan müdahalelere rağmen özgün niteliklerini çoğunlukla korumuştur. Özellikle yolcu bekleme salonundaki zemin döşemesinde kullanılan karo mozaikler zaman içinde bozulmalara uğramış olsa da büyük bölümü özgün nitelikleriyle gözlemlenmiştir. Güney cephesinde yer alan ambar kapılarından doğu cepheye bakan kapı yerinde kalırken, bakı verdiği kapı boşluğu kapatılarak geçiş işlevsizleştirilmiştir. Doğru cephesinden merdivenkavasına ulaşım sağlayan mahalde zemin kaplamasından ıslak hacim olarak eklendiği anlaşılan yükselti bölümün sadece taşıyıcı izleri kalmıştır. Zemin katta özgün halini bozan ve yapıya yapışık iki odadan oluşan ek bölüm yapının kuzey cephesinde konumlandırılmıştır.

Birinci kat, merdiven sahanlığından ulaşılan iki oda ve güney batı cephesindeki odadan geçiş ile ulaşılan bir diğer odadan oluşmaktadır. Kuzey doğu cephesindeki mahalde iç mekân kuzey kısmında içten bölünmek suretiyle bir ıslak hacim eklenmiştir.

Yapının restorasyon önerisinin hazırlanabilmesi için öncelikle mevcut durumun tespiti gerekliliğine istinaden, Ankara Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'ndan tescil durumu onaylanmış, yapıya ait bir projenin olmadığı bilgisi edinilmiştir.



Resim 3.14. Batı cephesi ölçüm fotoğrafı



Resim 3.15. Doğu cephesi ölçüm fotoğrafı



Resim 3.16. Drone fotoğrafı

Yapının mevcut durumunu belgeleyen rölöve çizimleri Autocad programı ile yapılmıştır. Çizimler sırasıyla; Vaziyet planı, kat planları, tavan planları, kesitler, görünüşler, detaylar olarak sunulmuştur. Anılan çalışmalar restitüsyon ve restorasyon projelerine esas teşkil edeceğinden malzeme analiz paftaları ve bozulma analizleri rölöve projesi üzerinden çalışılmıştır.

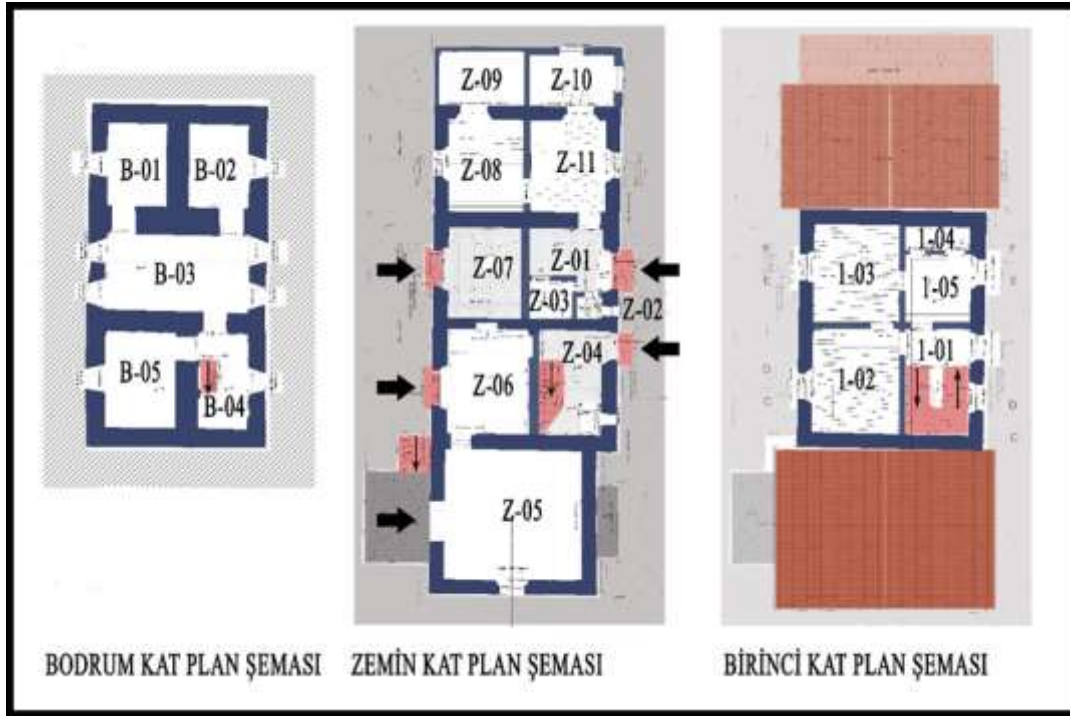
3.1. Yapının Tanımsal Analizi

İstasyon binasının tescilli yapısının tanımlanması, rölöve çizimlerinden elde edilen veriler ile yerinde yapılan gözlem ve analizler doğrultusunda beş ana başlık altında ele alınacaktır. Bu başlıklar; genel tanımlama, dış mekân tanımlaması, iç mekân tanımlaması (bodrum, zemin ve birinci kat), yapısal elemanlar ve mimari yapı elemanları olarak alt bölümlere ayrılmıştır. Genel tanımlama bölümü, yapının konumu, ulaşım imkânları, mevcut fiziksel durumu, inşa tekniği ve kullanılan malzemeler hakkında genel bilgiler içermektedir. Dış tanımlama kapsamında, yapının dört cephesi malzeme özellikleri, mevcut durumu, mimari bileşenleri ve zaman içinde meydana gelen değişim veya bozulmalar açısından değerlendirilmiştir. İç mekân tanımlamasında, numaralandırılmış mahallerin boyutları, kullanılan malzemeler ve mimari unsurlar üzerinden detaylı incelemeler yapılmış, aynı zamanda bu alanların birbiriyle ilişkisi analiz edilmiştir. Yapısal elemanlar bölümünde, binanın gözlemlenebilen taşıyıcı sistemi incelenmiştir. Mimari elemanlar başlığı altında ise kapılar, pencereler, merdivenler, tavan kaplamaları mevcut durumlarıyla değerlendirilmiştir. Son olarak, yapının fiziksel durumu üzerine yapılan tespitlerde, değişim ve bozulma analizlerine dayanılarak genel yapısal durum irdelenmiştir.

3.2. Genel Tanımlama

İstasyon yapısı, Kırıkkale İli, Yahşıhan İlçesi, Kılıçlar mahallesi, imarın 385 ada 11 parsel üzerinde kayıtlıdır. Tüm parsel alanı 168.287,88 m² olup yapı doğu cephesinden yaklaşım, otopark ve yolcu peronu ile yaklaşık 850m² alan kaplamaktadır. Yapı bodrum, zemin ve birinci kattan oluşmaktadır. İstasyon binası olmasından dolayı, yolcu giriş ve çıkışı, idari giriş çıkış ve ambar bölümündeki mal kabul ve yükleme bölümleri gibi bazısı birbiri ile geçiş sağlayan farklı giriş imkânlarına sahiptir.

Kılıçlar Gar binası, Yahşihan ile Lâlâhan gibi iki büyük yerleşim yerinin arasında, daha önce de belirtildiği üzere ekseri askeri amaçlar gözetilerek, yerleşim yerlerinden uzak bir bölgede inşa edilmiştir. İstasyon sahasında diğer ikisi tek katlı ve tescilsiz olmak üzere üç bina vardır. Binalar, bir avlu içerisinde tren raylarına paralel konumda inşa edilmiştir. İstasyon sahasında tescilli tek yapı olan Kılıçlar Tren Garı, birbirine bitişik üç kütlede oluşan dikdörtgen planlı bir yapıdır. Bodrum katı da olan ana kütle, yapının ortasında ve iki katlı iken, kanatlardaki bölümler tek katlı bir kuruluşa sahiptir. Her üç bölümün üzeri Marsilya tipi kiremitle kaplanmış beşik çatı ile örtülmüştür. Ayrıca kuzey cephesinde, yapının özgün halinde olmayan, yapıya sonradan eklenen eğik çatılı bir bölüm daha bulunmaktadır.



Resim 3.17. Gar yapısının mevcut plan şeması.



Resim 3.17. Hava fotoğrafı



Resim 3.18. Tren istasyonu uydu görüntüsü (Ekim 2025)

3.2.1. Dış tanımlama

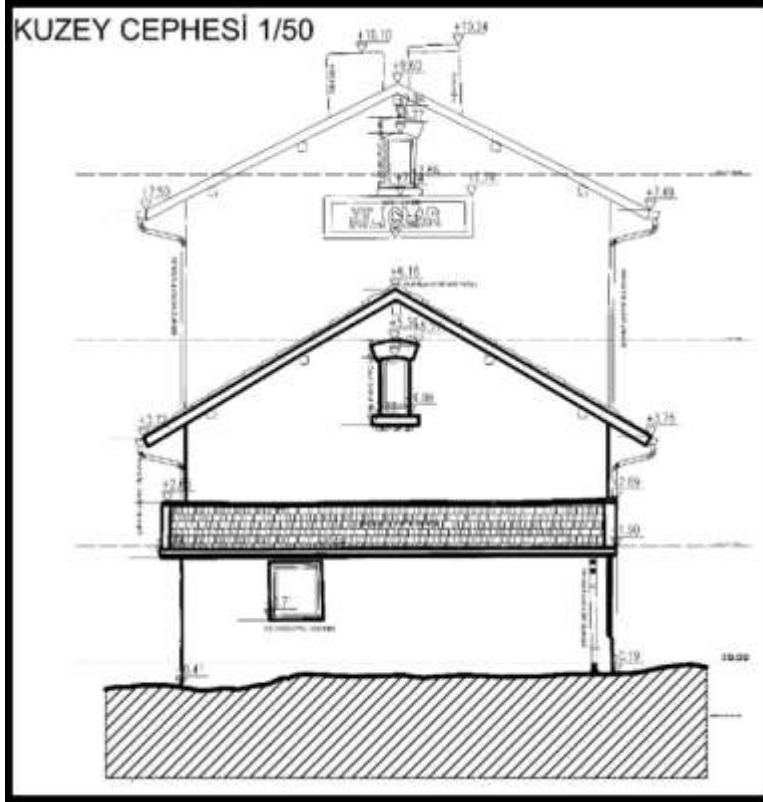
İstasyon sahasında tescilli tek yapı olan Kılıçlar Tren Garı, birbirine bitişik üç kütleden oluşan dikdörtgen planlı bir yapıdır. Bodrum katı da olan ana kütle, yapının ortasında ve iki katlı iken, kanatlardaki bölümler tek katlı bir kuruluşa sahiptir. Her üç bölümün üzeri Marsilya tipi kiremitle kaplanmış beşik çatı ile örtülmüştür. Ayrıca kuzey cephesinde, yapının özgün halinde olmayan, yapıya sonradan eklenen eğik çatılı bir bölüm daha bulunmaktadır. Bu bölümde; yapının doğu/ön cephe, kuzey/sağ yan cephe, batı/arka cephe

ve güney/sol yan cephe cepheleri ve çatı hakkında bilgi verilecektir. Kuzey cephesindeki ek yapı kayıt dışı yapıldığından bu bölümün yapım tarihi hakkında net bilgiye erişilememiştir.

Kuzey cephe (Sağ yan cephe)

7.02 metre genişliğindedir. Üç farklı kotta  kütle halindedir. Tüm cephe yüzeyi sıvalı ve boyalıdır En nde tek katlı Z09 ve Z10 mahallerinden oluşan, eğik çatılı bölüm muhdestir. Hemen ardında ana kütleye bağlı kuzey aksını oluşturan Z08 ve Z11 mahallerini içeren bölüm en arkada ise zemin ve 1.katı içeren ana kütle yer almaktadır. Tamamı geç dönemde yenilenmiş toplam üç adet pvc doğrama pencere gözlenmektedir. Çatı kaplaması Marsilya tipi kiremittir. Zemin kat hizasında, doğu cephesi köşesine yakın konumlandırılmış pvc doğrama pencereli P2 90/90 cm ek yapı, yatayda ana kütle ile bütünleşik biçimde eklemlenmiştir. Birinci kat hizasında; Z08 ve Z11 mahallerinin üstündeki çatı arasına açılan ve yakın dönemde pvc doğrama ile yenilenmiş pencere P5 50/90 cm bulunmaktadır. Ana kütlede yer alan 103, 104 ve 105 mahallerinin üstündeki çatı arasının kuzeye bakı veren cephesinde cepheyi ortalayacak şekilde konumlandırılmış pvc doğrama ile yenilenmiş pencere P5 50/90 cm bulunmaktadır.

Geç dönemde basit onarım kapsamında yapılan çatı onarımında cepheye bakı veren ahşap çatı saçakları ve galvaniz yağmur olukları yenilenmiştir. Çatı taşıyıcı elemanlarından yatay aşıklar saçak seviyesine kadar uzamakta olup iyi durumdadır.



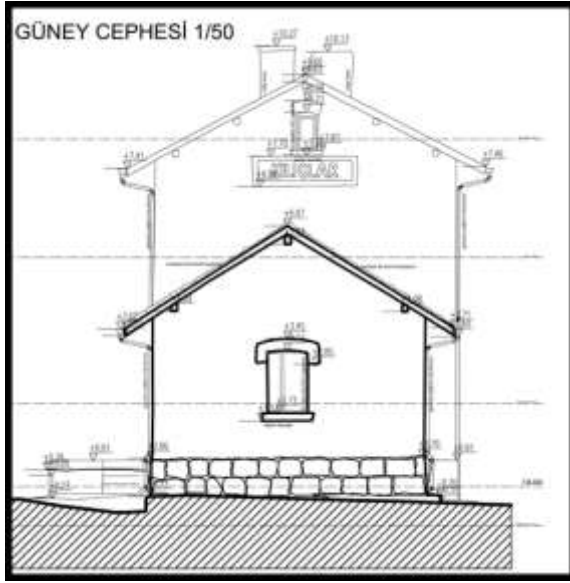
Resim 3.19. Kuzey cephe çizimi



Resim 3.20. Kuzey cephe fotoğrafı

Güney cephe (Sol yan cephe)

Tek katlı görünen bölüm Z05 mahalının bakı verdiği kısımdır. Arkada ana kütle görünüşe girmekte olup, doğu cephede 101 merdivenkovası, batı cephede 102 mahali, P5 penceresinin bakı verdiği çatı arası, İki pencerenin gözlemlendiği cephede duvarlar sıvalı boyalı çatı kaplaması Marsilya tipi kiremittir.



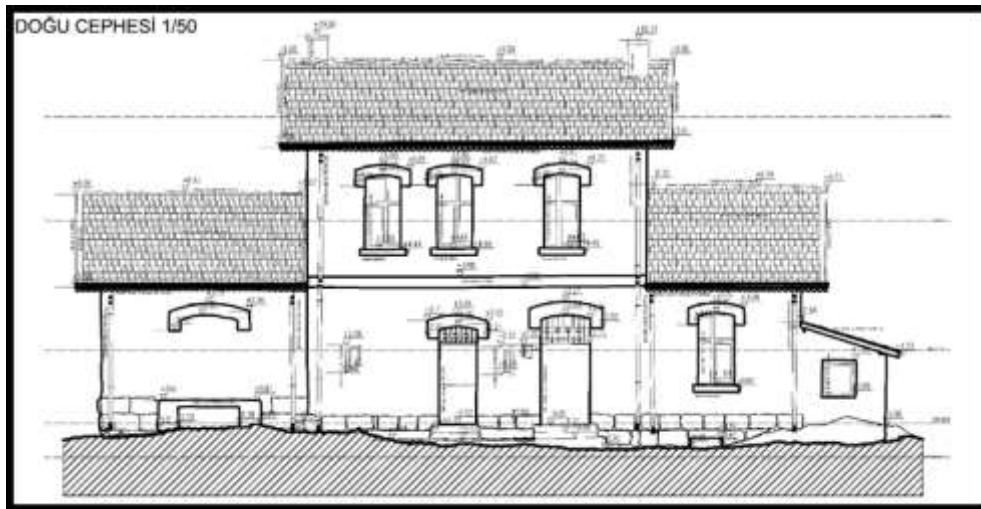
Resim 3.21. Güney cephe rölöve çizimi



Resim 3.22. Güney cephe fotoğrafı

Doğu cephe (Giriş cephesi)

21.72 metre genişliğindedir. Cephe yüzeyi sıvalı ve boyalıdır. Üç farklı kotta üç kütle halindedir. En sağda tek katlı eklenti yapı Z10, hemen yanında iki mahalden müteşekkil olan Z08 ve Z-11 mahalleri yer almaktadır. P2 90/90 cm pvc doğrama ek yapının doğu cephesinin ortasına konumlandırılmıştır. Tek yöne kırma çatı kiremit kaplı olup geç dönem tadilatı ile yenilenmiş yağmur oluk ve iniş boruları galvanizdir. Ortada zemin Z11 ve 1.katı içeren ana kütle Z01, Z02 ve Z04 en solda ise ambar bölümü Z05 yer almaktadır. Z11 mahalinin cephe verdiği ek yapının solunda yer alan tek katlı bölümde pvc doğrama P1 95/195 cm penceresi yer alır. İki katlı olarak planlanan ortadaki kütledeki ilk kapı DK1 130/220 cm olarak özgün kapının yerine güvenlik amaçlı olarak yapılmıştır. Hemen yanındaki P4 40/70 cm pvc doğrama pencere ise iç mekânda sonradan oluşturulan Z02 WC ıslak hacim mekânından dolayı geç dönemde yapılmıştır. Z04 mahaline girişi sağlayan kapı boşluğunda ise sadece 190/255 cm ölçülerinde demir doğrama DK2 bulunmaktadır. Kapı boşluğundan sonra yer alan P4 40/70 cm pvc doğrama pencere ise bir önceki mahalde olduğu gibi iç mekânda oluşturulan ilave bölüm sebebiyle konumlandırılmış olup muhdes olduğu kanaatine varılmıştır. En sağda ise üst sövesinden ve cephedeki sıva kabarmalarından anlaşıldığı üzere Z05 Ambar bölümünün 155/230 cm ebatlarındaki kapısı geç dönem müdahalesi ile tuğla duvar ile örülerek kapatılmıştır. Toplam 7 pencerenin bir kapı boşluğu ve bir kapının gözlemlendiği cephe sıvalı ve boyalıdır. Ortadaki kütleyle yatayda boydan boya geçen beton söve yer almaktadır. Çatı kaplaması Marsilya tipi kiremittir.



Resim 3.23. Doğu cephesi rölöve çizimi



Resim 3.24. Doğu cephesi fotoğrafı

Batı cephe (Arka cephe)

21.72 metre genişliğindedir. Cephe yüzeyi sıvalı ve boyalıdır. Üç farklı kotta üç kütle halindedir. En solda tek katlı eklenti yapı, hemen yanında iki mahalden müteşekkil olan Z08 ve Z11 mahalleri, ortada zemin ve 1.katı içeren ana kütle, en sağda ise ambar bölümü yer almaktadır. Toplam 3 pencerenin ve 2 kapının gözlemlendiği cephe sıvalı ve boyalıdır. Doğu cephede olduğu gibi bu cephede de ortadaki iki katlı kütleyle yatayda boydan boya geçen beton söve yer almaktadır. Çatı kaplaması marsilya tipi kiremittir.



Resim 3.25. Batı cephesi rölöve çizimi



Resim 3.26. Batı cephesi fotoğrafı

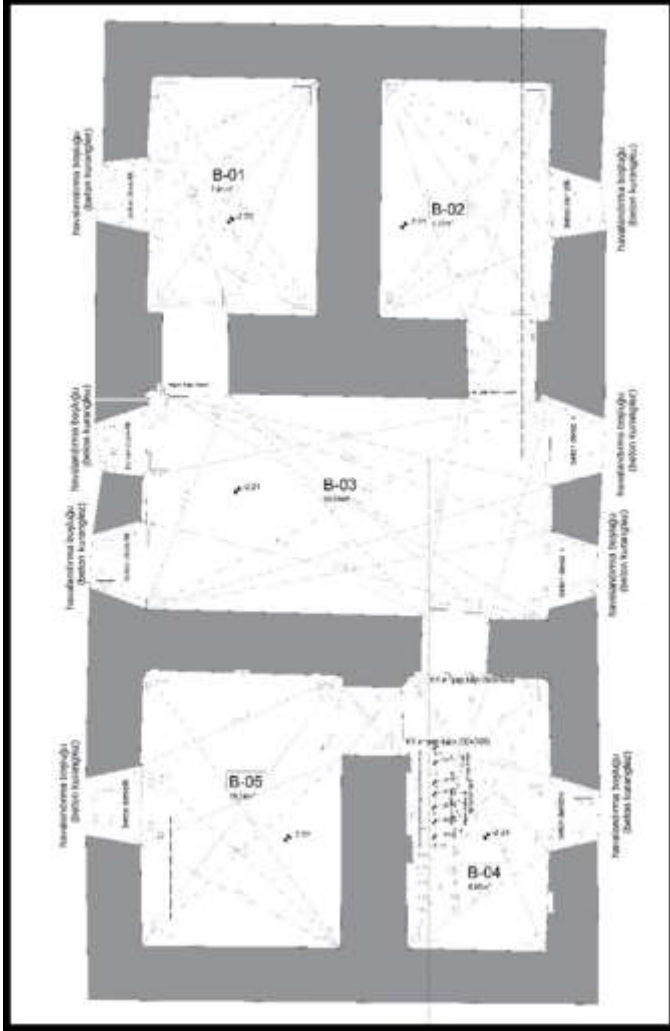
3.2.2. İç tanımlama

Bu kısımda inceleme bodrum katından başlayarak kat kat yukarı çıkarak yürütülmüş; yapının tüm mekânları plan çizimleri ve iç tanımlayıcı analiz tablolarıyla birlikte ele alınmıştır. Her mahal, kullanılan malzemeler, ölçüler ve mimarî öğeler bakımından ayrıntılı biçimde tarif edilmiş, aralarındaki işlevsel ilişkiler irdelenmiştir. Gar yapısında bodrumda 5, zemin katta 11, birinci katta 5 olmak üzere toplam 21 mahal yer almaktadır. Kodlama sisteminde bodrum kat mekânları B01, B02...; zemin kat mekânları Z01-Z11; birinci kat mekânları ise 101-107 numaralarıyla gösterilmiştir. 385/11 ada-parcelde konumlanan yapıdaki her mahal için çizelgeler düzenlenmiş; ilgili plan paftası, kat planı üzerindeki konumu, plan tipi ve ölçüleri belirtilmiş, duvarlar saat yönü izlenerek DV1-DV2-DV3-DV4 biçiminde adlandırılmıştır. Duvar, döşeme ve tavan boyutları metre cinsinden verilmiş; her duvar üzerinde yer alan kapı, pencere vb.. yapı elemanlarının ölçüleri kaydedilmiş, mevcut bozulmalar ile sonradan yapılan değişiklikler açıklanmıştır (Çizelge 3.1 – 3.21).

Bodrum kat

Plan olarak değişikliğe uğramadığı ve özgün plan formunu koruduğu; mahal girişleri, duvar örgüsü ve havalandırma boşluklarından anlaşılan bodrum katta 5 adet mahal yer almaktadır. Bodrum kattaki tüm mahallerin gerek günümüzdeki hali gerek yapının yapılış dönem koşulları göz önüne alındığında yapısı itibarıyla ısınma (odun-kömür deposu) ve bakım onarım ile atıl malzemelerin depolanması amaçlı kullanıldığı düşünülmektedir. Mahal

geçişlerinde hissedilir bir kot farkı bulunmamakla birlikte eşik vb.. mimari öğelerin de olmadığı görülmüştür.



Resim 3.27. Bodrum kat rölöve planı

B01 Depo

Bodrum katın kuzey batısında yer alan, giriş B-03 mahallinin sol tarafındaki 90/160cm boyutlarındaki kapı boşluğu ile sağlanan mahaldir (Çizelge 3.1). Zemini betondur. Duvarları, özgün taşıyıcı taş duvar üzeri geç dönem tadilatı ile boyalı sıva kaplı olup tavanı ahşap kaplamadır. Mahallin batı duvarında duvarı ortalayacak şekilde konumlandırılmış, 40/70cm boyutlarında havalandırma boşluğu yer almaktadır. Bodrum kattaki tüm havalandırma boşlukları aynı düzende inşa edilmiştir. Zeminden yaklaşık 60cm yükseklikte başlayan denizlik dış cephe ile iç duvar arasında 45 derecelik bir açı yapacak şekilde

yapılmıştır. Nemlenme ve su sorunundan dolayı sıvada dökülmeler, tavan kaplamasında ise çürümeler gözlemlenmiştir. Çürüyen ahşap tavan kaplamasının yer yer döküldüğü bölgelerde iç taşıyıcı döşeme ahşap kayıtlar görülebilmektedir.

B02 Depo

Bodrum katın kuzey batısında yer alan, giriş B03 mahallinin sağ tarafındaki 90/160 cm boyutlarındaki kapı boşluğu ile sağlanan mahaldir (Çizelge 3.2). Zemini beton, duvarları özgün taşıyıcı taş duvar üzeri geç dönem tadilatı ile boyalı sıva kaplı olup tavan ahşap kaplamadır. Mahallin doğu duvarında duvarı ortalayacak şekilde konumlandırılmış, 40/70 cm boyutlarında havalandırma boşluğu yer almaktadır. Pencere boşluğunun dış mekândan dolgu malzemesi ile doldurulması sonucu kullanım imkânı kalmamıştır. Zeminden 60 cm yükseklikte başlayan denizlik dış cephe ile iç duvar arasında 45 derecelik bir açı yapacak şekilde yapılmıştır. Nemlenme ve su sorunundan dolayı sıvada dökülmeler, tavan kaplama ahşabında ise çürümeler gözlemlenmiştir. Çürüyen ahşap tavan kaplamasının yer yer döküldüğü görülebilmektedir.

B03 Koridor

Bodrum katın ortasında yer alan mahalle giriş B-04 bodrum kat giriş mahallinin sol üst köşesindeki 90/160 cm boyutlarındaki ahşap kapı ile sağlanmaktadır (Çizelge 3.3). Zemini beton, duvarları özgün taşıyıcı taş duvar üzeri geç dönem tadilatı ile boyalı sıva kaplı olup tavan sıvalı betondur. Mahallin doğu ve batı duvarında simetrik olarak konumlandırılmış, 40/70cm boyutlarında ikişer adet havalandırma boşluğu yer almaktadır. Doğru cepheye bakan havalandırma boşluklarının dış mekândan dolgu malzemesi ile doldurulması sonucu kullanım imkânı kalmamıştır. Zeminden 60 cm yükseklikte başlayan denizlik dış cephe ile iç duvar arasında 45 derecelik bir açı yapacak şekilde yapılmıştır. Mahallin kuzey duvarının sağ ve sol köşelerinde yer alan iki adet kapı boşluğu ile B01 ve B02 mahallerine geçilmektedir. Nemlenme ve su sorunundan dolayı sıvada dökülmeler gözlemlenmiştir.

B04 Hol

Yapının doğu cephesinden girilen Z04 zemin kat mahallinin güney-batı köşesinde yer alan ahşap merdiven ile B04 mahalli ile bodrum kata iniş sağlanmıştır (Çizelge 3.4). Ahşap

merdivenin korkuluk ve basamaklarının form ve yapıları itibariyle özgün kaldığı ancak zaman içinde tüm bodrum kattaki bozulmanın ana sebebi olan nem ve rutubetten etkilendiği gözlemlenmektedir. Merdivenkovanın Z04 mahal döşeme yırtığındaki döşemede çelik profil gözlemlenmiştir. Mahallin doğu duvarında duvarı ortalamış biçimde konumlandırılan pencere boşluğu yer almaktadır. Mimari olarak diğer havalandırma boşlukları ile aynı özelliklere sahip olup bu bölüm de dış mekândan yapılan doldurma işlemi sonucu işlevini yitirmiştir.

Mahallin kuzeyinde yer alan 90/160 cm boyutlarındaki ahşap kapı ile B03 hol mahalline, sağ duvarın üst bölümünde yer alan 90/160cm boyutlarındaki ahşap kapı ile de B05 mahalline geçilmektedir.

B05 Depo

Merdivenkovanın yer aldığı B04 mahallinin batısında yer alan B05 mahalline giriş 90/160 cm ebatlarındaki kapı boşluğu ile sağlanmaktadır(Çizelge 3.5). Zemini beton, duvarları geç dönemde yapılmış sıvalıdır. Nem ve rutubet kaynaklı tavan sıvalarının yer yer döküldüğü ve döşeme olarak çelik demir yolu profilleri ile volta döşeme olarak yapıldığı görülmektedir.

Çizelge 3.1. B01 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

MAHAL NO:B-01
MAHAL ADI:ODA

*Düzenler : 000



Resim 3.28. B-01 Mahalli fotoğrafı

Çizelge 3.2. B02 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

MAHAL NO:B-02 MAHAL ADI:ODA					
*Boyutlar : en x yükseklik (cm) DV : Duvar P : Pencere DK : Demir Kapı AK : Ahşap Kapı					
	Malzeme	Boyutlar	Değişim/bozulma açıklamaları		
ZEMİN	Beton	-	Özgün	Zeminde çatlaklar ve rutubet kaynaklı bozulmalar bulunmaktadır.	
TAVAN	Ahşap kaplama	-	Özgün	Özgün ahşap kaplama üzerinde muhtes yağlı boya bulunmaktadır.	
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	105 cm	225 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2	84 cm	312 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV3	72 cm	222.5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV4	68 cm	315 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	Kapı boşluğu	-	89/160cm	Özgün	Özgün kapı boşluğunda ahşap kapı kasası bulunmaktadır.
DV2	Yok	-	-	-	-
DV3	Yok	-	-	-	-
DV4	Pencere boşluğu	-	99/70cm	Özgün	Havalandırma amaçlı yapılan pencere boşluğunda pencere kasası yer almaktadır.



Resim 3.29. B-02 Mahalli fotoğrafı

Çizelge 3.3. B03 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

MAHAL NO:B-03 MAHAL ADI:HOL					
	Malzeme	Boyutlar		Değişim/bozulma açıklamaları	
ZEMİN	Beton	-		Özgün	Zeminde çatlaklar ve rutubet kaynaklı bozulmalar bulunmaktadır.
TAVAN	Sıva	-		Özgün	Özgün tavan kaplaması üzeri geç dönem nitelsiz sıvalıdır.
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	82 cm	532 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2	58 cm	288.5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV3	107.5 cm	516.5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV4	63.5 cm	294.5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	Kapı (K1)	Ahşap	81/157 cm	Değişmiş	Geç dönemde eklenen nitelsiz ahşap kapı.
DV2	Pencere boşluğu (P1)	-	117/70 cm	Özgün	Havalandırma amaçlı yapılmış pencere boşluğu.
	Pencere boşluğu (P1)	-	96/69 cm	Özgün	Havalandırma amaçlı yapılmış pencere boşluğu.
DV3	Kapı boşluğu (K1)	-	91/158 cm	Değişmiş	Ahşap kapı kasası.
	Kapı boşluğu (K1)	-	89.5/161 cm	Değişmiş	Ahşap kapı kasası.
DV4	Pencere boşluğu (P1)	-	116/71 cm	Özgün	Havalandırma amaçlı yapılmış pencere boşluğu.
	Pencere boşluğu (P1)	-	1035/68.5 cm	Özgün	Havalandırma amaçlı yapılmış pencere boşluğu.



Resim 3.30. B-03 mahalli kuzey cephe fotoğrafı

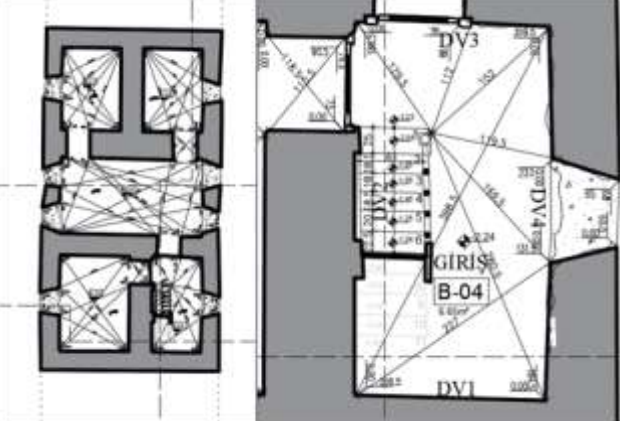


Resim 3.31. B-03 mahalli batı cephe fotoğrafı



Resim 3.32. B-03 mahalli güney cephe fotoğrafı

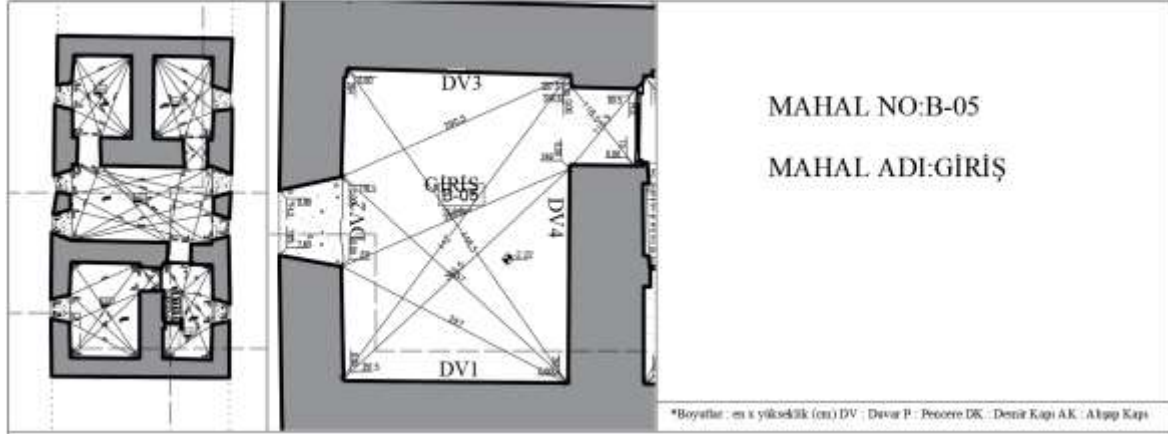
Çizelge 3.4. B04 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

					
MAHAL NO:B-04 MAHAL ADI:GİRİŞ *Boyutlar : m x yükseklik (cm) DV : Duvar P : Pencere DK : Demir Kapı AK : Ahşap Kapı					
	Malzeme	Boyutlar	Değişim/bozulma açıklamaları		
ZEMİN	Beton	-	Özgün	Zeminde çatlaklar ve rutubet kaynaklı bozulmalar bulunmaktadır.	
TAVAN	Sıva	-	Özgün	Geç dönem niteliksiz sıva ile kapatılmıştır.	
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	70 cm	184.5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2	86.5 cm	359.5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV3	77 cm	186.5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV4	65.5 cm	359.5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	-	-	-	-	-
DV2	Kapı (K1)	Ahşap	90.5/164.5 cm	Değişmiş	Geç dönemde eklenen niteliksiz ahşap kapı.
DV3	Kapı (K1)	Ahşap	86.5/160 cm	Değişmiş	Geç dönemde eklenen niteliksiz ahşap kapı.
DV4	Pencere boşluğu (P1)	-	98/87.5 cm	Özgün	Havalandırma amaçlı yapılmış pencere boşluğu



Resim 3.33. B-04 Mahalli fotoğrafı

Çizelge 3.5. B05 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi



	Malzeme	Boyutlar	Değişim/bozulma açıklamaları		
ZEMİN	Beton	-	Özgün	Zeminde çatlaklar ve rutubet kaynaklı bozulmalar bulunmaktadır.	
TAVAN	Sıva	-	Özgün	Geç dönemde sıva yapılmış ancak yer yer dökülmeler olmuştur.	
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	72.5 cm	261.5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2	72.5 cm	351.5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV3	82 cm	264 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV4	88 cm	357.5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	-	-	-	Özgün	Geç dönemde niteliksiz sıva ve boya uygulanmıştır.
DV2	Pencere boşluğu (P1)	-	104.5/88 cm	Özgün	Pencere boşluğu bulunmaktadır.
DV3	-	-	-	Özgün	-
DV4	Kapı (K1)	Ahşap	90.5/161 cm	Değiştirilmiş	Geç dönemde yapılan niteliksiz ahşap kapı yer almaktadır.



Resim 3.34. B-05 Mahalli fotoğrafı

Zemin kat

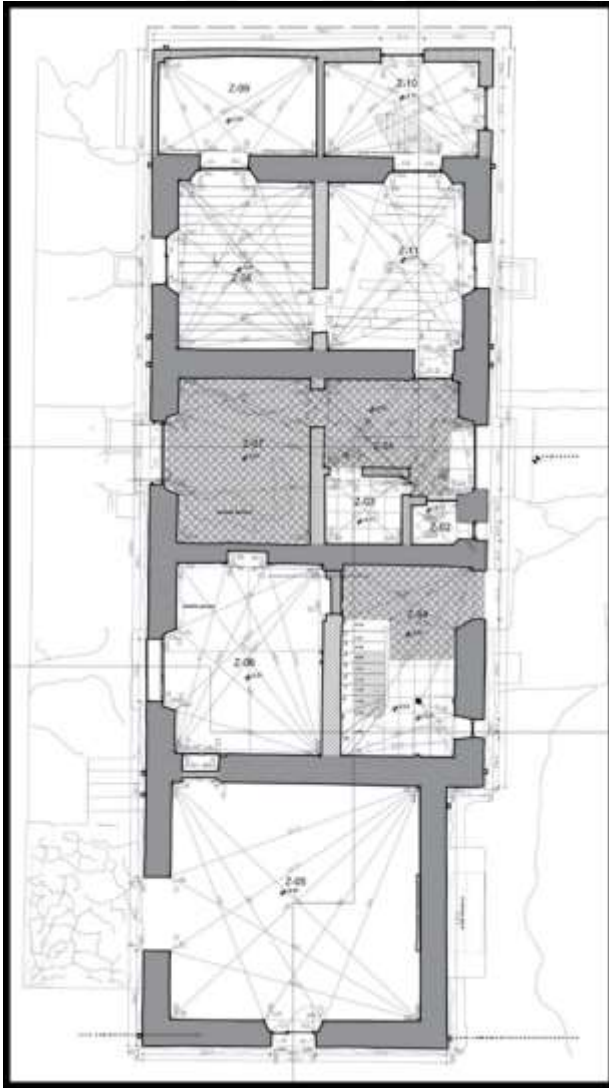
Kılıçlar Tren Garı'nın zemin katı, geçmişten günümüze çeşitli müdahalelere maruz kalmış olmasına rağmen, taşıyıcı sistemin ve mekânsal organizasyonun büyük ölçüde korunabildiği bir düzene sahiptir. Ancak zemin kat, tarihsel süreç içerisinde geçirdiği müdahaleler sonucunda özgün plan şemasını yitirmiştir. Yapının en önemli dönüşümü, kuzey cepheye yeni bir kütle eklenmesiyle gerçekleşmiştir. Bu müdahale, yapının başlangıçtaki uzunlamasına dikdörtgen plan tipolojisini bozarak daha uzun bir form oluşmasına neden olmuştur. Günümüzde yapı zemin kat planı yaklaşık 7,06 metre / 20,76 metre ölçülerine ulaşmıştır.

Yapının kuzey cephesine doğu batı aksında yapıya bitişik olarak eklenmiş tek katlı kiremit çatı örtülü geç dönem eklentisi bulunmaktadır. Cephe ve çatı özellikleri, dolu boş oranı ve gabari bakımından yapı ile uyumsuz bir ektir. Yapı, kuzey-güney doğrultusunda uzanan, üç ana kütleden oluşan dikdörtgen plan şemasına sahiptir. Bodrum katı da olan ana kütle, yapının ortasında ve iki katlı iken, kanatlardaki bölümler tek katlı bir mimariye sahiptir. Her üç bölümün üzeri Marsilya tipi kiremitle kaplanmış beşik çatı ile örtülmüştür. Bu doğrultuda gelişen kütle organizasyonu hem fonksiyonel ayrışmayı hem de yükleme–karşılama gibi tren istasyonu kullanım gereksinimlerini karşılayacak biçimde şekillendirilmiştir.

1/50 ölçekli zemin kat rölöve planında yapıya ait on bir farklı mahal tanımlanmıştır. Mahallerin her biri taşıyıcı sistem, dolu boş oranı ve işlev bakımından incelenerek özgün ya da muhdes olarak değerlendirilmiştir:



Resim 3.35. Doğu cephesi fotoğrafı



Resim 3.36. Zemin kat rölöve planı



Resim 3.37. Batı cephesi



Resim 3.38. Kuzey cephesi



Resim 3.39. Güney cephesi

Z01 Yolcu girişi

Yapının doğu cephesinden iki basamakla girilen bölüm girişinde DK1 demir kapı 130/220 cm yer alır. Ahşap kapı sökülerek yerine güvenlik amaçlı bu demir kapı geç dönemde yapılmıştır. Zemin 20/20 cm ölçülerinde özgün karo mozaik olup giriş kapsının yakın çevresinde zaman içinde kullanım ve bakımsızlık kaynaklı sökülme ve bozulmalar gözlemlenmiştir. Duvarları boyalı sıva olup yer yer gözlemlenen dökülmeler incelendiğinde üst üste pek çok defa sıva ve boya onarımı görüldüğü anlaşılmaktadır. Tavanı doğu batı aksında uzanan çıtalı ahşap tavadır. Tavan ahşaplarında su ve nem sorunundan kaynaklı çatlak ve bozulmalar bulunmaktadır. Hem duvarda hem de tavanda elektrik tesisatı kaynaklı değişim ve bozulmalar da mevcuttur. Tavanın tamamı yağlı boya ile boyanmış olup boya atmalarının olduğu bölümlerde ilk haliyle gözlemlenebilmektedir.

Z02 Tuvalet

Z01 mahallinin güneyinde konumlandırılan mahalle giriş 60/180 cm boyutlarında K6 ahşap kapı ile sağlanmaktadır. Giriş bölümünden 17 cm kot farkı bulunmaktadır. İçerisinde alaturka hela taşı yer almaktadır. Zemin ve duvarları 33/33 cm ebatlarında seramik ile kaplanmış olup tavanı alçıpan ile kapatılmıştır. Doğru cepheye bakı veren duvarında 40/75 cm boyutlarında P4 pvc doğrama pencere yer almaktadır. Pencere önü denizlikleri hem iç hem dış mekânda betondur. Kullanıcı ihtiyacı sebebiyle geç dönemde ilave edilmiştir. Yeni işlevi sebebiyle bu mahalle su ve alt yapı tesisatı sonradan getirilmiş olup bodrum katta yer alan B03 mahallindeki iz düşümünde alt yapı borularının açıktan gitmesi ve zaman içinde oluşan su sorunları nedeniyle tavan kaplama sıvasında bozulmalar gözlemlenmiştir.

Z03 Islak hacim

Z02 ıslak hacmi gibi yine Z01 mahallinin güneyinde, Z02 mahallinin batısında konumlandırılan mahalle giriş 80/180 cm boyutlarında kapı boşluğu ile sağlanmaktadır. Z01 mahallinden 19 cm yüksekte yükseltilmiş döşeme ile yapılmıştır. Zemin ve duvarları 33/33 cm seramik kaplı olup tavanı alçıpanıdır. Mahalin doğu cephesinde Z01 mahalline bakan 60/60 cm boyutlarında pvc malzemeden menfez bulunmaktadır.

Z04 İdari giriş

Yapının doğu cephesinde yer alan iki girişten soldaki giriş bölümüne dış mekândan iki basamak ile girilmektedir. 100/255 cm boyutlarında demir doğrama kapı kasası yer almakta kapısı bulunmamaktadır. Zemini 20/20 cm karo mozaik döşelidir. Z01 mahalinde olduğu gibi bu mahalde de zemin kaplaması özgündür. Duvarlar boyalı sıva olup dökülen sıva bozulmalarından katmanlar gözlemlenmekte olup zaman içinde farklı dönemlerde sıva ve boya uygulamalarının yapıldığı anlaşılmaktadır. Tavanı kuzey güney aksında çıtalı ahşap tavan olup geç dönemde yağlı boya ile boyanmıştır. Mahalin batı cephesine bakan duvarında 20 basamaklı ahşap bir merdiven bulunmakta ve birinci kata çıkış için kullanılmaktadır. Merdivenin ilk basamak hizasında doğu duvarında 90/195 cm boyutlarında K4 ahşap kapı bulunmaktadır. Kapının arkasındaki Z-06 mahali ile bağlantısı geç dönem tadilatı ile tuğla malzemeye kapatılmıştır. Mahalin güneydoğu köşesinde zeminden 23cm yükseklikte dikdörtgen formunda yükseltilmiş döşeme marifetiyle yapılmış duvarları olmayan ancak zemin kaplamasının 33/33 cm seramik olmasından yola çıkılarak niteliksiz ek olarak ihtiyaç doğrultusunda yapılmış bir ıslak hacim olduğu anlaşılmaktadır. Bu bölümün dış cepheye bakan doğu duvarında 40/75 cm boyutlarında P4 pvc doğrama pencere yer almaktadır. Pencerenin iç ve dış denizlikleri betondur. Mahalin güneybatı köşesinde bodrum kata iniş imkânı sağlayan 11 basamaklı ahşap bir merdiven yer almaktadır. Zemin kat ile birinci kat bağlantısını sağlayan tek merdivenin bu mahalde olması üst katın sivil kullanımından ziyade idari amaçlı olduğunu düşündürmektedir.

Z05 Ambar

Yapının güney cephesinde en uçta yer alan ambar mahalline giriş peron bölümünden beş basamak ile yükselerek ulaşılan sahanlıktan sağlanmaktadır. 155/230 cm boyutlarındaki ahşap kayar kapı kullanılamaz vaziyette mahallin zemininde sökülmüş olarak bulunmaktadır. Simetrik olarak tasarlanan ve mahallin doğu cephesindeki kapı ise yerinde durmaktadır. Ancak doğu cephesindeki kapının geçiş boşluğu geç dönem müdahalesi ile tuğla duvar ile örülerek kapatılmıştır. Kapılar duvar yüzeyine monte edilmiş demir taşıyıcı sistem üzerindeki hareketli sistemle kayar kapı olarak tasarlanmıştır. Bakımsızlık ve nem kaynaklı bozulmalar olsa da her iki kapı da iyi durumdadır. Mahallin güney cephesinde cepheyi ortalayacak şekilde konumlandırılmış 95/145 cm boyutlarında P3 pvc doğrama pencere bulunmaktadır. Pencere önü denizlikleri betondur. Mahallin kuzeybatı köşesinde

80/160 cm boyutlarında duvar ile örülmüş kapı boşluğu bulunmaktadır. Kapının alt kotunda yer alan basamaklar Z05 ambar mahalli ile Z06 oda mahalli arasında geçiş için kullanıldığını göstermektedir. Mahallin zemini beton, duvarları sıvalı ve boyalı olmakla birlikte büyük oranda tahrip olmuştur. Tavanda kaplama bulunmayıp çatının taşıyıcı sistemi açıkta görülmektedir. Geç dönemde yapılan çatı tadilatı sırasında alt tahtalarla birlikte kiremitlerin de elden geçirildiği düşünülmektedir.

Z06 Oda

Z05 Ambar mahallinin kuzey batı köşesinde, Z04 giriş mahallinin batısında yer alan mahalle giriş batı cephesindeki kapı ile sağlanmaktadır. Mimari elemanlar incelendiğinde yapının ilk yapılış döneminde kullanılan malzemelerden ve mimari bütünlükten yola çıkılarak K5 130/290 cm ahşap kapının özgün olarak korunduğu gözlemlenmiştir. Mevcut ahşap kapının yaklaşık 30cm dış cepheye bakan duvar kısmında geç dönem niteliksiz eki olarak DK1 130/260 cm demir doğrama kapı ilave edilmiştir. Mahallin kuzey duvarında 80/220 cm boyutlarında bir kapı kasası bulunmaktadır. Ardındaki mahalle arasına tuğla duvar örülüp, kapı kasası raf olarak kullanılmaktadır. Doğu duvarının kuzey duvar ile kesişiminde yer alan 90/195 cm boyutlarında kapı boşluğu, geç dönem müdahalesi ile tuğla duvarla örülmüştür. Mahallin zemini beton olup duvarları boyalı sıvadır. Tavanı doğu batı aksında çıtalı ahşap tavan olup geç dönem müdahalesi niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Boyada ve tavan kaplama ahşaplarında doğu batı aksında çatlaklar yer almaktadır. Tavanda elektrik tesisat kablosu, duy ve askı aparatı ile kaplamada müdahaleler yer almaktadır.

Z07 Oda

Z06 mahallinin kuzeyinde Z01 mahallinin doğusunda yer alan mahalle giriş batı cephesindeki kapı boşluğu ile sağlanmaktadır. Z01 mahallinden de bir kapı boşluğu ile geçiş imkânı bulunmaktadır. Batı cephesindeki kapı boşluğunda ahşap kapı kasasının üzerine yapılmış geç dönem niteliksiz eklentisi demir doğrama kapı kasası yer almaktadır. Zemini 20/20 cm ebatlarında özgün karo mozaiktir. Mahallin güney ve kuzey duvarlarına yakın zeminlerde bozulmalar gözlemlenmiştir. Tavanı çıtalı ahşap tavanıdır. Geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Elektrik tesisatı nedenli bozulmalar gözlemlenmiştir. Doğu batı aksında devam eden çıtalı ahşap tavan izleri gözlemlendiğinde Z07, Z01, Z02 ve Z03 mahallerinin yapıya doğu batı aksında geçiş imkânı sağlayan bir

koridor tanımıyla yapıldığı kanaatine varılmaktadır. Bu mahalleri bölen duvarların da geç dönem ihtiyaçlarına istinaden yapılmış muhdes bölücü duvarlar olduğu anlaşılmaktadır.

Z08 Oda

Z07 mahallinin kuzeyinde Z11 mahallinin doğusunda yer alan mahalle giriş, batı cephesindeki Z11 mahallindeki kapı boşluğu ile sağlanmaktadır. Zemini ahşap kapı olan mahallin tavanı kuzey-güney aksında boylamasında çıtalı ahşap tavadır. Geç dönem niteliksiz müdahalesi ile yağlı boyalı olan tavanda su ve nem sorunlarından kaynaklı bozulma ve çürümeler gözlemlenmiştir. Mahallin batı duvarında duvarı ortalayacak biçimde konumlandırılmış P1 95/195 cm, geç dönem müdahalesi ile pvc doğrama olarak değiştirilmiş pencere yer almaktadır. Pencere denizliğinin dış cepheye bakan yüzeyi beton, iç cepheye bakan yüzeyi ahşap kaplamadır. Mahallin kuzey duvarının batı cepheye yakın olan kısmında K8 100/260 cm ahşap kapı bulunmaktadır. Genel itibariyle korunmuş ve iyi durumdadır.

Z09 Depo

Z-08 mahallinin kuzeyinde geç dönem niteliksiz ek olarak tuğla duvardan yapılmıştır. Z10 mahallinin doğusunda yer alan mahalle giriş, güney cephesindeki Z08 mahallindeki K8 100/260 cm ahşap kapı ile sağlanmaktadır. Zemini laminant parke kaplı olan mahallin tavan kaplaması bulunmayıp ahşap çatı karkası görülmektedir.

Z10 Depo

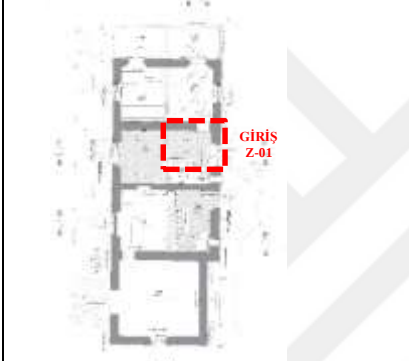
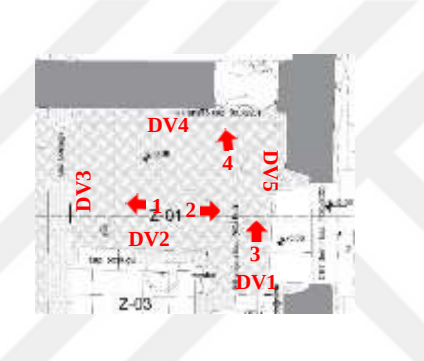
Z-11 mahallinin kuzeyinde geç dönem niteliksiz ek olarak tuğla duvardan yapılmıştır. Z09 mahallinin batısında yer alan mahalle giriş, güney cephesindeki Z11 mahallindeki K8 100/260 cm ahşap kapı ile sağlanmaktadır. Zemini laminant parke kaplı olan mahallin tavan kaplaması alçıpanıdır.

Z11 Oda

Z01 mahallinin kuzeyinde Z08 mahallinin doğusunda yer alan mahalle giriş, güney duvarındaki K7 80/220 cm ahşap kapı ile sağlanmaktadır. Zemini ahşap kaplı olan mahallin tavanı doğu-batı aksında enlemesine çıtalı ahşap tavadır. Geç dönem niteliksiz müdahalesi

ile yağlı boyalı olan tavanda su ve nem sorunlarından kaynaklı bozulma ve çürümeler gözlemlenmiştir. Mahallin batı duvarında duvarı ortalayacak biçimde konumlandırılmış P1 95/195 cm, geç dönem müdahalesi ile pvc doğrama olarak değiştirilmiş pencere yer almaktadır. Pencere denizliğinin dış cepheye bakan yüzeyi beton, iç cepheye bakan yüzeyi ahşap kaplamadır. Mahallin kuzey duvarının doğu cepheye yakın olan kısmında K8 100/260 cm ahşap kapı bulunmaktadır. Kapı genel itibariyle korunmuş ve iyi durumdadır. Mahallin batısında yer alan Z08 mahalline geçiş için sonradan açıldığı tahmin edilen bir de kapı boşluğu yer almaktadır.

Çizelge 3.6. Z01 Giriş mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

						MAHAL NO: Z01 MAHAL ADI: GİRİŞ *Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı				
	Malzeme	Boyutlar	Değişim/bozulma açıklamaları							
ZEMİN	Mozaik kaplama	20/20	Özgün	Doğu batı aksında yolcu geçişi için tasarlanmış giriş bölümünün geç dönem müdahalesi ile yeni mahaller oluşturulmak için ilave duvarlarla bölünmesi ile özgün planını yitirmiştir.						
TAVAN	Ahşap kaplama	-	Özgün	Özgün ahşap kaplama üzerinde muhdes yağlı boya bulunmaktadır.						
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları						
DV1	19 cm	94 cm	Tuğla duvar	Eklenmiş	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.					
DV2	19 cm	179 cm	Tuğla duvar	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.					
DV3	29 cm	183 cm	Tuğla duvar	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.					
DV4	79 cm	278 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.					
DV5	63 cm	237 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.					
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişim/bozulma açıklamaları						
DV1	Kapı (K6)	Ahşap	60/180 cm	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile geç dönemde eklenen niteliksiz ahşap kapı.					
DV2	Menfez	Alüminyum	60/60 cm	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile geç dönemde eklenen niteliksiz alüminyum menfez.					
DV3	-	-	-	-	-					
DV4	Kapı (K7)	Ahşap	80/220 cm	Özgün	Özgün ahşap kapı üzeri yağlı boya ile boyanmıştır.					
DV5	Kapı (DK1)	Demir	130/220 cm	Ek	Geç dönemde eklenen niteliksiz demir kapı.					

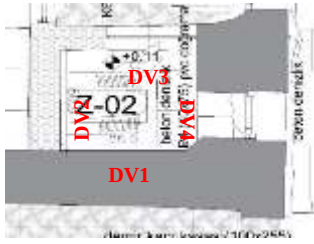


Resim 3.40. Z-01 Güney mahalli

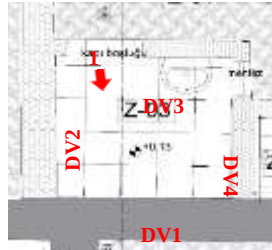


Resim 3.41. Z-01 Kuzey mahalli

Çizelge 3.7. Z02 WC mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

						MAHAL NO: Z02 MAHAL ADI: WC			
	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar					
ZEMİN	Seramik	33/33 cm	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.					
TAVAN	Alçıpan tavan	-	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.					
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar				
DV1	44,5 cm	86,5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönemde niteliksiz 33/33 cm seramik kaplama yapılmıştır.				
DV2	20,5 cm	80,5 cm	Tuğla duvar	Ek	Geç dönemde eklenen niteliksiz bölücü duvar üzeri 33/33 cm seramik kaplama bulunmaktadır				
DV3	18,5 cm	94,5 cm	Tuğla duvar	Ek	Geç dönemde eklenen niteliksiz bölücü duvar üzeri 33/33 cm seramik kaplama bulunmaktadır				
DV4	62,5 cm	81,5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönemde niteliksiz 33/33 cm seramik kaplama yapılmıştır.				
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar				
DV1	-	-	-	-	-				
DV2	-	-	-	-	-				
DV3	Kapı (K6)	Ahşap	60/180 cm	Ek	Mahal ilavesi ile geç dönemde ile oluşturulmuş niteliksiz kapı.				
DV4	Pencere (P4)	pvc	40/75 cm	Ek	Mahal ilavesi ile geç dönemde oluşturulmuş niteliksiz pvc doğrama.				

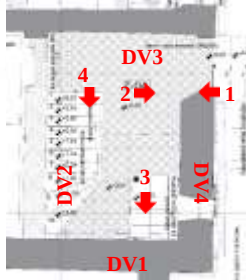
Çizelge 3.8. Z03 Islak hacim mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

						MAHAL NO: Z03 MAHAL ADI: ISLAK HACİM					
						*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı					
		Malzeme		Boyutlar		Değişmişlik		Açıklamalar			
ZEMİN		Fayans		33/33 cm		Ek		Geç dönem eklentisi ıslak hacim mahalli için yükseltilmiş döşeme uygulanmıştır.			
TAVAN		Alçıpan		-		Ek		Geç dönem eklentisi mahal tavan kaplaması ile özgün ahşap tavan kapatılmıştır.			
		Kalınlık	Uzunluk	Malzeme		Değişmişlik		Açıklamalar			
DV1		42,5 cm	158,5 cm	Taş duvar		Özgün		Özgün duvar üzerinde, geç dönemde niteliksiz 33/33 cm seramik kaplama yapılmıştır.			
DV2		31,5 cm	142,5 cm	Tuğla duvar		Ek		Geç dönemde eklenen niteliksiz bölücü duvar üzeri 33/33 cm seramik kaplama bulunmaktadır			
DV3		17,5 cm	161 cm	Tuğla duvar		Ek		Geç dönemde eklenen niteliksiz bölücü duvar üzeri 33/33 cm seramik kaplama bulunmaktadır			
DV4		20,5 cm	141 cm	Tuğla duvar		Ek		Geç dönemde eklenen niteliksiz bölücü duvar üzeri 33/33 cm seramik kaplama bulunmaktadır			
		Yapı elemanı		Malzeme		Boyutlar		Değişmişlik		Açıklamalar	
DV1		-		-		-		-		-	
DV2		-		-		-		-		-	
DV3		Kapı boşluğu		-		68/180 cm		Ek		Geç dönemde eklenen niteliksiz mahal girişidir.	
DV4		Menfez		Alüminyum		60/60 cm		Ek		Muhdes mahalle geç dönemde eklenen duvar içi alüminyum havalandırma menfezi.	



Resim 3.42. Z-03 mahalli

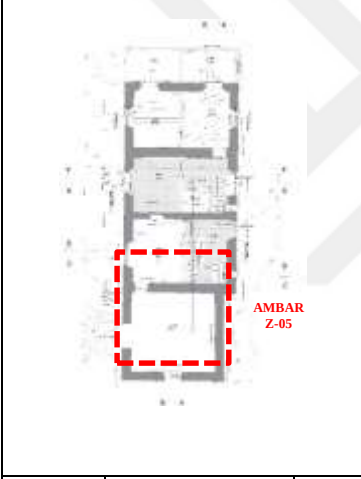
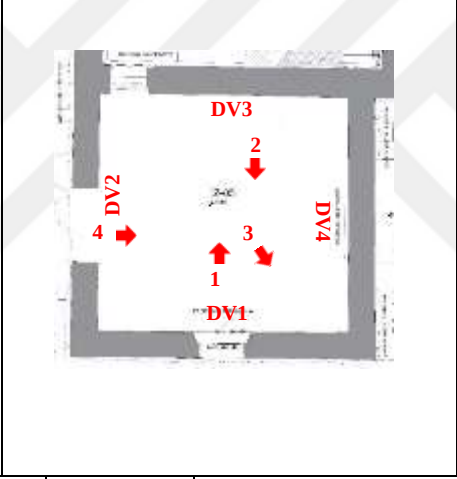
Çizelge 3.9. Z04 Giriş Holü mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

						MAHAL NO: Z04 MAHAL ADI: GİRİŞ HOLÜ
						*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı
	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar		
ZEMİN	Karo mozaik	20/20 cm	Özgün	Özgün karo mozaik kaplamada silinme ve kayıplar gözlemlenmiştir. Mahallin sağ alt köşesinde 60/120 cm ebatlarında geç dönem eklentisi niteliksiz yükseltilmiş döşeme bulunmaktadır.		
TAVAN	Çıtalı ahşap tavan	-	Özgün	Tavan geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.		
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar	
DV1	60,5 cm	234 cm	Taş duvar	Özgün		
DV2	38,5 cm	396,5 cm	Tuğla duvar	Özgün		
DV3	43,5 cm	267 cm	Taş duvar	Özgün		
DV4	60,5 cm	395,5 cm	Taş duvar	Özgün		
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar	
DV1	-	-	-	-	-	
DV2	Kapı (K4)	Ahşap	90/195 cm	Özgün	Özgün ahşap kapı arkası geç dönem müdahalesi ile niteliksiz tuğla duvar ile örülerek kapatılmıştır.	
DV3	Kapı boşluğu (DK)	Demir doğrama	100/255 cm	Ek	Özgün kapı boşluğuna kapısı bulunmayan demir doğrama kapı kasası yapılmıştır.	
DV4	Pencere (P4)	pvc	40/75 cm	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde oluşturulmuş mahale ait niteliksiz pvc doğrama pencere.	



Resim 3.43. Z-04 mahalli fotoğrafları

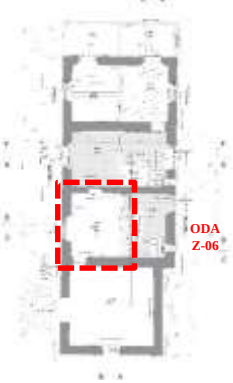
Çizelge 3.10. Z05 Ambar mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

				MAHAL NO: Z05 MAHAL ADI: AMBAR	
				*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı	
	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar	
ZEMİN	Beton	-	Özgün	Zemin betonunda çatlaklar ve aşınma gözlemlenmiştir.	
TAVAN	Tavan taşıyıcı karkası	-	Özgün	Geç dönem tadilatı ile onarılan çatı taşıyıcı ahşapları genel olarak iyi durumdadır.	
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	53,5 cm	519,5 cm	Taş duvar	Özgün	
DV2	55 cm	491 cm	Taş duvar	Özgün	
DV3	59 cm	514,5 cm	Taş duvar	Özgün	
DV4	54,5 cm	486 cm	Taş duvar	Özgün	
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	Pencere (P3)	pvc	95/145 cm	Ek	Özgün ahşap pencere yerine yapılmış nitelsiz pvc doğrama pencere.
DV2	Kapı boşluğu	-	150/230 cm	Özgün	Askı sistem ile yapılan ahşap kayar kapı yerinde bulunmamaktadır.
DV3	Kapı boşluğu (K3)	Ahşap	80/220 cm	Özgün	Z-06 mahalline geçiş için yapılmış kapı boşluğu geç dönem müdahalesi ile tuğla duvarla kapatılmıştır.
DV4	Pencere (P3)	pvc	95/145 cm	Ek	Özgün ahşap pencereler sökülerek yerine aynı ebat ve benzer detayda pvc pencereler eklenmiştir.



Resim 3.44. Z-05 mahalli fotoğrafları

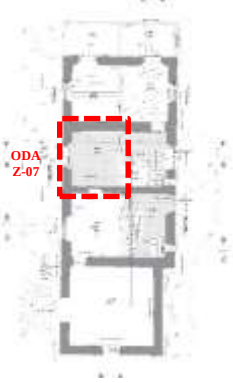
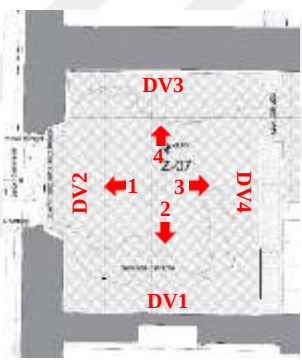
Çizelge 3.11. Z06 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

				MAHAL NO: Z06 MAHAL ADI: ODA	
				*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı	
	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar	
ZEMİN	Beton	-	Özgün	Özgün zemin betonunda çatlaklar ve aşınma gözlemlenmiştir.	
TAVAN	Çıtalı ahşap	-	Özgün	Geç dönemde nitelsiz yağlı boya ile boyanmıştır.	
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	59 cm	301,5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2	58,5 cm	393 cm	Taş duvar	Özgün	
DV3	40,5 cm	302 cm	Taş duvar	Özgün	
DV4	38,5 cm	396 cm	Tuğla duvar	Özgün	
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	Kapı	Ahşap	80/220 cm	Özgün	Z-05 mahallinden tuğra duvarla kapatılmıştır.
DV2	Kapı	Ahşap	130/290 cm	Özgün	Geç dönem tadilatı ile nitelsiz yağlı boya ile boyanmıştır. Kilit mekanizması çalışmamaktadır.
DV2	Kapı	Demir doğrama	130/260 cm	Ek	Geç dönemde güvenlik amaçlı yapılmış nitelsiz demir doğrama.
DV3	Kapı boşluğu	Ahşap	80/220	Ek	Duvarın taşıyıcı nitelikte olması ve bu mahalle Z-04 giriş mahallinden geçişin olduğundan geç dönem tadilatı ile açılan kapı boşluğudur. Menteşe yeri olmadığından niş olarak yapıldığı düşünülmektedir.
DV4	Kapı boşluğu	-		Ek	Z-04 mahalline açılan kapı boşluğu geç dönem tadilatı ile tuğla duvarla kapatılmıştır.



Resim 3.45. Z-06 mahalli fotoğrafları

Çizelge 3.12. Z07 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

				MAHAL NO: Z07 MAHAL ADI: ODA	
				*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı	
ZEMİN	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar	
	Karo mozaik	20/20 cm	Özgün	Mahallin kuzey ve güney duvarına yakın olan kısımlarda bozulmalar bulunmaktadır.	
TAVAN	Çıtalı ahşap tavan	-	Özgün	Geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Boyada ve ahşaplarda çatlamlar mevcuttur.	
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	40,5 cm	276,5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2	58 cm	342,5 cm	Taş duvar	Özgün	
DV3	59 cm	272 cm	Taş duvar	Özgün	
DV4	28,5 cm	343 cm	Tuğla duvar	Özgün	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	-	-	-	-	-
DV2	Kapı boşluğu	Demir doğrama	130/290 cm	Ek	Özgün ahşap kapı yerine geç dönem müdahalesi demir doğrama kapı kasası.
DV3	-	-	-	-	-
DV4	Kapı boşluğu	-	76.5/203 cm	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde oluşturulmuş kapı boşluğu.



Resim 3.46. Z-07 mahalli fotoğrafları

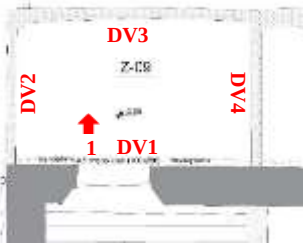
Çizelge 3.13. Z08 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

						MAHAL NO: Z08 MAHAL ADI: ODA
						*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı
	Malzeme		Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar	
ZEMİN	Ahşap kaplama		Serbest	Özgün	Kısmi malzeme kaybı bulunmaktadır. Zamanla ahşap kaplamada bozulmalar oluşmuştur. Zeminin genelinde farklı yönlerde sehim vardır.	
TAVAN	Çıtalı ahşap tavan		-	Özgün	Ahşap tavan geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Nem sorunundan dolayı özgün ahşaplarda çürüme, boyada kabarmalar bulunmaktadır.	
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar	
DV1	60,5 cm	279,5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
DV2	55 cm	349,5 cm	Taş duvar	Özgün		
DV3	54,5 cm	281 cm	Taş duvar	Özgün		
DV4	29,5 cm	347,5 cm	Tuğla duvar	Özgün		
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar	
DV1	-	-	-	-	-	
DV2	Pencere (P3)	pvc	95/195 cm	Ek	-	
DV3	Kapı (K8)	Ahşap	100/260 cm	Özgün	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Kilit mekanizması çalışmamakta olup Strüktürel hasarlar mevcuttur.	
DV4	Kapı boşluğu	-	91/201 cm	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde oluşturulmuş mahale ait niteliksiz pvc doğrama pencere.	



Resim 3.47. Z-08 mahalli fotoğrafları

Çizelge 3.14. Z09 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

				MAHAL NO: Z09 MAHAL ADI: DEPO	
				*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı	
	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar	
ZEMİN	Beton	-	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.	
TAVAN	Alçıpan	-	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz ek çatısı.	
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	54,5 cm	330 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2	13,5 cm	190,5 cm	Tuğla duvar	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.
DV3	14,5 cm	317,5 cm	Tuğla duvar	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.
DV4	14,5 cm	204 cm	Tuğla duvar	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	Kapı (K8)	Ahşap	100/260 cm	-	-
DV2	-	-	-	-	-
DV3	-	-	-	-	-
DV4	-	-	-	-	-



Resim 3.48. Z-09 mahalli

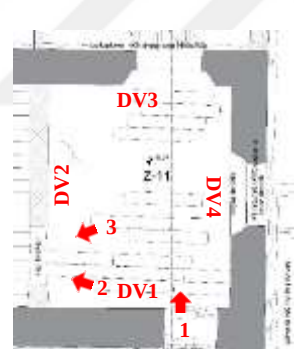
Çizelge 3.15. Z10 Depo mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

				MAHAL NO: Z10 MAHAL ADI: DEPO		
						*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı
	Malzeme		Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar	
ZEMİN	Beton		-	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.	
TAVAN	Alçıpan		-	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.	
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar	
DV1	54 cm	319 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar geç dönem onarımı ile niteliksiz boyalı sıvadır.	
DV2	14,5 cm	194 cm	Tuğla duvar	Ek	Niteliksiz geç dönem eklentisi sıvalı duvar.	
DV3	27,5 cm	321 cm	Tuğla duvar	Ek	Niteliksiz geç dönem eklentisi sıvalı duvar.	
DV4	29 cm	197,5 cm	Tuğla duvar	Ek	Niteliksiz geç dönem eklentisi sıvalı duvar.	
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar	
DV1	Kapı (K8)	Ahşap	100/260 cm	Özgün	-	
DV2	-	-	-	-	-	
DV3	Pencere (P2)	pvc	90/90 cm	Ek	-	
DV4	Pencere (P2)	pvc	90/90 cm	Ek	-	



Resim 3.49. Z-10 mahalli

Çizelge 3.16. Z11 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

						MAHAL NO: Z11 MAHAL ADI: ODA		
*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı								
		Malzeme		Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar		
ZEMİN		Ahşap kaplama		Serbest	Özgün	Kısmi malzeme kaybı bulunmaktadır. Zamanla ahşap kaplamada bozulmalar oluşmuştur. Zeminin genelinde farklı yönlerde sehim vardır.		
TAVAN		Çıtalı ahşap tavan		-	Özgün	Ahşap tavan geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Nem sorunundan dolayı özgün ahşaplarda çürüme, boyada kabarmalar bulunmaktadır.		
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar			
DV1	61 cm	281 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.			
DV2	29,5 cm	348,5 cm	Tuğla duvar	Özgün	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.			
DV3	54 cm	282 cm	Taş duvar	Özgün	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.			
DV4	55 cm	344,5 cm	Taş duvar	Özgün	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.			
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar			
DV1	Kapı (K2)	Ahşap	80/220 cm	Özgün	Ahşap kapı niteliksiz yağlı boya ile boyanmış olup kilit mekanizması kırılmıştır. Boya üzerinde çatlama ve kabarmalar mevcuttur.			
DV2	Kapı boşluğu	-	91/201	Ek	Duvar üzerinde geç dönemde açılan kapı boşluğu.			
DV3	Kapı (K8)	100/260 cm	-	-	Ahşap kapı niteliksiz yağlı boya ile boyanmış olup kilit mekanizması kırılmıştır. Boya üzerinde çatlama ve kabarmalar mevcuttur.			
DV4	Pencere (P1)	pvc	95/195 cm	Ek	Özgün ahşap pencereler sökülerek yerine aynı ebat ve benzer detayda pvc pencereler eklenmiştir.			



Resim 3.50. Z-11 mahalli fotoğrafları

Birinci kat

Birinci kat; Z04 Giriş mahallinin doğu cephesindeki duvara bitişik konumlandırılan 20 basış ve 19 rıhtlı ahşap merdiven ile çıkılan kat sahanlığı ve birisinin içine geç dönem müdahalesi olarak eklenen ıslak hacim dahil olmak üzere 5 bölümden oluşmaktadır. Plan şeması olarak fazla bozulmamış olsa da zaman içinde yapılan müdahaleler ile özgün halini yitirmiştir. Kat dıştan dışa 700/900 cm boyutlarıyla dikdörtgen formundadır. Değiştirilen mahalde zemin döşemesi 33/33 cm karo seramik iken diğer mahallerde ahşap rabıta kullanılmıştır. İç mekânlardaki tüm duvarlar geç dönem müdahaleleri ile niteliksiz boyası sıvadır. İç kapılar ahşap olup bozulmalar gözlemse de müdahaleye maruz kalmadığından özgünlüğünü koruyabilmiştir. Kattaki tüm pencere doğramaları niteliksiz pvc doğrama ile değiştirilmiştir. Zeminde kot farklı gerek ölçümler neticesinde gerek kullanımda yok denilecek kadar azdır. Dış cephesi geç dönem tadilatı ile niteliksiz boyalı sıva kaplıdır.

101 Sahanlık

Birinci kata ulaşımı sağlayan ahşap merdiven kovası ve 101 sahanlık mekânı birinci katın kuzey doğu köşesinde konumlandırılmıştır. Merdiven basamak, rıht ve ahşap korkuluklarında bozulma ve aşınmalar görülmüştür. Basamak ve korkuluk şakulünde değildir. Sahanlıkta yer alan ahşap zemin kaplamasındaki bozulma ve malzeme kayıplarından döşeme betonu gözlemlenmiştir. Mahallin kuzeyindeki 1-05 mahalline ve batısındaki 102 mahalline geçiş imkânı sağlayan aynı tipte iki adet K9 900/200 cm ahşap kapı yer almaktadır. Kapılar geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmış

olup kapı kilit ve göbekleri tahrip edilmiştir. Mahal duvarları geç dönem niteliksiz müdahaleleri ile farklı dönemlerde sıvanmıştır. Duvar sıvalarında kabarma ve dökülmeler gözlemlenmiştir. Mahallin doğ cephesinde iki adet P1 95/195 cm niteliksiz pvc doğrama pencere yer almaktadır. Pencereilerin dış denizlikleri beton iç denizlikleri ise ahşaptır. Ahşap denizlikler niteliğini kaybetmiş olup bozulmalar gözlemlenmiştir. Mahallin tavanı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmış, soyulma ve nem kaynaklı dökülmeler olmuş, kuzey güney yönünde döşeli çıtalı ahşap tavadır.

102 Oda

Sahanlık mahallinin doğusundaki duvarda yer alan K9 80/220 cm ahşap kapıdan girilmektedir. Mahallin batı cephesindeki duvarı ortalayacak şekilde konumlandırılmış P1 95/195 cm pvc pencere yer almaktadır. Pencerenin dış denizliği beton iç tarafı ise ahşaptır. Ahşap denizlik niteliğini kaybetmiş olup bozulmalar gözlemlenmiştir. Mahallin kuzeyinde yer alan 103 mahalline geçiş sağlayan ve kuzey duvarının batı köşesinde yer alan K9 90/200 cm ahşap kapı geç dönem müdahaleleri ile niteliksiz yağlı boyalı olup gönyesinde değildir. Mahallin zemini ahşap kaplamadır. Ahşap malzemede bozulma ve kayıplar gözlemlenmektedir. Duvarları geç dönem niteliksiz boyalı sıvadır. Tavanı kuzey güney askında yapılmış çıtalı ahşap tavadır. Tavanda elektrik tesisatı ve aydınlatma elemanı döşenirken oluşan bozulmalar ve boya çatlakları gözlemlenmiştir.

103 Oda

102 mahallinin kuzeyindeki duvarda yer alan K9 80/220 cm ahşap kapıdan girilmektedir. Mahallin batı cephesindeki duvarı ortalayacak şekilde konumlandırılmış P1 95/195 cm pvc pencere yer almaktadır. Pencerenin dış denizliği beton iç tarafı ise ahşaptır. Ahşap denizlik niteliğini kaybetmiş olup bozulmalar gözlemlenmiştir. Mahallin doğusunda yer alan 105 mahalline geçiş sağlayan ve doğu duvarını ortalamış 71/191 cm boyutunda kapı boşluğu bulunmaktadır. Güney duvarında yer alan K9 90/200 cm ahşap kapı geç dönem müdahaleleri ile niteliksiz yağlı boyalı olup gönyesinde değildir. Mahallin zemini ahşap kaplamadır. Ahşap malzemede bozulma ve kayıplar gözlemlenmektedir Mahallin duvarları geç dönem niteliksiz boyalı sıvadır. Tavanı doğu batı askında yapılmış çıtalı ahşap tavadır. Tavan ahşap kaplaması geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Tavanda

elektrik tesisatı ve aydınlatma elemanı döşenirken oluşan bozulmalar ve boya çatlakları gözlemlenmiştir. Nem kaynaklı özgün ahşaplarda bölgesel çürümeler bulunmaktadır.

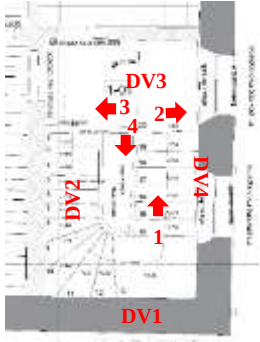
104 Islak hacim

105 mahallinin, ihtiyaç duyulan ıslak hacim gereksinimini sağlamak için bölünerek oluşturulan geç dönem niteliksiz ıslak hacim eklentisidir. 105 mahallinin kuzeyindeki duvarda yer alan K10 75/200 cm ahşap kapıdan girilmektedir. Mahallin güney cephesindeki bölücü duvarda şekilde P6 50/80 cm pvc pencere yer almaktadır. Mahallin zemini tesisat amaçlı yükseltilmiş döşemedir. Zemini ve duvarları 33/33 cm ebatlarında niteliksiz seramik kaplıdır. Tavanı kuzey güney yönünde çıtalı ahşap tavadır.

105 Oda

101 mahallinin kuzeyindeki duvarda yer alan K9 80/220 cm ahşap kapıdan girilmektedir. Mahallin doğu cephesindeki duvarı ortalayacak şekilde konumlandırılmış P1 95/195 cm pvc pencere yer almaktadır. Pencerenin dış denizliği beton iç tarafı ise ahşaptır. Ahşap denizlik niteliğini kaybetmiş olup bozulmalar gözlemlenmiştir. Mahallin doğusunda yer alan 103 mahalline geçiş sağlayan ve batı duvarını ortalamış 71/191 cm boyutlarında bir kapı boşluğu bulunmaktadır. Güney duvarında yer alan K9 90/200 cm ahşap kapı geç dönem müdahaleleri ile niteliksiz yağlı boyalı olup gönyesinde değildir. Mahal geç dönem müdahalesi ile 33/33 cm seramik kaplanmıştır. Zemin kaplama seramiklerinde bozulma ve kırılmalar gözlemlenmiştir. Mahallin doğu, güney ve batı duvarı zeminden 91 cm yükseklikte başlayan ve duvar boyunca 57 cm yükseklikte devam eden geç dönem niteliksiz 33/33 cm seramik kaplıdır. Diğer mahal duvarları geç dönem niteliksiz boyalı sıvadır. Tavanı kuzey güney aksında yapılmış çıtalı ahşap tavadır. Ahşap tavan çıtaları 104 numaralı mahal duvarında kesilmekte ancak niteliksiz bölücü duvardan sonra diğer mahalde devam etmektedir. Tavanın güney batı köşesinde 42/73 cm boyutlarında çatı çıkış boşluğu bulunmaktadır. Tavanda elektrik tesisatı ve aydınlatma elemanı döşenirken oluşan bozulmalar ve boya çatlakları gözlemlenmiştir.

Çizelge 3.17. 101 Sahanlık mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

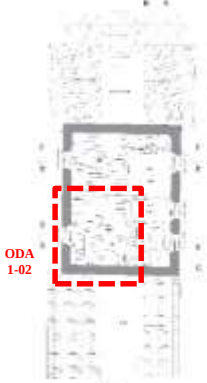
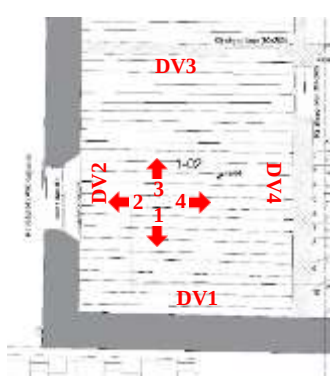
						MAHAL NO: 101 MAHAL ADI: SAHANLIK		
	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar				
ZEMİN	Ahşap kaplama	Serbest	Özgün	Kısmı malzeme kaybı bulunmaktadır. Zamanla ahşap kaplamada bozulmalar oluşmuştur. Zeminin genelinde farklı yönlerde sehim vardır.				
TAVAN	Çıtalı ahşap tavan	-	Özgün	Ahşap tavan geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Nem sorunundan dolayı özgün ahşaplarda çürüme, boyada kabarmalar bulunmaktadır.				

	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	54,5 cm	236,9 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün taş duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2	29,5 cm	403,4 cm	Tuğla duvar	Özgün	Özgün tuğla duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV3	18,5 cm	243 cm	Tuğla duvar	Özgün	Özgün tuğla duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV4	54 cm	402,3 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün taş duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	-	-	-	-	-
DV2	Kapı (K9)	Ahşap	80/200 cm	Özgün	Ahşap kapı niteliksiz yağlı boya ile boyanmış olup kilit mekanizması kırılmıştır. Boya üzerinde çatlama ve kabarmalar mevcuttur.
DV3	Kapı (K9)	Ahşap	80/200 cm	Özgün	Ahşap kapı niteliksiz yağlı boya ile boyanmış olup kilit mekanizması kırılmıştır. Boya üzerinde çatlama ve kabarmalar mevcuttur.
DV4	Pencere (P1)	pvc	95/195 cm	Ek	Özgün ahşap pencereler sökülerek yerine aynı ebat ve benzer detayda pvc pencereler eklenmiştir.
	Pencere (P1)	pvc	95/195 cm	Ek	



Resim 3.51. 1-01 mahalli fotoğrafları

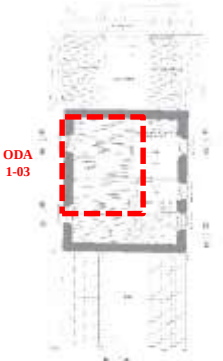
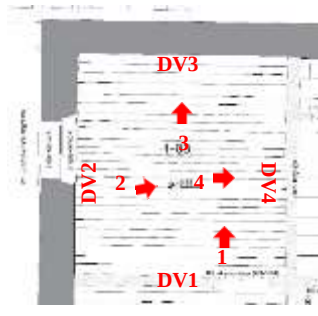
Çizelge 3.18. 102 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

				MAHAL NO: 102 MAHAL ADI: ODA	
				*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı	
ZEMİN	Malzeme Ahşap kaplama	Boyutlar Serbest	Değişmişlik Özgün	Açıklamalar Kısmi malzeme kaybı bulunmaktadır. Zamanla ahşap kaplamada bozulmalar oluşmuştur. Zeminin genelinde farklı yönlerde sehim vardır.	
TAVAN	Çıtalı ahşap tavan	-	Özgün	Ahşap tavan geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Nem sorunundan dolayı özgün ahşaplarda çürüme, boyada kabarmalar bulunmaktadır.	
DV1	Kalınlık 55,5 cm	Uzunluk 326,6 cm	Malzeme Taş duvar	Değişmişlik Özgün	Açıklamalar Özgün taş duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2	54,5 cm	396,7 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün taş duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV3	18 cm	322,9 cm	Tuğla duvar	Özgün	Özgün tuğla duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV4	29,5 cm	403,4 cm	Tuğla duvar	Özgün	Özgün tuğla duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	-	-	-	-	-
DV2	Pencere (P1)	pvc	95/195 cm	Ek	Özgün ahşap pencereler sökülerek yerine aynı ebat ve benzer detayda pvc pencereler eklenmiştir.
DV3	Kapı (K9)	Ahşap	80/200 cm	Özgün	Ahşap kapı niteliksiz yağlı boya ile boyanmış olup kilit mekanizması kırılmıştır. Boya üzerinde çatlama ve kabarmalar mevcuttur.
DV4	Kapı (K9)	Ahşap	80/200 cm	Özgün	Ahşap kapı niteliksiz yağlı boya ile boyanmış olup kilit mekanizması kırılmıştır. Boya üzerinde çatlama ve kabarmalar mevcuttur.



Resim 3.52. 1-20 Mahalli fotoğrafları

Çizelge 3.19. 103 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

				MAHAL NO: 103 MAHAL ADI: ODA	
				*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı	
	Malzeme		Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar
ZEMİN	Ahşap kaplama		-	Özgün	Kısmi malzeme kaybı bulunmaktadır. Zamanla ahşap kaplamada bozulmalar oluşmuştur. Zeminin genelinde farklı yönlerde sehim vardır.
TAVAN	Çıtalı ahşap tavan		-	Özgün	Ahşap tavan geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Nem sorunundan dolayı özgün ahşaplarda çürüme, boyada kabarmalar bulunmaktadır.
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	18 cm	322,9 cm	Tuğla duvar	Özgün	Özgün tuğla duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2	53 cm	371,9 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün taş duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV3	54 cm	322,9 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün taş duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV4	55 cm	371,4 cm	Tuğla duvar	Özgün	Özgün tuğla duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar
DV1	Kapı (K9)	Ahşap	80/200 cm	Özgün	Ahşap kapı niteliksiz yağlı boya ile boyanmış olup kilit mekanizması kırılmıştır. Boya üzerinde çatlama ve kabarmalar mevcuttur.
DV2	Pencere (P1)	pvc	95/195 cm	Ek	Özgün ahşap pencereler sökülerek yerine aynı ebat ve benzer detayda pvc pencereler eklenmiştir.
DV3	-	-	-	-	-
DV4	Kapı boşluğu	Ahşap	79/191 cm	Değişmiş	Bölücü tuğla duvarda geç dönemde açılmış kapı boşluğu.



Resim 3.53. 1-03 mahalli fotoğrafları

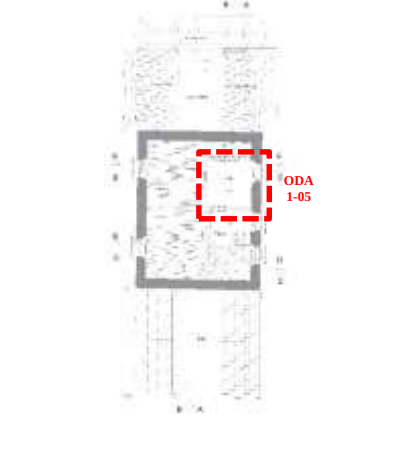
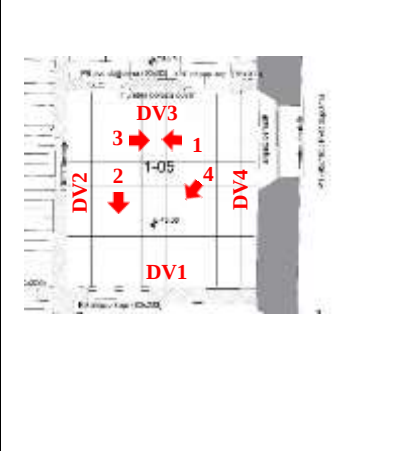
Çizelge 3.20. 104 Islak hacim mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

						MAHAL NO: 104 MAHAL ADI: ISLAK HACİM		
						*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı *DK: Demir Kapı		
		Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar			
ZEMİN		Seramik	33/33 cm	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, özgün zemin üzerine yükseltilmiş döşeme ile geç dönem imalatı.			
TAVAN		Çıtalı ahşap tavan	-	Özgün	Ahşap tavan geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Nem sorunundan dolayı özgün ahşaplarda çürüme, boyada kabarmalar bulunmaktadır.			
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar			
DV1	15,5 cm	249,4 cm	Tuğla duvar	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.			
DV2	20,5 cm	89,8 cm	Tuğla duvar	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.			
DV3	59 cm	246 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerine geç dönem niteliksiz seramik kaplaması.			
DV4	59,5 cm	88,5 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün duvar üzerine geç dönem niteliksiz seramik kaplaması.			
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar			
DV1	Kapı (K10)	Ahşap	75/200 cm	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvarda niteliksiz ahşap kapı.			
	Pencere (P6)	pvc	50/80 cm	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvarda niteliksiz pvc doğrama pencere imalatı.			
DV2	-	-	-	-	-			
DV3	-	-	-	-	-			
DV4	-	-	-	-	-			



Resim 3.54. 104 Mahalli fotoğraflar

Çizelge 3.21. 105 Oda mahalli mevcut durum analiz çizelgesi

						MAHAL NO: 105 MAHAL ADI: ODA		
						*Boyutlar: en / yükseklik (cm) *DV: Duvar *P: Pencere *AK: Ahşap Kapı		
	Malzeme		Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar			
ZEMİN	Seramik		33/33 cm	Ek	Mahal içinde geç dönemde yapılan nitelsiz mahal ilavesi ile birlikte yapılan nitelsiz 33/33 cm seramik zemin kaplaması.			
TAVAN	Çıtalı ahşap tavan		-	Özgün	Ahşap tavan geç dönem müdahalesi ile nitelsiz yağlı boya ile boyanmıştır. Nem sorunundan dolayı özgün ahşaplarda çürüme, boyada kabarmalar bulunmaktadır.			
	Kalınlık	Uzunluk	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar			
DV1	18,5 cm	243 cm	Tuğla duvar	Özgün	Özgün tuğla duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır. 90 cm ile 150 cm arasında nitelsiz 33/33 cm seramik kaplama.			
DV2	55 cm	371,4 cm	Tuğla duvar	Özgün	Özgün tuğla duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır. 90 cm ile 150 cm arasında nitelsiz 33/33 cm seramik kaplama.			
DV3	15,5 cm	249,4 cm	Tuğla duvar	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş nitelsiz duvar.			
DV4	59,5 cm	263,9 cm	Taş duvar	Özgün	Özgün taş duvar üzerinde, geç dönem onarımı ile nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır. 90 cm ile 150 cm arasında nitelsiz 33/33 cm seramik kaplama.			
	Yapı elemanı	Malzeme	Boyutlar	Değişmişlik	Açıklamalar			
DV1	Kapı (K9)	Ahşap	80/200 cm	Özgün	Ahşap kapı nitelsiz yağlı boya ile boyanmış olup kilit mekanizması kırılmıştır. Boya üzerinde çatlama ve kabarmalar mevcuttur.			
DV2	Kapı boşluğu	Ahşap	79/191 cm	Değişmiş	Bölücü tuğla duvarda geç dönemde açılmış kapı boşluğu.			
DV3	Kapı (K10)	Ahşap	75/200 cm	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş nitelsiz duvarda nitelsiz ahşap kapı.			
	Pencere (P6)	pvc	50/80 cm	Ek	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş nitelsiz duvarda nitelsiz pvc doğrama pencere imalatı.			
DV4	Pencere (P1)	pvc	95/195 cm	Ek	Özgün ahşap pencereler sökülerek yerine aynı ebat ve benzer detayda pvc pencereler eklenmiştir.			



Resim 3.55. 105 Mahalli fotoğraflar

3.2.3. Yapım tekniği ve malzeme analizi

Yapıda, yığma taş duvar ve dolu tuğla duvar olmak üzere iki tip yapım tekniği kullanılmıştır. Bodrum katta zemin malzemesi beton, zemin katta ise mahalden mahalle farklılık göstermekle birlikte beton, karo mozaik ve ahşap rabıta olarak tamamlanmıştır. Tavanlar çıtalı ahşap tavadır. Dolu tuğla duvar sistemlerinin kullanıldığı birinci kat seviyesinde döşemeler ahşap kiriş üzerine ahşap rabıta olarak tamamlanmış, tavanlarda çıtalı ahşap tavan uygulanmıştır.

Temel

Temel Yapının temeli ile ilgili, yapının tescilli olması ve teknik imkansızlıklardan dolayı, kazı, sondaj benzeri bodrum kat duvarlarını yapının dışından inceleme imkânı oluşturacak herhangi bir çalışma yapılamamıştır. Bodrum kattaki tüm duvarların ve zemin katta ise dış cepheye bakan duvarlarının taş olması nedeniyle ve geleneksel yapım teknikleri de göz önünde bulundurulduğunda, temelin kaya ve taş olduğu tahmin edilebilmektedir.

Yapıda mevcutta kullanılan malzemeler incelenerek yapının rölöve paftaları hazırlanmıştır. Rölöve üzerinde mevcut durumda yapıda kullanılan malzemeler malzeme analiz paftalarında lejant (Şekil 4.5) oluşturarak farklı renklerde belirtilmiştir (Bkz. Ek-4).

Malzeme analiz lejantı

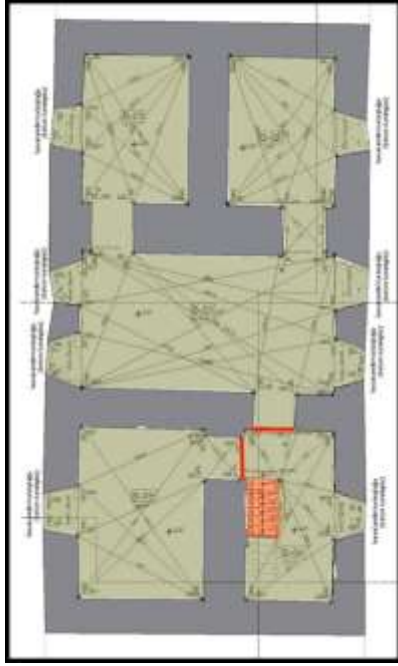


Resim 3.56. Malzeme analiz lejantı

Malzeme analizi

Bodrum kat

Bodrum katta yer alan tüm duvarlar özgünlüğünü korumuş olup harçlı moloz taş duvar tekniğinde yığma duvar olarak inşa edilmiştir. Duvar sıvaları su ve nem sorunları ve bakımsızlıkla birlikte tamamına yakını dökülmüştür. Zemin beton olup zaman içinde bakımsızlık nem ve su sorunlarıyla birlikte bozulma ve çatlamlar gözlemlenmiştir. Tavanlar beton olup iki mahalde çıtalı ahşap tavan olup bir mahalde volta döşeme izleri olan çelik profiller bulunmaktadır.



Resim 3.57. Bodrum kat planı malzeme analizi

Zemin kat

Zemin kat dış cephe özgün duvarları yığma taş duvar tekniğinde örülmüştür. Taş duvarlar dış yüzeyden kireçli sıva ile kaplanarak badana yapılmıştır. İç mahallerdeki sıvaların büyük bölümünde kabarma ve çatlaklar gözlemlenmiştir. Geç dönem eklentisi mahaller dolu tuğla duvar ile bölünmüştür. Zemin kaplaması olarak kuzeydeki odalarda ahşap, ambar ve giriş aksındaki odada beton ve giriş bölümünde karo mozaik kaplama kullanılmıştır. Özgün taş duvar kalınlıkları 50-120 cm arasında iken geç dönem müdahalesi ile örülen duvar

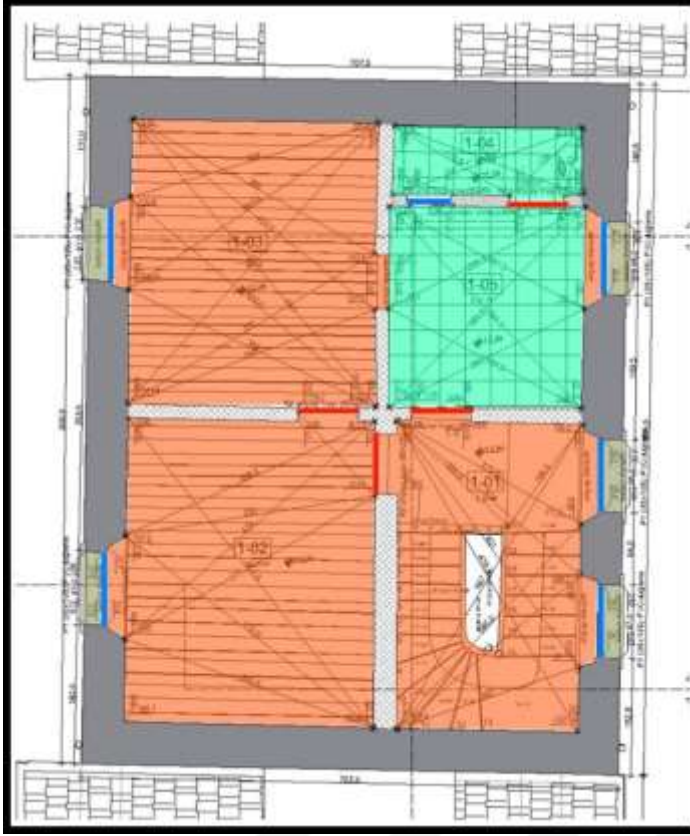
kalınlıkları 15-25 cm arasında değişiklik göstermektedir. Tavan kaplaması özgün yüzeylede çıtalı ahşap kaplama, niteliksiz ek mahallerde alçıpan asma tavanıdır. Ambar tavanında ise herhangi bir tavan kaplaması bulunmamaktadır, çatı taşıyıcı konstrüksiyonu ve kaplama tahtaları görülebilir haldedir.



Resim 3.58. Zemin kat malzeme analizi

Birinci kat

Birinci kat duvarlarında dolu tuğla duvar tekniği kullanılmıştır. Duvar sıvalarında çatlama ve bozulmalar gözlemlenmiştir. Birinci kat zeminlerinin tamamı özgün ahşap rabıta ile kaplıdır. Tüm mahallerde çıtalı ahşap tavan kaplamaları yerindedir ve geç dönem müdahalesi ile tamamı yağlı boya ile boyanmış olup, su ve nem sorunları ile bozulmalar bulunmaktadır.



Resim 3.59. Birinci kat malzeme analizi

3.2.4. Mimari elemanlar

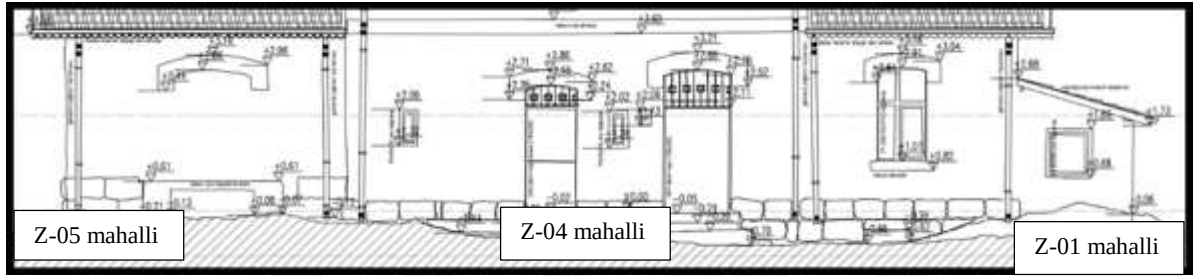
Mimari elemanlar başlığı altında; kapı, pencere, tavan ve şerbetlik gibi detayların mevcut durumları değerlendirilmiştir.

Kapılar

Yapıda ön cephede iki, arka cephede üç, sağ yan cephede ise niteliksiz tek katlı ek yapı nedeniyle dışarıdan görülemeyen 2 adet olmak üzere yedi adet dış kapı bulunmaktadır. Ambar bölümünün ön cepheye bakan duvarındaki mal çıkışı için tasarlanmış kapı boşluğu duvar ile örülerek kapatılmıştır. Bu duvardaki kapı mevcut haliyle yerindedir. Ambar mahalline arka cepheden mal girişi sağlayan kapı ise sökülüştür. Dış cepheye bakan kapıların ve kapı boşluklarının tamamı özgün yerlerindedir.

Ön cephede; Z05 Ambar mahallinin mal çıkışı olarak tasarlanan kapı boşluğu, geç dönem müdahalesi ile duvar ile örülerek kapatılmıştır. Dış cephesi niteliksiz sıva ve boyalıdır. Kapı

üstünde eğrisel formda beton söve yer almaktadır. Sövenin sağ ve sol iç kısımlarından düşeyde kapı boşluğu hizasında zemine kadar uzanan çatlaklardan bu mahaldeki imalat belirginleşmiştir. Z04 Giriş mahallinde kapı bulunmamaktadır. Özgün ahşap kapı sökülerek geç dönemde niteliksiz demir doğrama kapı yapılmıştır. Yerinde demir doğrama kapı bulunmamakta olup sadece demir doğrama kapı kasası yer almaktadır. Z01 mahallinin girişindeki ahşap kapı sökülerek geç dönem müdahalesi demir doğrama kapı DK1 130/220 cm, kapı boşluğuna sadık kalınarak, imal edilmiştir. Ön cephedeki kapı ve kapı boşluklarından yapının özgün kapı elemanlarına ait bir bilgiye ulaşmak imkânı bulunmamaktadır.



Resim 3.60. Zemin kat doğu cephesi rölöve çizimi



Resim 3.61. Zemin kat doğu cephesi fotoğrafı



Resim 3.62. Ambar kapısı

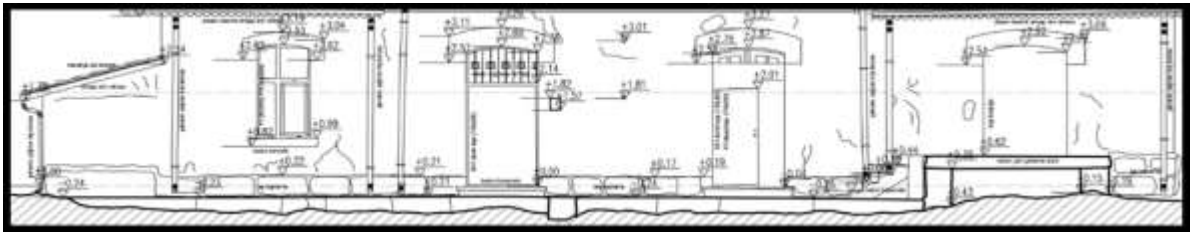


Resim 3.63. Ambar kapısı



Resim 3.64. Dış kapı

Arka cephede; Z05 Ambar mahallinin mal girişi olarak tasarlanan kapı boşluğu özgün ebatlarında olup, sürme ahşap kapı olarak tasarlanan kapı sökülümüştür. Z06 Oda mahallinin girişinde özgün ahşap kapı K5 103/290 cm korunmuştur. Güvenlik amaçlı yapıldığı tahmin edilen DK1 130/260 cm demir doğrama kapı ise mevcut ahşap kapının hizasında olup, dış duvara yakın olacak şekilde geç dönem niteliksiz eki olarak yapılmıştır. Z07 Oda mahallinin girişindeki özgün kapı sökülerek aynı boyutlarda geç dönem niteliksiz eklentisi demir doğrama bulunmaktadır. Bu mahalde de Z04 mahalli girişinde gözlemlendiği gibi kapı sökülümüştür. Sadece demir doğrama kapı kasası bulunmaktadır.



Resim 3.65. Zemin kat batı cephesi rölöve çizimi.



Resim 3.66. Zemin kat batı cephesi fotoğrafı

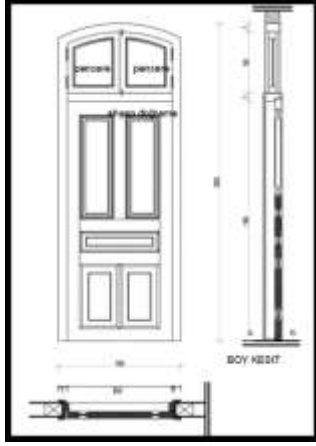
Yapının kuzey cephesine geç dönem niteliksiz eki olarak yapılan tek katlı bölüm nedeniyle dış cepheden algılanmayan, Z08 ve Z11 mahallerinden ek yapıya geçiş imkânı sağlayan birer adet özgün ahşap kapı K8 100/260cm bulunmaktadır.



Resim 3.67. K8 Ahşap kapı fotoğrafı



Resim 3.68. K8 Ahşap kapı fotoğrafı 2



Resim 3.69. K8 Ahşap kapı çizimi



Resim 3.70. K5 Ahşap kapı fotoğrafı



Resim 3.71. DK1 Demir doğrama kapı



Resim 3.72. DK1 kapı boşluğu

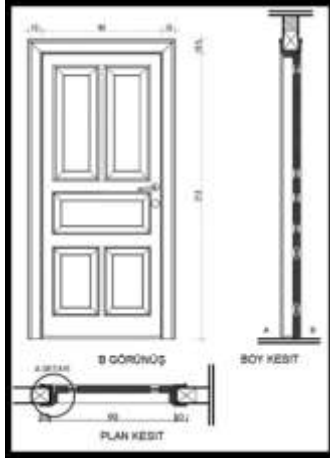
Zemin kattaki iç mekân kapılarından; Z01 ve Z11 mahalleri arasında yer alan K7 80/220 cm, Z01 ve Z07 mahalleri arasında yer alan K4 90/195 cm özgün formunu kaybetmemiştir. Ancak geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmış olup kilit mekanizmaları sökülmüştür.



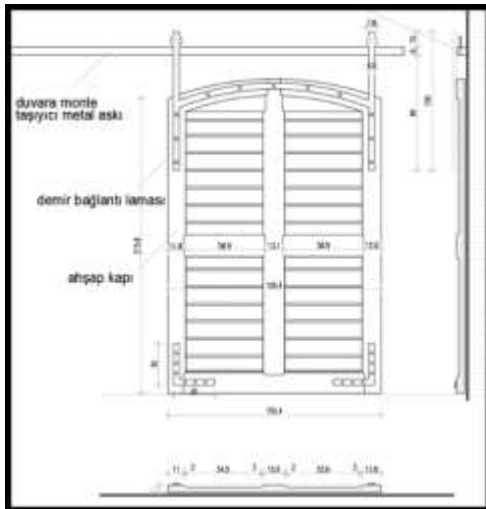
Resim 3.73. İç kapı fotoğrafı



Resim 3.74. İç kapı fotoğrafı iki



Resim 3.75. İç kapı çizimi



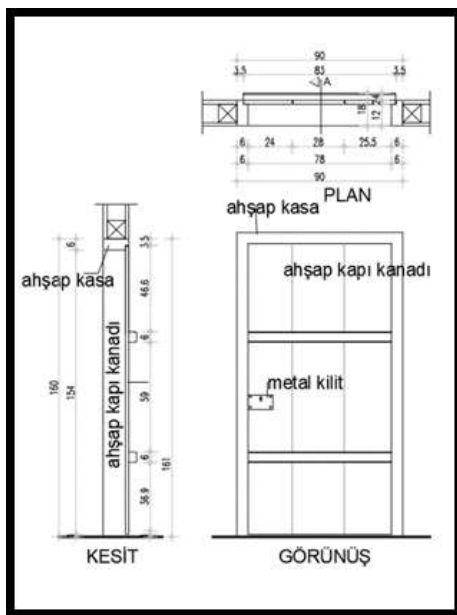
Resim 3.76. Ahır kapısı çizimi

K1 / K2 / AHK-3 / AHK-4 da ahır mahalline dışarıdan girilen kapı gibi, yapı ile uyumsuz, çevrede ki binalardan toplanarak oluşturulan yeni ilave mahaller arasında kullanılmıştır (Resim 4.43). Ahşap kapıların niteliksiz yağlı boya ve bozulmalardan arındırılarak gerekli tamiratların yapılması gerekmektedir.

Birinci kat mahallerindeki kapılar geç dönem eklentisi olan 105 mahali dışında özgün forumun korumuş olsa da bakımsızlık ve nem gibi sorunlarla bozulmuştur.



Resim 3.77. Bodrum kat pencere fotoğrafı



Resim 3.78. Bodrum kat kapı çizimi

Pencereler

Yapıdaki pencerelerin tamamı geç dönem tadilat müdahalesi ile pvc doğrama ile değiştirilmiştir. Mevcutta özgün pencere doğramasına rastlanılmamıştır.

Bodrum katta yer alan havalandırma boşluklarındaki ahşap doğramaların büyük bölümü çürüme ve su sorunlarıyla birlikte yok olmuş sadece kısmen ahşap pencere kasaları kalmış, kanatlar sökülüş veya yok olmuştur. Yapının kuzey cephesine eklemlenen muhdes bölümün kuzey ve doğu cephelerinde yer alan P2 90/90 cm boyutlarındaki, zemin kat Z05 ambar mahallinin, güney cephesinde yer alan P3 95/145 cm ve zemin kat Z02 ile Z04 mahallerindeki P4 40/75 cm pvc doğramalar, çatı arasına bakan P4 50/90 cm pencereler haricindeki tüm pencereler tip sayılabilecek nitelikte P1 95/195 cm olarak tespit edilmiştir. Birinci katta ise toplam dört adet pvc doğrama P1 95/195 cm pencere bulunmaktadır.



Resim 3.79. Yapıya ait pencere örnekleri

Tavan detayları

Gar yapısının bodrum katında B01 ve B02 mahalleri çıtalı ahşap tavan olarak yapılmıştır. Su sorunları nedeniyle büyük bölümü yok olmuştur. Zemin katında Z09 Z10 vb. muhdes ek mahaller dışında tüm tavan özgünlüğünü koruyarak günümüze ulaşabilmiştir.

Birinci katta yer alan tüm mahallerde özgün ahşap tavan kaplaması yerindedir. Bu kattaki tüm çıtalı ahşap tavan kaplamaları geç dönem müdahalesi ile niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Tüm mahallerdeki tavanlarda farklı yerlerde olmakla birlikte su ve nem sorunlarından kaynaklı bozulma ve çürümeler gözlemlenmiştir.



Resim 3.80. Yapıdaki tavan örnekleri

3.3. Koruma Sorunları

Yapının rölöve paftaları hazırlanırken bozulmalar ile birlikte sorunlar paftaları da hazırlanarak yapının güncel sorun durum tespiti yapılmıştır. Cephe ve mekânlara ait sorunlar çizelgeleri aşağıda yer almaktadır.



Şekil 3.1. Sorunlar lejantı

Gar binasında yapısal olarak görülen sorunların başında, zemin katta; İç mekânda yapılan muhdes ıslak hacim mahal ekleri ve bununla bağlı gelişen su ve nem sorunu, farklı geç dönemlerde yapılan sıva tadilatları ile, dış mekânda yapının kuzey cephesindeki ek depo bölümleridir. Birinci katta eklenen ıslak hacim de benzer şekilde yapısal sorunlara yol açmıştır. Yapının zemin katında ıslak hacim mahalleri ve depolar, birinci katında ise ıslak hacim mahalleri ek yapılarıdır.

Zemin katta gerek döşeme kaplaması gerek tavan bütünlüğü incelendiğinde Z01, Z02, Z03 ve Z07 mahallerinin yapılan müdahale ile sonradan oluşturulduğu, yolcu geçiş koridoru olarak tasarlanan bölümün muhdes bölücü duvarla iki mahale ayrıldığı, doğu cephesinde kalan kısma ıslak hacim eklentilerinin yapıldığı belirlenmiştir. Oluşturulan yeni ıslak hacim mahallerinin tesisat vb.. gereksinimlerinden dolayı döşemede delikler açılmıştır. Bu mahallerin tavanları ise alçıpan ile kapatılmıştır. Yapılan ek ıslak hacimlerin izdüşümünde

bodrum katta yer alan B03 mahalının güney doğu köşesi tavanında nemlenme ve sıva atmasına sebep olmuştur. Zemin kat Z04 mahalının güney doğu köşesinde yapılan ve yükseltilmiş döşeme üzeri seramik kaplama olmasından ıslak hacim olarak eklemlendiği düşünülen ıslak hacmin tesisat sorunları nedeniyle bodrum kat B04 mahalının tavan sıvasında atmalar gözlemlenmiştir. Bodrum kata iniş sağlayan ahşap merdiven basamak ve korkuluklarında bozulmalar bulunmaktadır. Taban döşemesi ahşap olan Z08 ve Z11 mahallerinde ise ahşaplarda kırılma, kurtlanma ve bozulmalar görülmüştür.

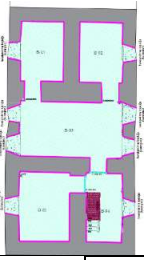
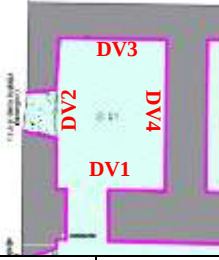
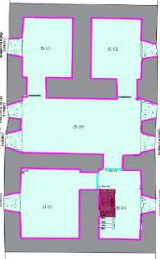
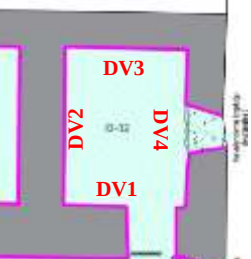
Birinci kat 105 mahalının kuzeye bakan kısmına iç mekândan ilave edilen ıslak hacimle 104 alan bütünlüğü bozularak, sıhhi tesisat nedenli su ve nemlenme sorunları ortaya çıkmıştır. Bu mahalin izdüşümüne denk gelen Z01 mahali çatalı ahşap tavanındaki ahşap kaplamalar da sudan etkilenecek formunu kaybetmiştir.

Üst kata erişimi sağlayan ahşap merdiven taşıyıcı basamak ve korkulukları şakulünde değildir. Birinci kat ahşap tavan kaplamalarının bir bölümünde nemden kaynaklı rutubet oluşmuştur.

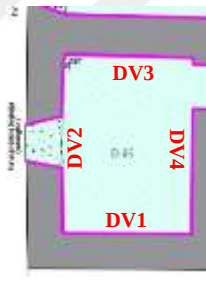
Yapı içerisindeki ahşap mimari elemanların (kapılar, tavan ve zemin kaplamaları) tamamında zamanla oluşan eskime, bozulma ve kısmi malzeme kayıpları mevcuttur. Yapının tüm katlarındaki özgün duvarlar üzerinde katmanlar halinde niteliksiz sıva ve boya uygulamaları mevcuttur. Yapılan bilinçsiz geç dönem müdahaleleri sıvalarda zaman içinde kabarma ve çatlamalara sebep olmuştur.

Geç dönem tadilatı ile yenilenen çatı kaplaması marsilya tipi kiremit olup, yağmur iniş boruları, yatay dere ve oluklarla beraber saçak bitişlerindeki ahşaplar iyi durumdadır.

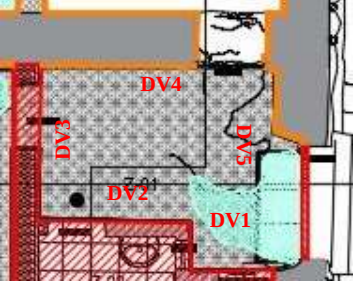
Çizelge 3.22. B01-B02 mahallerinde gözlenen sorunlar

				MAHAL NO: B-01 MAHAL ADI: DEPO	
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		225 / 313 cm	1	Beton	Özgün beton zeminde çatlaklar ve rutubet kaynaklı bozulmalar bulunmaktadır.
TAVAN		225 / 313 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün ahşap kaplama üzerinde muhdes yağlı boya bulunmaktadır. Su ve nem kaynaklı çürüme ve bozulmalar vardır.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		224 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	89/160 cm	1	-	Özgün kapı boşluğunda ahşap kapı kasası bulunmaktadır.
DV2		313 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Pencere boşluğu	99/70 cm	1	-	Havalandırma amaçlı yapılan pencere, kasa çürüme ve bozulmalara uğramıştır. Pencere kanadı yoktur.
DV3		219 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV4		313 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
				MAHAL NO: B-02 MAHAL ADI: DEPO	
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		224 / 317 cm	1	Beton	Özgün beton zeminde çatlaklar ve rutubet kaynaklı bozulmalar bulunmaktadır.
TAVAN		224 / 317 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün ahşap kaplama üzerinde muhdes yağlı boya bulunmaktadır. Su ve nem kaynaklı çürüme ve bozulmalar vardır.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		224 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	89/160 cm	1	-	Özgün kapı boşluğunda ahşap kapı kasası bulunmaktadır.
DV2		312 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV3		222 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV4		315 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Pencere boşluğu	99/70 cm	1	-	Havalandırma amaçlı yapılan pencere, kasa çürüme ve bozulmalara uğramıştır. Pencere kanadı yoktur.

Çizelge 3.24. B04-B05 mahallerinde gözlenen sorunlar

				MAHAL NO: B-04 MAHAL ADI: DEPO	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	266 / 363 cm	1	Beton	Özgün beton zeminde çatlaklar ve rutubet kaynaklı bozulmalar bulunmaktadır.	
TAVAN	266 / 363 cm	1	Sıva	Özgün ahşap kaplama üzerinde muhdes yağlı boya bulunmaktadır.	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	184/198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
DV2	359/198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı (K1)	90/140 cm	-	Geç dönemde eklenen nitelsiz ahşap kapı.	
DV3	186/198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı (K1)	86/160 cm	-	Geç dönemde eklenen nitelsiz ahşap kapı.	
DV4	359/198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Pencere boşluğu	98/87 cm	-	Havalandırma amaçlı yapılan pencere, kasa çürüme ve bozulmalara uğramıştır. Pencere kanadı yoktur.	
				MAHAL NO: B-05 MAHAL ADI: DEPO	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	187/362 cm	1	Beton	Özgün beton zeminde çatlaklar ve rutubet kaynaklı bozulmalar bulunmaktadır.	
TAVAN	187/362 cm	1	Sıva	Özgün ahşap kaplama üzerinde muhdes yağlı boya bulunmaktadır.	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	261/198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
DV2	351/198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Pencere boşluğu	104/88 cm	-	Havalandırma amaçlı yapılan pencere, kasa çürüme ve bozulmalara uğramıştır. Pencere kanadı yoktur.	
DV3	264/198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
DV4	357/198 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan nitelsiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	90/161 cm	-	Özgün kapı boşluğunda geç dönemde yapılan nitelsiz ahşap kapı yer almaktadır.	

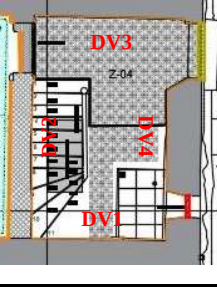
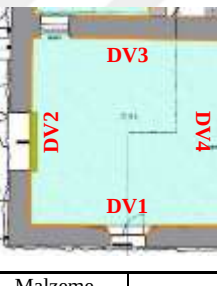
Çizelge 3.25. Z01 mahallerinde gözlenen sorunlar

				MAHAL NO: Z-01 MAHAL ADI: DEPO	
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		282/207 cm	1	Karo mozaik	Özgün beton zeminde çatlaklar ve rutubet kaynaklı bozulmalar bulunmaktadır.
TAVAN		282/207 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün ahşap kaplama üzerinde muhdes yağlı boya bulunmaktadır.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		94/366 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eki olan niteliksiz sıva ve boyalı duvar.
Yapı Elemanı	Kapı (K6)	60/180 cm	1	Ahşap	Geç dönem eklentisi mahal ile eklenen niteliksiz ahşap kapı.
DV2		179/366 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Menfez	60/60 cm	1	Alüminyum	Geç dönem eklentisi mahal ile eklenen niteliksiz havalandırma menfezi.
DV3		183/366 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV4		278/366 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K7)	80/220 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.
DV5		237/366 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (DK1)	130/220 cm	1	Demir	Geç dönem eklentisi niteliksiz demir doğrama kapı.

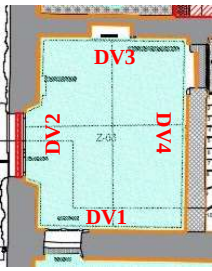
Çizelge 3.26. Z02-Z03 mahallerinde gözlenen sorunlar

				MAHAL NO: Z-02 MAHAL ADI: WC	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	94/80 cm	1	Seramik	Geç dönem eki niteliksiz yükseltilmiş döşeme üzeri seramik kaplama.	
TAVAN	94/80 cm	1	Alçıpan	Geç dönem eki niteliksiz alçıpan tavan kaplaması.	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	86/344 cm	1	Taş duvar	Geç dönem eki olan niteliksiz sıva ve boyalı duvar.	
DV2	80/344 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
DV3	94/344 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı (K6)	60/180 cm	1	Ahşap	Geç dönem eklentisi mahal ile eklenen niteliksiz ahşap kapı.
DV4	81/344 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Pencere (P4)	40/75 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere.
				MAHAL NO: Z-03 MAHAL ADI: ISLAK HACİM	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	159/141 cm	1	Seramik	Geç dönem eki niteliksiz yükseltilmiş döşeme üzeri seramik kaplama.	
TAVAN	159/141 cm	1	Alçıpan	Geç dönem eki niteliksiz alçıpan tavan kaplaması.	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	158/240 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem eki seramik kaplama.	
DV2	142/240 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem eki seramik kaplama.	
DV3	161/240 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönemde eklenen niteliksiz bölücü duvar	
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	68/180 cm	1	-	Geç dönem eklentisi mahal ile eklenen niteliksiz ahşap kapı.
DV4	141/240 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönemde eklenen niteliksiz bölücü duvar	
Yapı Elemanı	Menfez	60/60 cm	1	Alüminyum	Geç dönem eklentisi mahal ile eklenen niteliksiz havalandırma menfezi.

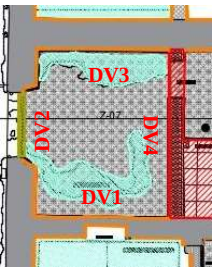
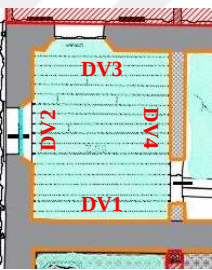
Çizelge 3.27. Z04-Z05 mahalinde gözlenen sorunlar

				MAHAL NO: Z-04 MAHAL ADI: ISLAK HACİM	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	237/396 cm	1	Karo mozaik	Özgün karo mozaik kaplamada silinme, kırılma ve bozulmalar gözlemlenmiştir.	
TAVAN	237/396 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan kaplaması niteliksiz yağlı boyalıdır.	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	264/359 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
DV2	396/359 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı (K4)	90/195 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı arkası geç dönem müdahalesi ile niteliksiz tuğla duvar ile örülerek kapatılmıştır.
DV3	267/359 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	100/255 cm	1	Demir	Özgün kapı boşluğuna kapısı bulunmayan demir doğrama kapı kasası yapılmıştır.
DV4	395/359 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Pencere (P4)	40/75 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere.
				MAHAL NO: Z-05 MAHAL ADI: AMBAR	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	521/493 cm	1	Beton	Özgün zemin betonunda çatlaklar ve aşınma gözlemlenmiştir.	
TAVAN	521/493 cm	1	Çatı karkası	Geç dönem tadilatı ile onarılan çatı taşıyıcı ahşapları genel olarak iyi durumdadır.	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	519/518 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Pencere (P3)	95/145 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.
DV2	491/518 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	150/230 cm	1	-	Özgün kapı boşluğunda ahşap kapı sökülmüştür.
DV3	514/518 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	80/220 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı arkası geç dönem müdahalesi ile niteliksiz tuğla duvar ile örülerek kapatılmıştır.
DV4	486/518 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı (K2)	155/230 cm	1	Ahşap	Özgün kapı yerindedir. Su ve nem sorunlarından etkilenmiş olup bozulmalar mevcuttur. Duvardaki kapı boşluğu geç dönemde kapatılmıştır.

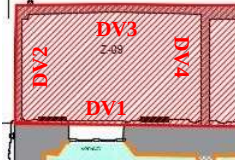
Çizelge 3.28. Z06 mahalinde gözlenen sorunlar

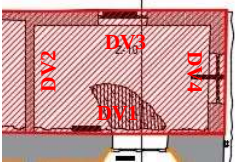
				MAHAL NO: Z-06 MAHAL ADI: AMBAR	
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		305/395 cm	1	Beton	Özgün zemin betonunda çatlaklar ve aşınma gözlemlenmiştir.
TAVAN		305/395 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		301/361 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K3)	80/220 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.
DV2		393/361 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K5)	130/290 cm	1	Ahşap	Özgün kapı boşluğunda ahşap kapı sökülüştür.
	Kapı (DK1)	130/260 cm	1	Demir	Geç dönemde özgün kapı boşluğuna ek olarak güvenlik amaçlı yapılmış niteliksiz demir doğrama.
DV3		302/361 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	80/220 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı arkası geç dönem müdahalesi ile niteliksiz tuğla duvar ile örülerek kapatılmıştır.
DV4		396/361 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K2)	155/230 cm	1	Ahşap	Özgün kapı yerindedir. Su ve nem sorunlarından etkilenmiş olup bozulmalar mevcuttur. Duvardaki kapı boşluğu geç dönemde kapatılmıştır.

Çizelge 3.29. Z07-Z08 mahalinde gözlenen sorunlar

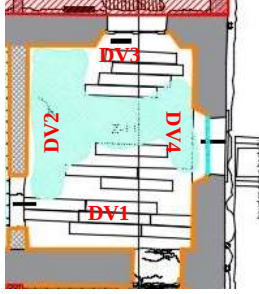
				MAHAL NO: Z-07 MAHAL ADI: ODA	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	274/343 cm	1	Karo mozaik	Özgün zemin betonunda çatlaklar ve aşınma gözlemlenmiştir.	
TAVAN	274/343 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	276/366 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
DV2	342/366 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	80/220 cm	1	Demir	Özgün kapı boşluğunda niteliksiz demir doğrama kapı kasası.
DV3	272/366 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
DV4	343/366 cm	1	Tuğla duvar	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş niteliksiz duvar.	
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	76/203 cm	1	-	Niteliksiz duvarda açılmış geçiş boşluğu.
				MAHAL NO: Z-08 MAHAL ADI: ODA	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	281/344 cm	1	Ahşap kaplama	Özgün ahşap rabitalarda kısmi malzeme kaybı bulunmaktadır. Zeminde farklı yönlerde sehim vardır.	
TAVAN	281/344 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.	
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları	
DV1	279/387 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
DV2	349/387 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.
DV3	281/387 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı (K8)	100/260 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Strüktürel hasarlar mevcuttur.
DV4	347/387 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.	
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	100/260 cm	1	Ahşap	Geç dönem müdahalesi ile özgün tuğla duvarda açılmış geçiş boşluğu.

Çizelge 3.30. Z09-Z10 mahalinde gözlenen sorunlar

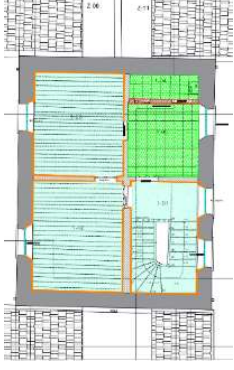
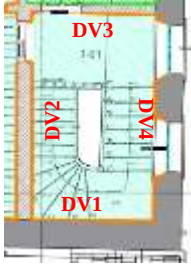
				MAHAL NO: Z-09 MAHAL ADI: ODA	
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		330/202 cm	1	Beton	Niteliksiz ek zemin betonu.
TAVAN		330/202 cm	1	Alçıpan	Niteliksiz ek çatı karkası.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		330/228 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K8)	100/260 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Strüktürel hasarlar mevcuttur.
DV2		190/228 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eklentisi niteliksiz duvar.
DV3		317/228 cm	1	Tuğla duvar	
DV4		204/228 cm	1	Tuğla duvar	

				MAHAL NO: Z-09 MAHAL ADI: ODA	
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		315/195 cm	1	Beton	Niteliksiz ek zemin betonu.
TAVAN		315/195 cm	1	Alçıpan	Niteliksiz ek çatı karkası.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		319/228 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K8)	100/260 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.Strüktürel hasarlar mevcuttur.
DV2		194/228 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eklentisi niteliksiz duvar.
DV3		321/228 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eklentisi niteliksiz duvar.
Yapı Elemanı	Pencere (P2)	90/90 cm	1	pvc	Geç dönem eklentisi niteliksiz mahalde pvc doğrama.
DV4		197/228 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eklentisi niteliksiz duvar.
Yapı Elemanı	Pencere (P2)	90/90 cm	1	pvc	Geç dönem eklentisi niteliksiz mahalde pvc doğrama.

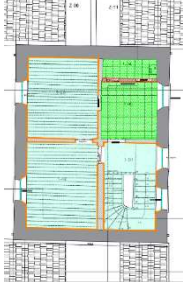
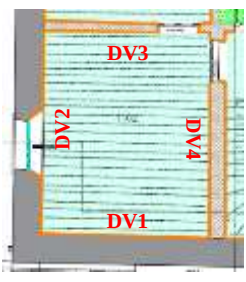
Çizelge 3.31. Z11 mahalinde gözlenen sorunlar

				MAHAL NO: Z-11 MAHAL ADI: ODA	
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		283/347 cm	1	Ahşap kaplama	Özgün ahşap rabitalarda kısmi malzeme kaybı bulunmaktadır. Zeminde farklı yönlerde sehim vardır.
TAVAN		283/347 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		281/388 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K2)	80/220 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Bölgesel bozulmalar görülmektedir.
DV2		348/388 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	91/201 cm	1	-	Geç dönem müdahalesi ile özgün tuğla duvarda açılmış geçiş boşluğu.
DV3		282/388 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K8)	100/260 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Strüktürel hasarlar mevcuttur.
DV4		344/388 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.

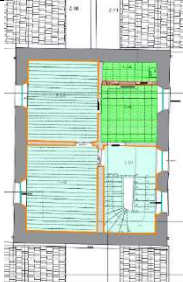
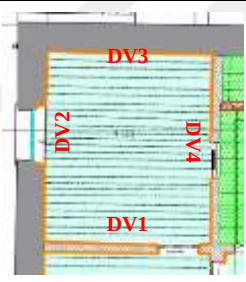
Çizelge 3.32. 101 mahalinde gözlenen sorunlar

				MAHAL NO: 101 MAHAL ADI: ODA	
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		240/403 cm	1	Ahşap kaplama	Özgün ahşap rabitalarda kısmi malzeme kaybı bulunmaktadır. Zeminde farklı yönlerde sehim vardır.
TAVAN		240/403 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		237/317 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2		403/317 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K9)	80/200 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Strüktürel hasarlar mevcuttur.
DV3		240/317 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K9)	80/200 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Strüktürel hasarlar mevcuttur.
DV4		402/317 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.
	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	

Çizelge 3.33. 102-103 Mahalinde gözlenen sorunlar

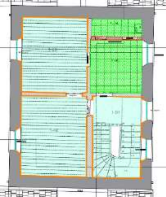
		MAHAL NO: 102 MAHAL ADI: ODA
---	---	---------------------------------

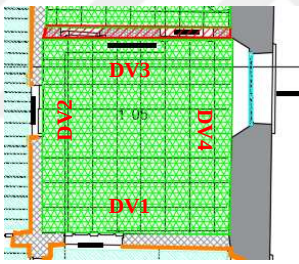
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		330/202 cm	1	Beton	Niteliksiz ek zemin betonu.
TAVAN		330/202 cm	1	Alçıpan	Niteliksiz ek çatı karkası.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		330/228 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K8)	100/260 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Strüktürel hasarlar mevcuttur.
DV2		190/228 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eklentisi niteliksiz duvar.

		MAHAL NO: 103 MAHAL ADI: ODA
---	---	---------------------------------

		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		324/373 cm	1	Ahşap kaplama	Özgün ahşap rabitalarda kısmı malzeme kaybı bulunmaktadır. Zeminde farklı yönlerde sehim vardır.
TAVAN		324/373 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		323/301 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV2		372/301 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.
DV3		323/301 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
DV4		371/301 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	79/191 cm	1	-	Bölücü tuğla duvarda geç dönemde açılmış kapı boşluğu.

Çizelge 3.34. 104-105 mahallerinde gözlenen sorunlar

				MAHAL NO: 104 MAHAL ADI: ODA	
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		247/89 cm	1	Seramik	Geç dönem müdahalesi yükseltilmiş döşeme.
TAVAN		247/89 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		249/294 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eki niteliksiz duvar. Seramik kaplama.
Yapı Elemanı	Kapı (K10)	75/200 cm	1	Ahşap	Geç dönem eki niteliksiz ahşap kapı.
Yapı Elemanı	Pencere (P6)	50/80 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere.
DV2		90/294 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem seramik kaplama.
DV3		246/294 cm	1	Taş duvar	
DV4		88/294 cm	1	Taş duvar	

				MAHAL NO: 1-05 MAHAL ADI: ODA	
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		253/263 cm	1	Seramik	Özgün zemin üzerine geç dönem seramik kaplaması.
TAVAN		253/263 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişim/bozulma açıklamaları
DV1		243/311 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K9)	80/200 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.Strüktürel hasarlar mevcuttur.
DV2		371/311 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	79/191 cm	1	-	Bölücü tuğla duvarda geç dönemde açılmış kapı boşluğu.
DV3		249/311 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K10)	75/200 cm	1	Ahşap	Geç dönem eki niteliksiz ahşap kapı.
Yapı Elemanı	Pencere (P6)	50/80 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere.
DV4		264/311 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.

4. RESTİTÜSYON

4.1. Restitüsyon Kavramı

Restitüsyon çalışmaları, istasyon yapısının mevcut durumundaki değişikliklerin, eklentilerin ve kaybolmuş bölümlerin tespiti doğrultusunda, yapı için sağlıklı bir restorasyon sürecine zemin hazırlamak amacıyla gerçekleştirilmiştir. Özellikle zemin kat seviyesinde yoğun olarak görülen müdahaleler, yapının özgün plan kurgusunu anlamak açısından detaylı bir analiz gerektirmiştir.

Yapının geçirdiği değişimler; sonradan eklenen ya da kaldırılan bölümler, yapısal müdahaleler ve kaybolan unsurlar ile birlikte; yüzeylerdeki deformasyonlar, malzemelerde meydana gelen fiziksel ve kimyasal bozulmalar detaylı olarak tespit edilmeye çalışılmıştır. Bu bulgular, sorunlar paftalarına işlenmiş ve belgeleme sürecinde kullanılmıştır (Ek-5).

Yapının özgün durumu, mevcut haliyle karşılaştırmalı analiz yöntemiyle, yazılı ve görsel kaynaklar ile tarihî belgelerden elde edilen veriler ışığında değerlendirilmiştir. Bu çalışmalar doğrultusunda, yapı için restitüsyon çizimleri hazırlanmış ve raporlanmıştır (Ek-7). Restitüsyon çizimleri, yapının tarihî süreçteki plan kurgusu, cephe düzeni ve mimari detaylarına ilişkin kapsamlı bir yeniden inşa önerisi sunmaktadır.

4.2. Kaynak Kullanımı

Yapının kendinden gelen izleri ve varlığının tüm özellikleri bilinen özgün yapı unsurları

Rölöve çalışmaları kapsamında, yerinde yapılan detaylı ölçüm ve gözlemlerle tespit edilen, yapının özgün tasarımına ve inşa sürecine dair varlığı kesin olarak belirlenmiş olan mimari unsurlar bu başlık altında değerlendirilmiştir. Özgünlüğü belgelenmiş olan bu elemanlar; birinci katta tahrip olmuş ve bozulmalara uğramış ahşap kapılar, zemin kat döşemesinde kullanılan karo mozaik zemin kaplaması, ek binaya geçiş mahallerindeki ahşap kapılar ve ambar mahallindeki ahşap kayar kapıları kapsamaktadır. Bu unsurlar, yapının dönemin yapı teknolojisi ve malzeme kullanımına dair önemli ipuçları sağlamaktadır.

Yapı; Gerek döneminde yapılan benzer yapılar ve yazılı kaynaklar incelendiğinde, gerekse görsel inceleme neticesinde, zaman içinde kullanıcı gereksinimleri kaynaklı olduğu öngörülen müdahalelere maruz kalmıştır. Yapı kuzey-güney aksında demiryoluna paralel olarak konumlandırılmıştır. Yakın zamanda basit onarım görmüş olup Güney cephesine bakan Ambar bölümü çatı ahşap karkaslarının yenilendiği, dış cephe boyasının yapıldığı ve pencere doğramalarının pvc ile revize edildiği tespit edilmiştir. İklim koşulları, bakımsızlık ve kullanım kaynaklı sorunlarla, yakın dönem ihtiyaçlarına binaen yapılan eklentiler ve yine yakın dönem yapılan basit bakım onarım çalışmaları özgünlüğünü yitirmesine sebep olmuştur.

İzleri bulunan, yapıdaki diğer örneklerden tespit edilen mimari unsurlar

Yapının geçirdiği onarımlar, kullanıcı müdahaleleri veya zamanla oluşan tahribatlar sonucu kısmen veya tamamen kaybolmuş olan yapı elemanları, mevcut diğer örnekleriyle karşılaştırmalı analiz yoluyla tespit edilmiştir. Bu elemanlar, yapıdaki bütüncül kurgu içinde birbirine referans veren mimari detaylar olarak değerlendirilmiştir. Ahşap kapılar ve karo mozaik zemin kaplamaları, bu kapsamda ele alınarak restitüsyon önerilerine temel teşkil eden önemli yapı bileşenleri olarak kaydedilmiştir.

Yapının plan şemasının oluşturulmasında yol gösterici bir diğer unsur ise ahşap tavan kaplamaları olmuştur. Kuzey-Güney, Doğu-Batı aksında farklılık gösteren tavan kaplamaları mekânın her iki yönünde de zeminden tavana bakışta bir bütünlük arz etmeli ve o mahali tanımlamalıdır. Bu prensipten yola çıkarak, rölöve projesinde tespiti yapılan ve çizime aktarılan tavan planlarının bütünlük teşkil etmesi esas olduğundan, bölünmüş tavan kaplamalarının bulunduğu mahallerin muhdes ekler olarak karşımıza çıkması bir diğer yapı bileşeni olarak önem arz etmektedir.

Görsel ve yazılı kaynaklardan tespit edilen bilgiler

Fotoğraflar

Kaynak taramaları neticesinde elde edilen verileri oluşturmaktadır.



Resim 4.1. Yapını farklı zamanlarda çekilmiş fotoğrafları

4.3. Gar Yapısının Karşılaştırmalı Çalışma Kapsamında Değerlendirilmesi

Erken Osmanlı dönemi ve yabancı şirketlerin inşa ettiği istasyon binaları genel anlamda neo-klasik ve eklektik üslupla, genellikle taş, tuğla ve ahşap malzeme kullanılarak yapılmıştır. Raylarda kullanılan I profillerin volta döşemede kullanılması da çeliğin döşemede kullanılmasına örnek teşkil etmektedir. Simetrik plan düzenlerinin tercih edildiği bu istasyon binalarında batı etkisi kendisini göstermektedir. Büyük şehirlerde bulunan hem yolcu taşımacılığı hem de idari işlevlere hizmet eden büyük garlar geniş alanlı ve gösterişli yapılardır. (Sirkeci, Ankara, Kayseri garları) Bunların dışında orta ve küçük ölçekli, daha az yoğunlukla kullanılan, sade ve küçük ölçekli ara istasyonlar da bulunmaktadır.

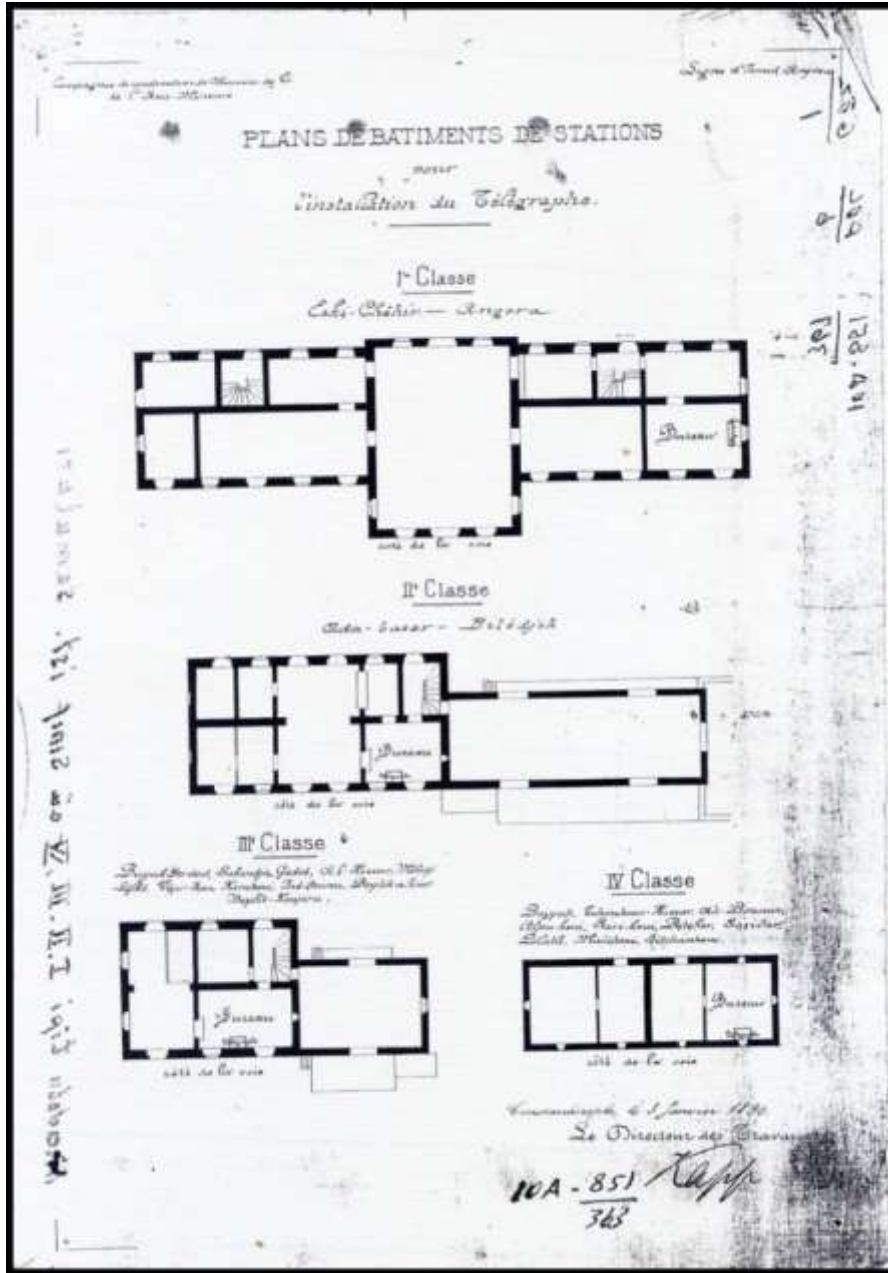
Ankara – Kayseri – Sivas Demiryolu Hattı, I. Dünya Savaşı sırasında stratejik bir dar hat demiryolu olarak, Irmak’a kadar uzanacak şekilde inşa edilmeye başlanmıştır. Yunanistan’a karşı yürütülen savaş sırasında ise hattın Yahşihan (Kırıkkale yakınları) ve muhtemelen İzzettin’e kadar uzatılması sağlanmıştır.

Cumhuriyet döneminde, 23 Mart 1924 tarihinde kabul edilen 499 sayılı kanun ile bu hattın normal hat, standart hat açıklığı, olarak inşa edilmesine resmen karar verilmiştir. Bu karar, "Anadolu-Bağdat Demiryolları" kuruluşunun ilanından sadece birkaç gün öncesine denk gelmektedir. Yeni hat, mevcut dar hat altyapısının büyük bir kısmı kullanılarak inşa edilmiş ve çalışmalar hızla ilerlemiştir. Hattın Kayseri’ye doğru yarı yolunda yer alan Yerköy’e kadar olan ilk kısmı 1925 yılı itibariyle tamamlanmıştır. Hat, 1930 yılında Sivas’a ulaşmıştır.

Bu hattın açılması, Türk demiryolu tarihi açısından önemli bir dönüm noktasıdır: Yeni

Cumhuriyet tarafından finanse edilen ve inşa edilen ilk demiryolu hattıdır. İnşaat süreci, Bayındırlık Bakanlığı'nın denetiminde, taşeron firmalar aracılığıyla gerçekleştirilmiştir. Bu hat, aynı zamanda ülkenin doğu bölgelerine açılmada atılan ilk adımlardan biri olmuştur. Son olarak, bu hat, Osmanlı döneminde Pressel tarafından önerilen ve dış baskılar nedeniyle inşa edilemeyen projelerin hayata geçirilmesi anlamında da ayrı bir önem taşımaktadır.

4.4. Tren İstasyonları Tipolojisi



Resim 4.2. Yolcu binaları sınıflandırması

III. Sınıf tip proje olarak adlandırılmış projeler CFOA (Chemins de Fer Ottomans d'Anatolia) şirketince yapılan projeler olup tezimizin konusu olan Kılıçlar istasyon yapısı da plan şeması incelendiğinde bu sınıfa dâhildir denilebilir.

Christensen (2017), s. 109, “TO THE HEART OF THE EMPIRE” alt başlığında “In principle, buildings within each class were meant to be the same and built from the same drawings, but ambiguations were both bountiful and subtle.” İfadesi yer alır. Bu ifadenin devamında örneklendirilen Class II içi farklılaşmalar ve Class I için “Eskişehir (1891) ile Ankara (1892) istasyonlarının özdeşliği” vurgulanır (fig. 6.15). Buradan hareketle: “Esas olarak, her sınıf içindeki binalar aynı olmak ve aynı çizimlerden inşa edilmek üzere tasarlanmıştı; fakat belirsizlik/çeşitlemeler bulunmaktaydı.” Bu esneklik, çizimlerin “aynı” olmasına karşın uygulamada sahaya uyarlama yapıldığının ifadesidir.

Bu tip iki kat ve bodrumdan oluşmaktadır. Zemin katta bekleme salonu, bilet gişesi gibi yolcuların ihtiyaçlarını karşılayan birimlerle birlikte ambar/depo birimini de içermektedir. Birinci katta ise personel için ayrılmış odalar yer almaktadır. Cephesindeki pençeler sade olup kapı ve pencereler kemerli kesme taş ile çevrilmiştir. Yolcu binaları sınıflandırması tablosundaki üçüncü tip her ne kadar plan olarak verilmiş olsa da aslında tipolojiyi temsil etmektedir. Çünkü bu tabloda esas alınan plan şeması doğrultusunda özünde tip olarak aynı kalmış, yerindeki uygulamalarda gerek boyutlar gerekse kullanım açısından farklılık arz eden ancak yine de üçüncü sınıf olarak nitelendirilmiş pek çok örneğe rastlamak mümkündür.

Bu durum tabloda da kendisini göstermekte olup 1., 2., 3. ve 4. Sınıf olarak nitelendirilmiştir. Gerek daha önce yapılmış doktora ve tez çalışmaları gerekse Osmanlı Arşivleri incelendiğinde görülmüştür ki neredeyse her yapı sınıfı kendi içinde farklı tiplerle ayrıca ifade edilerek plan çeşitliliğine sebep olmuştur.

Bu bağlamda incelendiğinde yapılan tüm araştırmalarda, bir istasyon ait olduğu sınıf ve tipin tüm özelliklerini – renk dışında- barındırmaktadır. Kılıçlar Tren İstasyonunun plan şeması ile uyuşan bir plana rastlanmadığından Tip 3’ün varyasyonu olarak değerlendirilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

Yapılan araştırmalar neticesinde kurgulanan dörtlü sınıf sisteminin imtiyazlarla birlikte ihtiyaçlar doğrultusunda şekillendiği, her ne kadar tipoloji oluşturulmuş olsa da 1.Sınıf rneklerden Eskişehir (1891) ve Ankara (1892) rnekleri incelendiğinde iki kanatlı merkezi kütle kompozisyonunda olup çizimler aynı olsa da uygulamada sahaya uyarlama yapıldığının bir göstergesidir. Benzer şekilde birinci sınıf olarak tasarlanmış Konya istasyonu incelendiğinde zemin katın tamamına yayılan rustik taş örgü ve zengin bezemeli giriş holü, kaset tavan, el boyaması bitki firizi, dökme demir kolon süslemeleri ile tip sisteminin içinde çeşitlilik retilibildiğinin göstergeleri arasında yer almaktadır.



Resim 4.3. Ankara Tren İstasyonu



Resim 4.4. Eskişehir Tren İstasyonu



Resim 4.5. Konya Tren İstasyonu

Peter H. Christensen, *Germany and the Ottoman Railways: Art, Empire, and Infrastructure* (Princeton University Press, 2017), s. 109–112 ve s. 19 (metinler).

Almanya'daki Grüssau (1889) ve Mannheim (1871–1874) istasyon örnekleri, Anadolu'da uygulanan istasyon tipolojilerinin dikdörtgen plan şeması, kemerli açıklıklar, geniş saçaklar ve cephe bezemeleri gibi öğeler üzerinden Avrupa kaynaklı referanslar taşıdığını gösterir (Yavuz, 2005). Bu aktarım, yerel bağlamda malzeme ve oranlarıyla yeniden yorumlanmıştır. Kılıçlar İstasyonu'nun iki katlı merkez + tek katlı kanatlar kompozisyonu ve beşik çatılı örtü sistemi de bu tip ile uyumlu bir yerelleştirilmiş varyant niteliği sergiler.

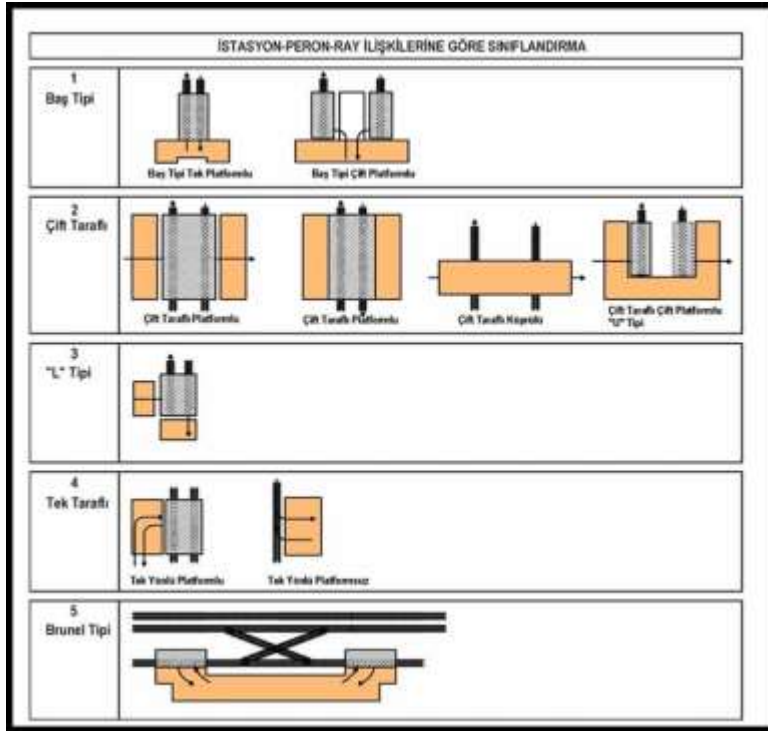
Christensen'in belirttiği gibi, imtiyaz koşullarına göre istasyonlar sınıflara ayrılmış ve 'aynı çizimlerden inşa edilme' ilkesi benimsenmiş olsa da, uygulamada sahaya uyarlamalar ve ince çeşitlenmeler yaygındır (Christensen 2017, 109). Bu durum Kılıçlar'da görülen muhdes ekler ve açıklık düzeni farklılaşmalarının, ana tipolojiyi bozmayacak biçimde yerel koşullara adaptasyon olarak okunmasını mümkün kılar.



Resim 4.6. Grüssau İstasyon Binası



Resim 4.7. Mannheim İstasyon Binası



Şekil 4.1. Demiryolu istasyonlarının plan tipleri Meeks'in çizimleri üzerinden hazırlanmıştır.

Çizelge 4.1. Kılıçlar ve Lalahan istasyonların karşılaştırması

Özellik	Tip tanımı	Kılıçlar	Lalahan
İnşa eden	CFOA / CFAB (1888-1927)	✓	✓
Plan şeması	Ortada 2 katlı ana kütle + iki yanda 1 katlı kanat	✓	✓
Taşıyıcı	Yığma taş + ahşap döşeme	✓	✓
Cephe	Kemerli taş söve, Marsilya kiremit	✓	✓
Durum	Tescilli / atıl	Kullanım dışı	İşletmede

Yakın dönemde yapılan basit onarım kapsamında dış cephe boyası, ambar bölümünün çatı ahşap kaplamalarının ve su yalıtımının değiştirilmesi işlemleri gerçekleştirilmiştir. Aynı hat üzerinde yer alan Lalahan İstasyonu cephe özelliklerinin korunmuş olması bakımından örnek teşkil etmektedir.



Resim 4.8. Lalahan istasyon binası arka cephesi



Resim 4.9. Lalahan istasyon binası ön cephesi



Resim 4.10. Lalahan istasyon binası

4.5. Restitüsyon Analizi

Bodrum kata iniş Z04 mahalinden B04 mahaline, -0.04 kotundan -2.24 kotuna geçişi sağlayan ahşap merdiven ile sağlanmaktadır. Bu bölümden batıdaki B05 mahaline direk geçiş imkânı vardır. B03 mahali ise kuzeydeki B01 ve B02 mahallerinden önce planlanmış bir alandır.

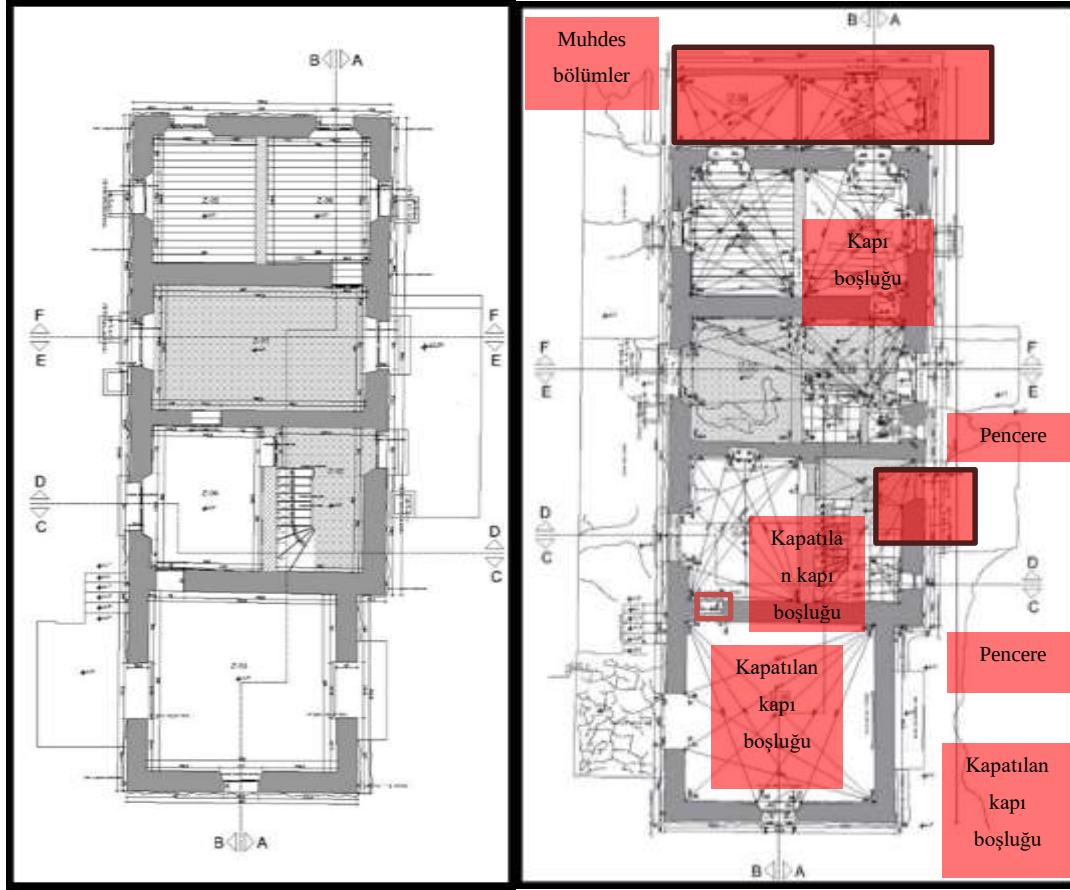
Kullanım ve bakımsızlıktan kaynaklı bozulmalar dışında mimari bozulmamış, asıl plana sadık kalınmıştır.



Resim 4.11. Özgün elemanları gösterir plan (bodrum kat)

Zemin kat dış cephe öğeleri bakımından, iç mekânda yapılan değişiklikler sebebiyle kuzeyinde tek katlı sundurma ilavesi ve Z01 ve Z04 mahallerindeki eklentiler sebebiyle

doğru cephesine açılan iki adet P4 40/75 cm pvc doğrama, yakın dönemde değiştirilen pencere doğramaları dışında plan şeması olarak özgünlüğünü korumuştur.



Resim 4.12. Değişimler (zemin kat)

Z05, doğu-batı aksında geçişi sağlayan Z06 ve merdiven kovanını içeren Z04 mahalleri ambarın kuzeyinde yer almaktadır. Yine benzer şekilde doğu-batı aksında geçişi sağlayan Z07 ve Z01 mahallerindeki zemin kaplaması yer yer kullanıma bağlı bozulmalar içerse de ilk halini korumuştur. Bu bölümde ek olduğu tavan kaplamasının devamlılığından anlaşılan bölücü duvar ve ıslak hacim olarak kullanılan Z02 ve Z03 mahalleri yakın dönem eklentisidir. Z02 ıslak hacim havalandırması için P4 pvc doğrama boşluğu oransal ve malzeme olarak sonradan yapılmışlığı göstermektedir. Z01 mahalinden geçiş bulunan Z11 ve yine iç mekândan açılan kapı boşluğu ile geçiş sağlanan Z-08 mahallerine yakın dönem eki olarak depo amaçlı iki odadan müteşekkil tek katlı bir eklenti yapının kuzey cephesinde yer almaktadır. Z09 ve Z10 mahallerinin ek olduğu yapının kalın beden duvarlarına sonradan yapıldığı tespit edilen yeni duvar malzeme geçişleriyle birlikte açılan pencere boşluklarının oranlarından da 90/90 cm pvc doğrama) anlaşılmaktadır.



Resim 4.13. Zemin katta açılan pencereler (P4pvc 40/75)

Z04 mahalindeki pencere ve bakı veren iç mekandaki Z04 yükseltilmiş döşemeden de anlaşılacağı üzere merdivenin bulunduğu bölümde de ilave yapılmış ancak günümüze izleri kalmıştır.



Resim 4.14. Zemin kat muhdes bölüm (Z-04)

Zemin kat yolcu peronu ve ambar yükleme terası beton malzeme ile yapılmış olup bakımsızlık kaynaklı çatlak ve kırıklar gözlemlenmiştir. Z07 mahalinin doğu çıkışında bodrum kattan gelen havalandırma boşluğu beton basamak bitişine denk geldiğinden

kullanıma engel olmaması amacıyla kapatılmıştır. Ancak kapı boşluğu ebatları göz önüne alındığında kapının ilk halinde de bu bölümde yer aldığı söylenebilir.



Resim 4.15. Zemin katta kapatılan kapı boşluğu (Ambar K2)

Kuzey cephesinde depo olarak kullanılması muhtemel iki oda, iç mekândan Z08 ve Z11 mahallerinden geçiş ile eklemlenmiştir. Kapılar tipolojiye uygun olarak detaylandırıldığından özgün olduğu anlaşılmaktadır.

Malzeme ve oran olarak eklenti olduğu tespit edilen Z09 ve Z10 mahallerini içeren bölümün ilk yapı izlerinde yer almadığı ve uygulama tekniği açısından yakın dönem eki olduğu belirlendiğinden ilk halde bulunmadığı anlaşılmaktadır.



Resim 4.16. Z09 mahali kapısı

Yapıya ait tavan kaplama izleri incelendiğinde Z01, Z02, Z03 ve Z07 mahalleri çıtalı tavan bitişlerinden tespit edildiği üzere tek mahal olarak inşa edilmiş ancak zaman içinde yine kullanıcı kaynaklı sebeplerle iki ıslak hacim ve bir oda olarak üç parçaya bölünmüş olmasından kaynaklı muhdes duvar ve ıslak hacimlerin yapının ilk halinde olmadığı anlaşılmaktadır. Z11 ve Z08 mahalleri arasındaki kapı boşluğunun da yine benzer sebeplerle sonradan açıldığı kanaatine mimari örnekler incelendiğinde varılabilmektedir. Z04 ve Z06 mahalleri arasındaki kapı dokusu Z04 mahalinde korunmuş iken Z06 mahalinde örülerek kapatılmıştır. Z06 mahalinde yer alan kapı boşluğu ise yine benzer yöntemle Z07 mahalinden örülerek geçiş imkânı kısıtlanmıştır. (Bkz rölöve projesi)

Z05 doğu cephesinde yer alan ancak duvar boşluğu örülerek kapatılan mahalin de ilk halinde karşılıklı olarak yük yükleme ve boşaltma amaçlı yapıldığından hareketle ilk hali tespit edilmiştir. Yine zemin kat Z05 ile Z06 mekanları arasında geçişi sağlayan kapı boşluğunun da sonradan kapatıldığı izlerden belirlenmiştir. Kapı doğramalarından özgün mimariye ulaşmak mümkün olsa da pencere doğramalarının tamamı değiştirildiğinden restitüsyona yönelik bir çalışma ancak benzer örnekler üzerinden gidilerek oluşturulabilmiştir.



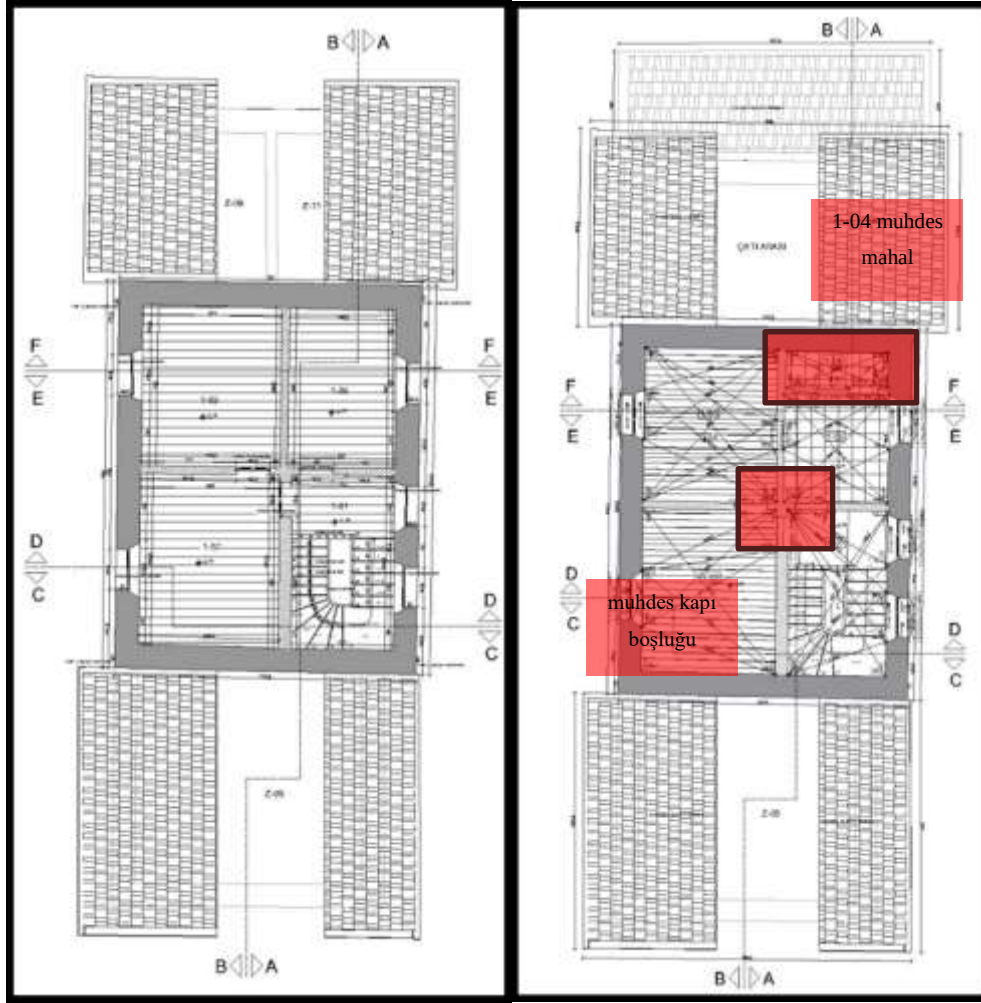
Resim 4.17. Zemin katta kapatılan kapı boşlukları (sağdaki Z-05- Z-06 arası, soldaki Z-06, Z-07 arasında)

Dış cephede ise Z06 mahalindeki ahşap kapı ve eklentisiz haliyle dış cepheye bakı veren Z11, Z10, Z08, Z09 geçişlerindeki kapılar hariç ahşap kapılar yok olmuş, boşluklar demir doğrama kapılarla kapatılmıştır.



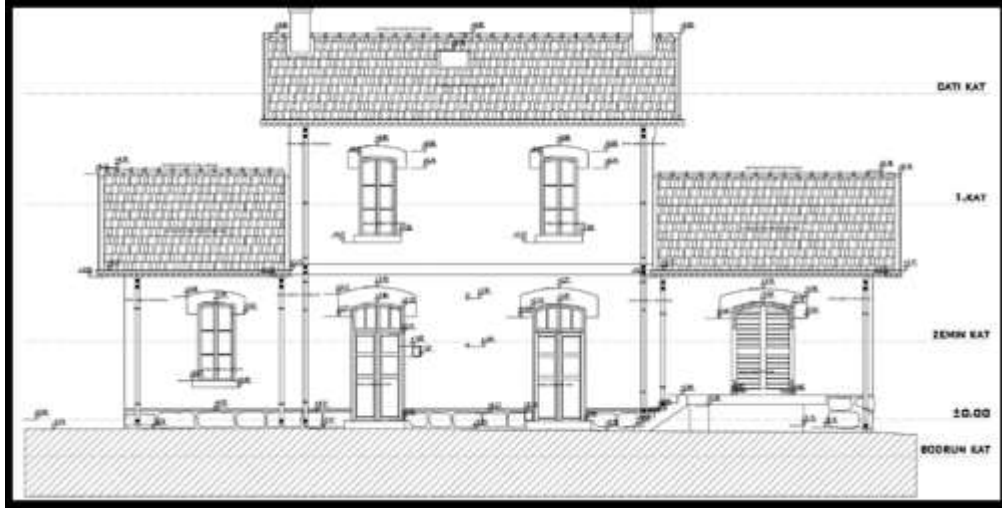
Resim 4.18. Z07 Demir doğrama, Z06 K5 ahşap kapı, Z06 DK1 demir doğrama

1. Kat 105 mahali içinden geçilerek girilebilen bir ıslak hacim eklentisi ise 104 mahali olarak karşımıza çıkmaktadır. Zemin kattaki uygulamalarla benzerlik teşkil eden ek ıslak hacim yapısı, tavanda kesintisiz devam eden çıtalı ahşap tavan kaplaması ile özgün plan kullanımını yitirdiğini kanıtlar niteliktedir.

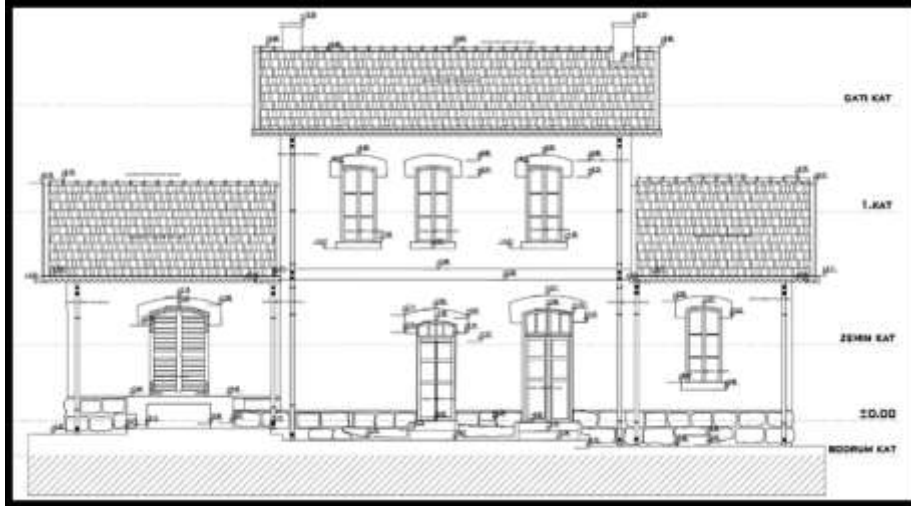


Resim 4.19. 1.kat muhdes bölümler

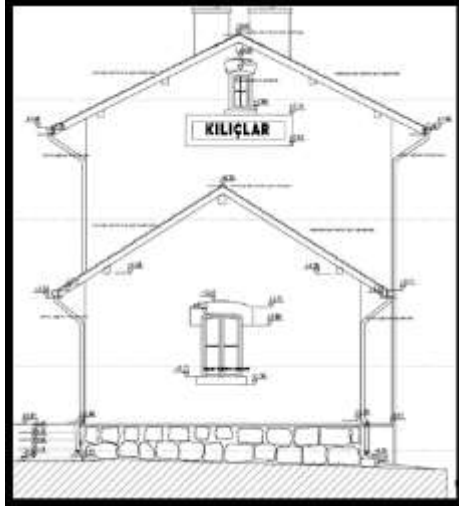
105 ile 103 mahalleri arasındaki kapı boşluğunun da yakın dönem tadilatları arasında yapıldığı gerek malzeme gerek tavan izlerinden anlaşılmaktadır. 1. kat doğramaları da yine diğer yapı öğelerinde olduğu gibi pvc doğrama ile değiştirilmiştir. Özgün ebatlar kaynak taraması ve örnekler üzerinden değerlendirilerek yapılmıştır. Katta yer alan iç kapılar eklenti olan 104 mahali hariç, özgün ebatlarında yerinde boya ve tamir ile kullanılmıştır.



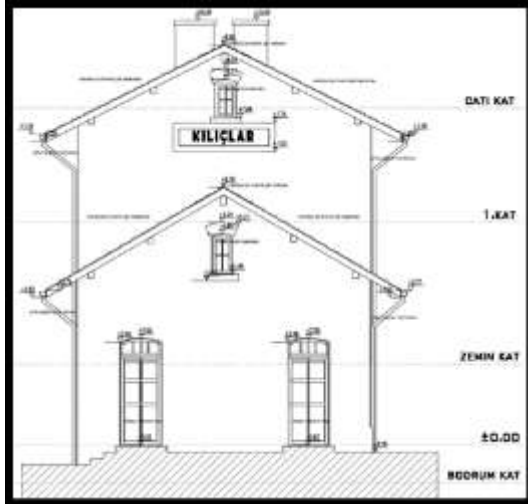
Resim 4.20. Doğu cephesi restitüsyon çizimi



Resim 4.21. Batı cephesi restitüsyon çizimi



Resim 4.22. Kuzey cephesi restitüsyon çizimi



Resim 4.23. Güney cephesi restitüsyon çizimi

5. RESTORASYON

Kırıkkale ili Yahşıhan ilçesi Kılıçlar Mahallesi'nde yer alan Kılıçlar Tren İstasyonu yapısının korunabilmesi amacıyla öncelikle mevcut durumunun tespiti ve belgelenmesine yönelik rölöve çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Ardından yapının malzeme özellikleri, fiziksel bozulmaları ile taşıyıcı ve tamamlayıcı yapı elemanlarındaki hasar ve deformasyonlar detaylı bir şekilde analiz edilmiştir.

İstasyon binası genel hatlarıyla incelendiğinde, geç dönem müdahaleleri ile özellikle mimari elemanlarda (pencereler vb.) değişimlere uğramış olsa da özgünlüğünü kısmen korumuş olarak nitelendirilebilir. Yapıya yapılan ek ıslak hacim mahalleri ve kuzey cephesindeki ek bölüm dışında plan şeması korunmuştur. İstasyon, üçüncü tip projenin bir varyantı olup dikdörtgen planlı üçlü kütle düzenine sahiptir: ortada bodrumlu ve iki katlı ana kütle, kuzey ve güneyde tek katlı kanatlar yer almaktadır. Tüm kütleler beşik çatı ile örtülüdür ve marsilya tipi kiremitle kaplıdır. Kuzey cephede, özgün olmayan eğik çatılı muhdes bir eklenti bulunur. Bu kompozisyon, dönemin tipolojik karakterini yansıtır ve korunması gereken ana nitelikleri tanımlar.

Bu analizlerin ışığında, yapının restitüsyonuna yönelik çalışmalar başlatılmıştır. Restitüsyon sürecinde, Kılıçlar İstasyonu'nun bulunduğu bölgenin tarihî ve kültürel bağlamı ile mimari dokusu araştırılmış; aynı dönem ve coğrafyada inşa edilmiş benzer demiryolu yapısı olan Lâlâhan istasyon binası ve Elmadağ istasyon binası ile karşılaştırmalı bir değerlendirme yapılmıştır.

Karşılaştırmalı analizler ve literatür taraması sonucunda elde edilen veriler, yapının özgün plan kurgusu, cephe düzeni, malzeme özellikleri ve mimari detaylarının mümkün olduğunca doğru biçimde yeniden kurgulanmasına olanak sağlamıştır. Bu çalışmalar doğrultusunda, Kılıçlar İstasyonu'nun günümüzdeki durumu ile tarihî ve özgün niteliklerini harmanlayan, sürdürülebilir bir kullanım senaryosu öneren koruma ve yeniden işlevlendirme odaklı restorasyon projesi hazırlanmıştır. Proje hazırlanırken; Atina Tüzüğü (Carta del Restauro) (1931) *Madde 4- Yaşayan, yani ayakta duran anıtlara, yalnızca özgün işlevinden çok uzak olmayan ve binada gerekli uyarlamaların önemli hasara neden olmayacak şekilde yapılabileceği yeni kullanır verilmesi kabul edilebilir.* ve Venedik Tüzüğü (1964) *Madde 5-*

Anıtların korunması, her zaman onları herhangi bir yararlı toplumsal amaç için kullanmakla kolaylaştırılabilir. Bunun için bu tür bir kullanma arzu edilir, fakat bu nedenle yapının planı, ya da bezemeleri değiştirilmemelidir. Ancak bu sınırlar içinde yeni işlevin gerektirdiği değişiklikler tasarlanabilir ve buna izin verilebilir.” Maddeleri dikkate alınarak özgün bir restorasyon önerisi getirilmiştir.

5.1. Restorasyon Projesinin Amacı ve Yaklaşımı

Hazırlanan restitüsyon projesi öncelikli kaynak teşkil etmek üzere, restorasyon projesi hazırlanırken yapının mimari kimliğine zarar verilmeden sürdürülebilirliğin sağlanması, yapının tarihî ve mimarî özgünlüğünü, malzeme ve izleriyle birlikte korunarak güvenli ve sürdürülebilir biçimde geleceğe aktarılması hedeflenmiştir.

Bu yaklaşım, Venedik Tüzüğü’nün restorasyonda eklerin ayrılabilirliği ve kendi zamanının izlerini taşıma ilkelerini; Atina Tüzüğü’nün bakım ve sağlamlaştırma önceliğini, ICOMOS’un Mimari Mirasın Analizi, Korunması ve Strüktürel Restorasyonu İlkeleri’nin 'nedene yönelik müdahale' ve 'koruyucu bakım' vurgusunu esas alır. Kararlar, rölöve ve restitüsyon verilerine dayalı, belgeleme odaklı bir süreçte ele alınmıştır.

Projedeki amaç; yapıdaki niteliksiz ekleri ve sebep olduğu sorunları ortadan kaldırırken, günümüz koşullarında en fazla fayda sağlayacak şekilde yeniden biçimlendirmektir. Mahal ilavesi gerekecek müdahalelerde özgün malzeme ile yeni malzemenin farkının anlaşılabilir ve ayırt edilebilir olması hususlarına dikkat edilmiştir.

5.2. Yeni İşlev

Yeniden işlevlendirme, âtıl kalmış ya da işlevini yitirmiş yapıların, tarihî, kültürel, mekânsal ve strüktürel özellikleri doğrultusunda, çağdaş kullanım senaryoları ile entegre edilerek topluma kazandırılması sürecidir. Korunması gerekli kültür varlıklarının sürdürülebilirliğinin sağlanmasında, bu yapıların günümüz koşullarına uygun yeni işlevler ile yaşatılması önemli bir yöntem olarak öne çıkmaktadır.

Kültürel miras niteliği taşıyan yapıların, çağın ihtiyaçlarına cevap verememesi veya eski işlevlerinin günümüzde geçerliliğini yitirmesi, yeniden işlevlendirme çalışmalarını zorunlu

hale getirmektedir. Bu bağlamda, yeniden işlevlendirme; yapının sadece fiziksel olarak korunmasını değil, aynı zamanda aktif bir kullanıma dâhil edilerek toplumsal yaşamın bir parçası olmasını da hedefler. Yapının kamusal bellekte canlı bir unsur olarak varlığını sürdürmesi, kültürel sürekliliğin sağlanmasına katkı sunmaktadır.

Kılıçlar Tren İstasyonu özelinde değerlendirildiğinde, yapının özgün tasarım dili, taşıyıcı sistem kurgusu, malzeme özellikleri ve bulunduğu bölgenin sosyo-kültürel bağlamı göz önünde bulundurularak, yapının çağdaş kullanım potansiyellerine uygun şekilde yeniden işlevlendirilmesi gerekmektedir. Bu süreç, istasyon yapısının kullanım ömrünü uzatırken, kültürel ve ekonomik sürdürülebilirliğine katkı sağlamakta ve yapının bulunduğu bölgenin tarihî dokusuna entegre bir değer olarak yaşamaya devam etmesini mümkün kılmaktadır.

Sonuç olarak, yeniden işlevlendirme, Kılıçlar Tren İstasyonu gibi tarihî demiryolu yapılarının korunmasında yalnızca bir onarım veya güçlendirme çalışması değil; aynı zamanda bu yapıların toplumsal bellekteki yerini koruyarak işlevsel bir bileşen haline gelmesini sağlayan bütüncül bir koruma yaklaşımıdır.

Bölgede gelişen savunma sanayii ile ilgili yatırımlar yapılmakta ve tren yolu lojistik destek anlamında önemli bir değer olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu bağlamda yeni işlev önerisi olarak yapının bir idari yazıhane olarak işlevlendirilmesi düşünülmüştür. Yapının dış eklerden kurtularak özgün formuna ulaşması sağlanması hedeflenmiştir. Zemin katta toplantı, karşılama vb. birimler kurgulanırken mutfak ve ıslak hacim mahalleri ilave edilmiştir. Üst kat ise idari birimlerden oluşturulmuştur.

5.3. Yeni İşlev Gereği Mekân Kullanımı ve Mekânsal Müdahaleler

Geç dönem depo mahalli olarak yapıya eklenen Z09 ve Z10 mahalleri yıkılarak yapıdan kaldırılacaktır. Ek yapının kaldırılmasıyla Z08 ve Z11 mahallerindeki K8 100/260 cm ahşap kapılar restore edilerek güvenlik amaçlı dışarıdan giriş çıkışa kapatılacaktır. Geç dönem niteliksiz ekleri olan Z02 Wc mahalli ile Z03 Islak hacim mahalleri kaldırılacaktır. Niteliksiz mahallerin ve yükseltilmiş döşemelerin kaldırılmasından sonra özgün zemindeki bozulmalar giderilerek, Z01 ve Z07 mahallerinde özgün halini koruyan 20/20 cm karo mozaik temizlenerek eksik ve yıpranmış parçaları aslına sadık kalınarak yenilenecektir. Duvar yüzeylerindeki geç dönem tadilatı görmüş niteliksiz sıva ve boya raspa edilecek malzeme

raporunda öngörülen kireçli sıva ve kireçli badana ile yenilenecektir. Özgün tavan kaplamasındaki niteliksiz boya raspa edilecek uygun müdahale yöntemleri ile korumaya alınacaktır. Z02 ve Z03 mahallerinin yıkılmasından sonra ortaya çıkacak tavan kaplamasında bozulma ve çürümeler varsa aslında uygun olarak yenilenecektir.

Z02 mahalli ile birlikte açıldığı belirlenen P4 40/75 cm pvc doğrama pencere sökülerek pencere boşluğu aslına uygun şekilde uygun malzeme ile kapatılacaktır.

Z04 mahallinin güneybatı köşesinde yer alan niteliksiz ek sökülecek, zeminde oluşan hasarların tamiratından sonra 20/20 cm karo mozaik kaplama ile zemin sonlandırılacaktır. Z06 ve Z04 mahalli arasındaki ahşap kapı üzerindeki niteliksiz boya raspa edilerek Z06 mahal bölümündeki niteliksiz duvar yıkılarak kapı işlerliği sağlanacaktır.

Z05 ile Z01 mahalleri arasındaki kapı boşluğu özgün haline getirilerek açılacak otak mutfak olarak öngörülen mahalle ulaşım imkânı arttırılacaktır. Z06 mahalli zemini beton olup yeni öneri ile ortak mutfak ve ıslak hacim mahallerini içermektedir. Yapıya ek yük getirmemesi için gaz beton duvar ile tavana kadar ulaşmayan bir yükseklikte tasarlanan ıslak hacim mahalli havalandırılması çatı arasına verilmek suretiyle cebri planlanmış olup cepheye herhangi bir müdahalede bulunulmaması için bu yöntem tasarlanmıştır. Zeminde gerekli iyileştirmeler sonrasında masif ahşap parke, Z06 ve Z04 mahalleri arasındaki duvara sabitlenmiş bir mutfak nişi ile de yapının ofis fonksiyonuna yönelik bir yaklaşım sergilenmiştir.

Z05 ambar mahalli ile Z06 oda mahalli arasındaki kapı niteliksiz boyasından raspa edilerek restore edilecek, iki mahal arasındaki kot farklı merdivenler ile geçiş imkânı sağlar hale getirilecektir. Mahallin doğu cephesinde geç dönem müdahalesi ile kapatılan kapı geçişi işler hale getirilecektir. Bu mahallin yüksek tavanlı olması ve çatı karkasının açıkta kalması yapıdaki dönem özelliklerini farklı bir atmosferde aksettirmesinden dolayı mahale; eğitim, seminer vb.. amaçlı kullanılabilecek çok amaçlı salon fonksiyonu uygun görülmüştür.

Diğer mahallerde olduğu gibi bu mahalde de niteliksiz geç dönem eki sıva ve boya raspa edilerek önerilen kireçli sıva ve kireç badana ile kullanılabilir hale getirilecektir.

Birinci kat 104 geç dönem ilave mahalli olan niteliksiz ek yıkılacaktır. Bu mahal ilavesi ile birlikte yapıldığı öngörülen 105 mahalli zemin kaplaması da kaldırılacaktır. 105 mahal duvarlarında kısmi gözlemlenen duvar seramik kaplamaları da niteliksiz ekler olarak sıva ile birlikte raspa edilecektir. 104 ile 105 mahalli arasına bulunan duvarın tavanla eş kotta bittiği gözlemlenmiş olup, yıkılmasından sonra tavan ahşap kaplamasında bozulmalar var ise özgün malzeme ile tamamlanacaktır. 103 ile 105 mahalleri arasındaki kapı boşluğu kapatılarak 103 mahalli 102 mahallinden geçiş imkanı toplantı odası, 1-05 mahalli ise ofis olarak kullanılacaktır.

Oda kapıları ve ahşap tavan kaplamalarının tamamındaki geç dönem niteliksiz müdahalesi olan yağlı boya raspa edilerek önerilen koruma yöntemleriyle ahşap elemanlar tamamlanacaktır.

Çizelge 5.1. Yeni işlev önerisi çizelgesi

KAT ADI	MEVCUT MAHAL NO	YENİ İŞLEV MAHAL NO	MEVCUT İŞLEVİ	ÖNERİLEN YENİ İŞLEVİ
ZEMİN KAT	Z01	Zy01		
	Z02			
	Z03			
	Z04	Zy02		
	Z05	Zy03		
	Z06	Z04 – Z05		
	Z07	Z01		
	Z08	Z06		
	Z09	-	-	
	Z10	-	-	
	Z11	Z07		
BİRİNCİ KAT	101	101	SAHANLIK	SAHANLIK
	102	102	ODA	OFİS
	103	103	ODA	TOPLANTI SALONU
	104	104	ISLAK HACİM	OFİS
	105		ODA	

5.4. Müdahaleler

İlk inşa edildiği yıllardan sonraki dönemde özgün fonksiyonunun gereği olarak gar binası şeklinde kullanılan yapıya hangi tarihte yapıldığı tespit edilemeyen geç dönem eki durumundaki ilave yapılaşmalar söz konusu olsa da yapının gar fonksiyonlu niteliğinde bir değişme olmamıştır. Daha sonraki süreçte yine hangi tarihte yapıldığı tespit edilemeyen niteliksiz ilave imalatlar yapılmıştır. Bu muhdes imalatlardan dolayı özgün plan şeması ve cephe bütünlüğü kısmen bozulmuşsa da gar niteliğini koruyabilmiştir. Restorasyon önerisi

ile mahal kullanımlarında dönüşümler ve mahal ilaveleri önerilmiştir. Yapı ile ilgili müdahale kararları, restitüsyona dayalı olarak yapılacak olan tamamlamaları, niteliksiz eklerin yapıdan ayıklanmasını, önerilen yeni işlevin gerektirdiği ekleme, yenileme ve kaldırmaları kapsamaktadır. Ayrıca Kılıçlar Gar binasının yapı malzemelerindeki bozulmalara ve sorunlara yönelik yapılacak olan fiziksel müdahaleleri ve koruyucu önlemleri içermektedir.

Yapıda örneği olan mimari elemanlar, yapı içi karşılaştırmalı çalışmalardan edinilen bilgiler neticesinde aynı malzeme form ve detayında yeniden imal edilecektir.

Yapıda bulunamayan veya niteliksiz malzeme ile yeniden imal edilmiş olan yapı elemanları, yapıda bulunan izler ile yazılı, görsel ve sözlü kaynaklardan faydalanılarak, yapının taşıyıcı sistemini tehlikeye düşürecek durumda olması nedeni ile geleneksel malzeme ile modern teknik detay ve tasarımda yenilenecektir.

Mimari gereklilik nedeniyle tamamlanması gereken ancak bugün mevcut olmayan yapı elemanları, geleneksel malzeme, modern tasarım, teknik ve detayla yapılacaktır.

Geleneksel niteliklerini malzeme, detay ve form olarak yitirmiş olan ve niteliksiz malzeme, form ve detayla yeniden yapılmış yapı elemanları sökülerek, geleneksel malzeme, modern tasarım, teknik ve detayla yeniden yapılacaktır.

Yeni işlev gereği yapılacak olan ekler ve düzenlemeler, yapının geleneksel tasarım ilkeleri ile mekânsal bütünlüğüne aykırı olmayacak şekilde, form ve boyut olarak yapının geleneksel hatları korunmak koşulu ile sade ve süslemesiz olarak minimumda tutulacaktır.

Jokilehto, mimari koruma kuramı ve tarihine dair başucu niteliğindeki çalışması A History of Architectural Conservation ve ICCROM'daki uzun soluklu katkılarıyla, son dönem uluslararası koruma yaklaşımının önde gelen temsilcilerindendir. Bu çerçevede Kılıçlar İstasyonu'nda alınacak kararların "değer temelli" olması, müdahalelerin "asgari ve geri döndürülebilir" nitelikte tutulması ve yapıya ilişkin "bakım/izleme" süreçlerinin süreklilik içinde ele alınmasına özen gösterilmiştir.

Nara Belgesi, otantiklik değerlendirmesinde biçim–tasarım, malzeme–madde, kullanım–işlev, teknikler, konum–bağlam ve ruh–duygu gibi bilgi kaynaklarının, ait oldukları kültürel bağlama göre birlikte ele alınmasını önermektedir. Kılıçlar için bu bilgi kaynakları; Marsilya kiremitli beşik çatılar, iki katlı orta kütle ile tek katlı kanatlardan oluşan kütle kompozisyonu, ahşap doğrama tipolojisi, ambar yapısı ile kurulan işlevsel ilişki, Ankara–Kars hattı üzerindeki konumu ve istasyon işlevinin canlı tutulmasıdır. Bu okuma, pvc doğramalar ve kapatılmış açıklıklar gibi otantiklik kaybına yol açan müdahalelerin geri çevrilmesini; özgün açıklık düzeni ve malzemenin yeniden tesisleriyle uyumlu biçimde çözümlenmesini gerekli kılmış olup projelendirme bu doğrultuda yapılmıştır.

Jokilehto’nun tarihsel–kuramsal yaklaşımı, Venedik geleneğini de izleyerek, “gerektiği kadar—fazlası değil” müdahale ilkesini, yeni eklerin ayırt edilebilir ancak uyumlu olması gerektiğini ve restitüsyon varsayımlarında belgeye dayanma zorunluluğunu pekiştirmektedir. Bu bağlamda Kılıçlar’da kuzeydeki muhdes eklenti, kütle ve silüet bütünlüğüne etkisi bakımından ya kaldırılmalı ya da ayrılabilir ve nötral bir düzenleme ile özgün kütleden okunaklı biçimde ayrıştırılmalıdır. Çatı örtüsünde özgün ahşap taşıyıcı sistem korunmalı; kiremit ve kaplama bütünlemeleri aynı tip ve teknikle gerçekleştirilmelidir. Muhdes eklerin kaldırılması kararı alınarak ana kütlelerin ilk haliyle ön plana çıkması amaçlanmıştır.

ICCROM’un önleyici koruma anlayışı ise, bozulmayı müdahale öncesinde azaltan çevresel ve işletmeye yönelik önlemlere, düzenli bakım ve izlemeye dayanmaktadır. Kılıçlar özelinde bodrum katındaki nem ve tuz etkilerini azaltmak için kuranglezlerin açılması, drenaj ve izolasyonun kaynak odaklı olarak tasarlanması ve sıcaklık, bağıl nem ile tuzlanma takibini içeren düzenli bir ölçüm–kayıt sisteminin kurulması zorunludur. Çatı ve yağmur indirme sistemlerinin her yıl periyodik olarak kontrol edilmesi; bodrum iklim verilerinin ise üçer aylık dönemler hâlinde kayıt altına alınması, yapıya özgü bir “Planlı Bakım” programı kapsamında tanımlanmıştır.

Modern malzeme, tasarım, teknik ve detayda yapılacaktır. Bu ilaveler ihtiyaç duyulduğunda yapıya zarar vermeden sökülebilir nitelikte olacaktır.

Sıhhi tesisata yönelik ilaveler ve iyileştirmeler, çağdaş ve konfor koşullarını iyileştirecek niteliğe sahip vitrikiye elemanları ile (mutfak ve tuvalet) gerçekleştirilecektir.

Yapının geleneksel görünümünü kirlüten niteliksiz ekler kaldırılacaktır.

Mimari elemanlara yönelik müdahaleler kararlarını içeren çizimlerde, ön görülen tamamlamalar, yenilemeler, eklemeler ve kaldırılacak niteliksiz yapı elemanları renklendirilmiş çizimler ile sunulmuştur.

Bu kapsamda da yapılacak işler 5 başlık altında toplanmıştır. Buna göre;

Söküm işleri

Yapının eklerden arındırılması veya bozulmuşluk oranı yüksek özgün kısmın yerine yenisinin yapılması için yapılan söküm, yıkım ve kırım işlerinden ibarettir.

Temizleme işleri

Özgün mimari elemanın veya yüzeyin zaman içinde uğradığı insan eliyle yapılmış müdahalelerden, zaman aşımının getirdiği fiziksel yorgunluktan veya bir takım dış etkenlerden dolayı oluşan muhdes boya, sıva, kirlenme, kararma vs.. sorunların giderilmesi için yapılan silim ve raspa işlemleri ile bu işlemler sonrasında yüzeye ya da mimari elemana uygulanacak tamamlayıcı ve koruyucu işlemleri kapsamaktadır.

Sağlamlaştırma işleri

Yapı bütününde yer alan herhangi bir öge veya mimari elemanda strüktürel anlamda sorun yaratacak orana ulaşmış bozulmuşlukların giderilmesi için; söküm kırım işlemi sonrasında özgününe uygun olarak öge ya da mimari elemanda fiziksel ve strüktürel sorunu ortadan kaldıracak iyileştirmenin yapılması iş ve işlemleri kapsamaktadır.

Tümleme-bütünleme işleri

Mevcudiyetini yitirmiş olması nedeniyle; yapıda herhangi bir bölümün, yüzeyin, ögenin ve/veya elemanın özgününe uygun olarak veya restorasyon projesindeki yaklaşımlarla tamamlanması iş ve işlemleri kapsamaktadır.

Yenileme işleri

Mevcudiyetini korumasına rağmen bozulmuşluk oranı yüksek bölümün, yüzeyin, ögenin, elemanın ve/veya malzemenin özgününe uygun olarak yenilenmesi iş ve işlemleri kapsamaktadır.

5.4.1. Söküm işleri

Zemin katta

Hali hazırda boş halde yapının kuzey cephesinde yer alan, rölöve projesinde Z09 ve Z10 olarak numaralandırılmış ek tek katlı muhdes yapı tamamen kaldırılacak,

Rölöve projesinde Z07, Z01, Z03 ve Z02 mahallerini bölen muhdes duvarlar, Z03 ve Z02 mahallerindeki yükseltilmiş döşemeler sökülecek,

Z04 ve Z06 mahaller arasında Z04 yüzüne bakan cephedeki kapının arkasında yer alan duvar imalatı sökülerek restorasyon projesindeki işler geçiş imkânı sağlanacak,

Z05 ve Z06 mahaller arasında Z04 yüzüne bakan cephedeki kapının arkasında yer alan duvar imalatı sökülerek restorasyon projesindeki işler geçiş imkânı sağlanacak,

104 muhdes ıslak hacim mahalini oluşturan tüm ögeler (kapı, pencere, döşeme, döşeme ve duvar kaplaması seramikler) sökülecek,

Yapı bütününde yer alan ahşap döşeme ve tavana ilişkin kadron kirişleme ve kaplama malzemeleri sökülecek,

İç cephede kalmış olan muhdes kablo, boru, vs. tamamen sökülecek,

Döşemede yapılacak kırım ve söküm işlemleri sonrasında, mahaller arası kot farkı oluşturmamak için her bir mahallin restorasyon projesindeki döşeme kaplaması türü nazari dikkate alınarak yapı tabanında mevcut zeminde gerekli hafriyat yapılacaktır.

Yapı bütününde yer alan perdahlı betonlar ile ahşap döşeme kaplamaları sökülecek ancak istisna olarak, Z01, Z04 ve Z07 mahallerinde zeminlerdeki çini karo mozaik kaplama dönem yapısı olarak korunacağı için sökülmecektir.

Yapı bütününde yer alan bütün pvc pencere doğramaları ve ahşap iç denizlikler ince kesitli olması nedeniyle selüloz tabakasını yitirdiği ve muhtarlaştığı için sökülecek,

Yapının özgün plan şeması içinde kalan bütün mahallerde kapı doğramaları ve kanatlarda bozulmuşluk oranı yüksektir. Bu nedenle tüm kapı kanat ve kasaları sökülecektir.

Dış mekânda

Yapı bütününde tüm dış cephe raspa edilecek,

Dış cephede kalmış olan muhdes kablo, boru, vs. tamamen sökülecek,

Yapı bütününde çatı taşıyıcı sisteme ait tüm ahşap elemanlar zımpara ve emprenye işlemine tabi tutulacak,

Çatı arasında ve örtüsü üstünde algılanan tuğla malzeme ile örülü bacalarda statik sorunlu ve terazisinde olmayan kısımlar yeniden örülmek üzere sökülecek,

Batı cephesinde yer alan yolcu peronu olarak hizmet vermesi planlanan beton yüzey, beton merdivenler ile doğu cephesinde yer alan giriş-çıkış bölümlerindeki beton yüzeyler kırılacak çevrede hafriyat yapılacaktır.

5.4.2. Temizleme işleri

Zemin katta

Yapı bütününde iç mekânlara bakan bütün sıvalı yüzeylerde sıva raspası yapılacak,

Rölöve projesine göre Z-01, Z-07 ve Z-04 mahallerindeki mahal numaralı holde dönem eki olarak yer alan karo mozaik çini yüzünde uygun temizlik maddeleri ile silim yapılacaktır.

Dış mekânda

Bütün dış cephede duvar yüzeylerinde dış denizliklerde ve pencere merkezlerinde sıva raspası yapılacaktır.

5.4.3. Sağlamaştırma işleri

Zemin kat nem ve rutubetten dolayı oluşan kapasite azalmaları ve taş aralarındaki harçların azalmasından dolayı, depremten dolayı duvar hareketlerinin fazla olması nedeniyle duvarlarda ayrılmaların olmasından dolayı kapasitedeki azalmaları minimuma indirmek için bazalt mesh uygulaması ile kattaki tüm duvar içleri desteklenecektir.

5 mm kalınlığında çatlaklar epoksi enjeksiyonu ile daha geniş çatlakların polimer esaslı tamir harcı ile doldurulacaktır. Donatısı açığa çıkmış ve korozyon gözlenmiş kısımlardaki donatılar ve ray kirişleri üzerindeki pasın fırça ile temizlenecek, donatı yüzeylerinin rötresiz tamir harcıyla onarılacak, sıvası sökülmüş yüzeyler ile onarılan yüzeylerin her türlü kir ve yağdan arındırılacak, temizlik ise basınçlı su ile tamamlanacak, suyla temizlenen yüzeylerin kurumasından sonra yüzeye 3~5 kat korozyon önleyici malzeme sürülecektir.

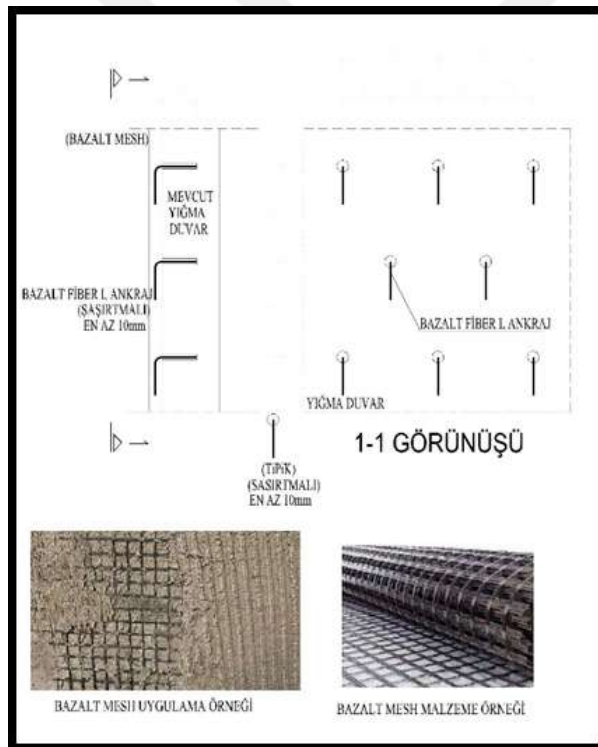
Güçlendirme ve onarım inşaatına, yapı boşaltıldıktan, duvarlara gelen yükler olabildiğince azaltıldıktan ve tüm güvenlik önlemleri alındıktan sonra başlanacaktır. Güçlendirme inşaatı aşağı kotlardan yukarı doğru çıkılarak yapılacaktır.

Güçlendirme inşaatından önce duvar boşluklarında yapılacak yıkım ve doldurma (kapatma) uygulamaları yapılacak ve arta kalan artık ve gevşek parçalar temizlenecektir. Bu işlemler bittikten sonra güçlendirme inşaatına geçilecektir. Bazalt mesh uygulanacağı yüzeydeki boya, alçı, sıva gibi taşıyıcı duvar yüzeyini kapatan katmanlar ve organik materyaller gibi dayanımını azaltacak maddeler kaldırılıp temizlenecek, bazalt mesh tutunabileceği yüzey şartları sağlanacaktır.

Yığma duvarlarda ankraj donatısı duvara çakıldıktan sonra mevcut yığma duvarlarda bulunan çatlaklar ve çakma esnasında oluşan çatlaklar rötresiz tamir harcı ile onarılacaktır. Ankraj uygulamasından önce kullanılacak malzeme ve ankrajlama yöntemi kontrol

mühendisinin onayına sunulacaktır. Uygun bulunan malzemenin uygulama katalogları teknik şartnamenin bir ekidir.

Bazalt mesh aşağıdan yukarı doğru yapılacak ve tamir harcı duvardaki sürekliliği bozulmayacak biçimde uygulanacaktır. Boşluk doldurmaları 20cm ye kadar olan yerlerde tamir harcı ile 20cm den büyük yerlerde taşıyıcı yığma tuğlası ve harç ile duvar örülerek kapatılacaktır. Son kat döşemeleri ahşap taşıyıcılı sistem olmasından dolayı rijit bir diyafram sağlanmadığından duvar üstleri çok hareket etmesinden dolayı hasarlar oluşmuştur. Duvar üstlerini rijit diyafram çalışması için projede verilen çelik sistem uygulaması ile sağlanmaya çalışılmıştır.



Resim 5.1. Bazalt mesh uygulama detayı

Bütün taşıyıcı özgün duvarlarda güçlendirme işlemi statik projedeki detayına uygun olarak bazalt hasır ile yapılacak, yapıyı sudan korumak maksadıyla yapı etrafına drenaj sistemi kurulacaktır.

5.4.4. Tümleme – bütünleme

Zemin kat

Restorasyon projesine göre 103 ve 104 arasındaki duvara yer alan kapı boşluğu ve Z05 mahalının içinde oluşturulan ıslak hacim Z04 mahalini teşkil eden duvarlar delikli tuğla kullanılarak örülecektir.

Islak hacim duvarları restorasyon projesi esas olmak üzere 30/30 cm düz seramik kaplama kullanılacak. Mutfak nişinde ise tezgâh arasında duvar yüzeyine seramik kaplama uygulanacaktır.

Mahal açılımlarında ve projesinde ahşap kaplama olarak belirtilen özgün mevcudiyetini tamamen yitirmiş durumdaki ahşap döşeme kaplamaları özgününe uygun olarak kadronlu rabıta şeklinde 1. Sınıf çam kerestesinden yapılacaktır, lamba zıvanalı rabıtanın görünen yüzü özgününe uygun olarak min. 12cm genişliğinde tutulacaktır. Döşeme kaplamasının yüzüne çizdirmezlik katsayısına sahip cila kullanılacaktır. Ahşap rabıta şeklinde elde edilen döşeme kaplamasının olduğu mekânlarda profilsiz 7-8 cm yüksekliğinde ahşap süpürgelik kullanılacaktır.

Rölöve projesine göre Z-01, Z-04 ve Z-07 mahal numarası ile Restorasyon projesinde ise Z-01 ve Z-02 mahal numarası ile tanımlı mahallerde dönem eki olarak yer alan karo mozaik çini korunacaktır. Uygulama esnasında çini karo mozaiklerin eksikliklerinin tespit edilmesi durumunda özgününe uygun olarak tamamlama yapılacaktır.

Duvar yüzünde yer alan baca delikleri ile baca çekmecesini olarak bırakılmış boşluklara özgünündeki gibi çinko malzemeden kapak yapılacaktır.

Dış mekân

Yapı eteklerinde dış mekânda subasman üst kotuna kadar özgünündeki taş duvar kaplamaları kumlama yöntemi ile temizlenecektir.

Yapıyı sudan korumak maksadıyla yapı etrafında yapılacak olan drenaj işlemi ve dolgusu sonrasında özgün bahçe kotu da gözetilerek tretuvar için projesindeki verilere göre donatılı beton atılacak, gerekli tesviye tabakası oluşturulacak, daha sonra dış mekâna uygun andezit ile döşeme kaplaması ve beton bordür yapılarak tamamlama işlemi gerçekleştirilecektir.

5.4.5. Yenileme

Restorasyon projesinde Z05 mahal numarası ile tanımlı mutfak nişi restorasyon projesine uygun olarak mutfak tezgâhı yapılacak olup, tezgâh altı dolap ve tezgâh üstü dolap teşkilinden sonra tezgâh üstüne mermer malzemeden tezgâh yapılacaktır.

Yapı içinde özgün mevcudiyetlerini kısmen koruyan kısmen kaybetmiş olan kapı doğramaları özgününe uygun malzeme ve 1. Sınıf çam kerestesi ile özgün formda yeniden yapılacak. Doğrama yüzüne emprenye ve cila uygulaması yapılacak. Bütün iç kapılar 3 tablalı kapı şeklinde imal edilecek. Bunun yanı sıra Z05 peron çıkış kapısı ve Z07, Z06 mahalleri 1. Dönem özgün plan şeması içinde yapı dış kapısı durumundaki kapıların özgün boyutları korunacak olup kapı üstünde sabit pencere projesine uygun olarak yapılacaktır.

Pencere doğramaları ahşap malzemeden özgün formuna uygun olarak imal edilerek yerine montajı sağlanacak pencere doğramalarında dolgu malzemesi olarak 6mm kalınlığında temperli cam kullanılacak. Tuvalet fonksiyonlu alan havalandırması cebri olarak yapılacak, mekanik projesi esas alınacaktır. Vitrifiye elemanları restorasyon projesindeki boyutta yerleştirilecektir.

İç denizliklerde ahşap malzemeden imal edilecektir.

Dış mekânda

Ahşap konstrüksiyonlu çatı detay projesine uygun olacak şekilde 1. ve 2. Sınıf çam kerestesi ile yeniden imal edilecek. İmalatta kullanılacak olan kereste vakumlu emprenyeli olacak.

Tarihi bilinmemekle birlikte yenilenen Marsilya kiremit örtü, kiremit altı tahtası, su yalıtımı altı mahyalar arası ve çatı arasına taş yünü ile ısı yalıtımı yapılacak.

Çatıda yapılan her yeni imalatta, ahşap vakumlu emprenyeli olacak; Dış mekâna yansıyan ahşap yüzeye su bazlı koruyucu sürülecek.

Yağmur oluk ve boruları tekniğine uygun olarak galvaniz malzemeden oluşturulacak. Ancak malzemenin ısı farklılıklarına dayanımının az olması nedeniyle, mail dereler ve dip malzemeler (Baca dibi, sıva dibi gibi) boyalı sac malzemeden yapılacak. 120 mm çapında yapılacak olan oluklarda ise tıkanmalara ve deformasyonlara meydan vermemek için oluklara süzgeç konulacak.

5.4.6. Drenaj

Yağmur ve zemin suyunun yapıya zarar vermesini önlemek için yapı çevresinde önlem almak gerekmektedir. Yapının etrafında temel kotuna kadar el ile kazı yapılacak, restorasyon öneri projesinde çizildiği gibi drenaj sistemi yapılacaktır. Zemin kotunun altında kalan taş duvarlara ise yalıtım uygulaması aşağıdaki sıra ile yapılacaktır:

Duvar yüzeyini düzeltmek için sıva, 2 kat pvc membran su yalıtımı, projesi esas olmak üzere, extrude polistren köpük ısı yalıtımı, yalıtım koruyucu drenaj levhası, drenaj uygulamasının ardından yapı çevresinde, avlu kotundan 5 cm yüksekte doğal taş kaplama tretuvar yapılacaktır.

5.4.7. Merdiven

Ahşap merdivenin sağlam olan basamakları korunacak ancak, çeşitli nedenlerle çürümüş, bozulmuş durumda olanlar özgün detayında yenilenecektir.

5.4.8. Ahşaplar

Pvc ile değiştirilmiş pencere doğramaları, yerinden sökülmüş kapılar, tavan kaplamaları, döşeme kaplamaları, merdiven basamakları ve korkulukları kontrol edilerek sağlam bölümler korunarak, özgün ahşap malzeme ile yenilenecektir.

Çatı, yakın zaman önce basit onarım kapsamında yenilenmiştir. Yapılan müdahalenin niteliği kontrol edilerek, ahşap taşıyıcı onarılacaktır.

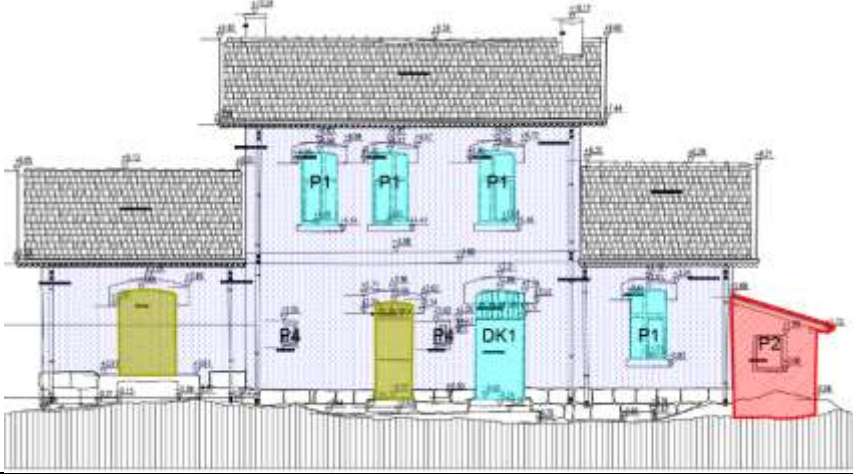
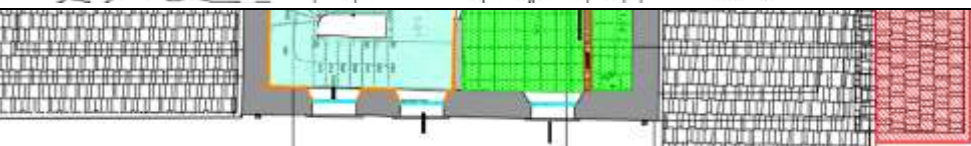
5.4.9. Sıvalar

Kabarma ve çatlama gözlenen, nemden ve yağmur suyundan dolayı bozulmuş, niteliğini yitirmiş durumdaki özgün sıvalarlar raspa edilecek ve özgün sıva yenilenecektir. Yapıya en uygun sıva gerekli testler yapılarak belirlenmelidir.

Onarım malzemeleri, ilgili oldukları özgün malzemelerin özelliklerine uygun olarak tanımlanmalı ve üretilmelidir. İmal edilen malzemeyle onarılan kısımlar mevcut kısımla bütünleşmelidir. Özgün malzemeye zarar verecek kimyasal tepkime ve tuz problemleri oluşturmamalıdır. Bu sebeple yapının özgün sıvasının fiziksel ve mekanik özelliklerinin ve hammadde özelliklerinin testleri yapılmalı ve sıva onarımlarında kullanılacak karışım bu testler sonucu elde edilmelidir. Sıvanın dökülmüş ya da yok olmuş olduğu bölümlerde, özgün sıva ile tamamlama yapılacaktır.

Gar yapısının iç ve dış cephe duvarları üzerinde bulunan çimento karışumlu harçla sıvalı durumdadır. Bu yüzeylerde çimentolu sıva raspa edilecektir. Raspa edilen yüzey üzerine gerekli kimyasal müdahalelerin ardından yapı malzemesi ile uyumlu kireç sıva yapılacaktır.

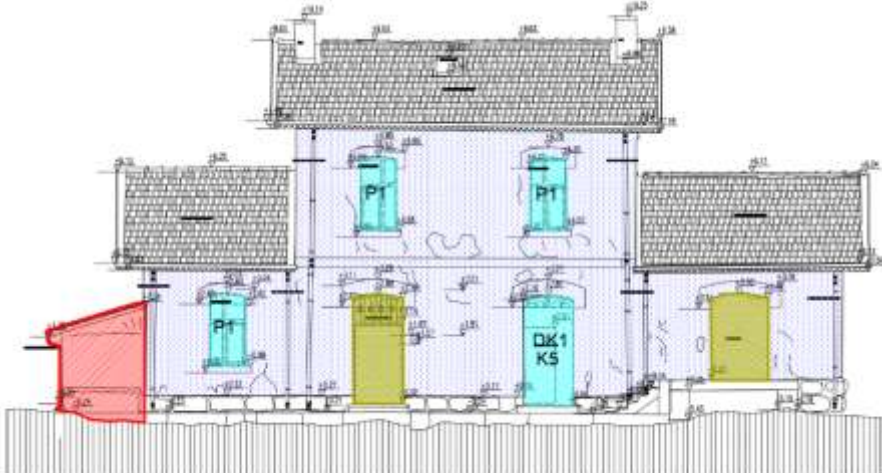
Çizelge 5.2. Ön (Doğu) cephe müdahalesi

ÖN (DOĞU) CEPHE						
ZEMİN KAT		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar (Müdahale)
Duvar		2087/384 cm	1	Taş duvar+ Tuğla	Özgün+Ek	Geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	P2 (Pencere)	90/90 cm	1	pvc	Ek	Geç dönem eki olan bölümle birlikte yıkılacaktır.
	P1 (Pencere)	95/195 cm	1	pvc	Ek	Geç dönem eki olan niteliksiz doğrama sökülecek, restitüsyon projesi detayında ahşap pencere yapılacaktır.
	DK1 (Kapı)	130/220 cm	1	Demir	Ek	Geç dönem eki niteliksiz demir doğrama kapı sökülerek özgün detayında ahşap kapı yapılacaktır.
	P4 (Pencere)	40/75 cm	2	Pencere	Ek	Geç dönem eki olan pencere sökülerek duvar boşluğu kapatılacaktır.
	Kapı boşluğu	100/255 cm	1	-	Ek	Geç dönem eki niteliksiz demir doğrama kapı kasası sökülerek özgün detayında ahşap kapı yapılacaktır.
	Kapı boşluğu	155/230 cm	1	Tuğla duvar	Ek	Geç dönem müdahalesi ile kapatılan kapı boşluğu açılacak, beden duvarında zarar gören bölümler uygun malzeme ile onarılacaktır.
BİRİNCİ KAT		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
Duvar		906/316 cm	1	Taş duvar+ Tuğla	Özgün+Ek	Geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	P1 (Pencere)	95/195 cm	3	pvc	Ek	Geç dönem eki olan niteliksiz doğrama sökülecek, restitüsyon projesi detayında ahşap pencere yapılacaktır.
Çatı		Taşıyıcı elemanlar üzerindeki bozulmalar ve çürümeler detaylı şekilde incelenecektir.				
ZEMİN KAT PLANI						
BİRİNCİ KAT PLANI						

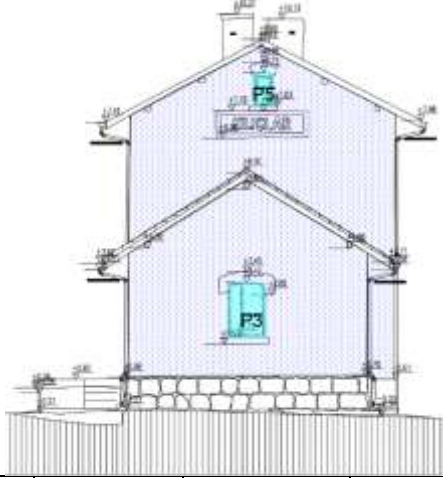
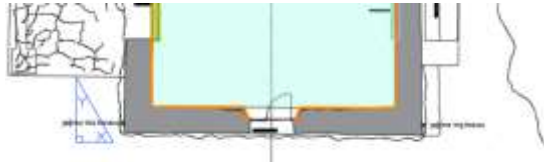
Çizelge 5.3. Sağ yan (Kuzey) cephe müdahalesi

SAĞ YAN (KUZEY) CEPHE						
ZEMİN KAT		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
Duvar		706/384 cm	1	Taş duvar+ Tuğla	Özgün+Ek	Geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	P2 (Pencere)	90/90 cm	1	pvc	Ek	Geç dönem eki olan bölümle birlikte yıkılacaktır.
BİRİNCİ KAT		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
Duvar		706/316 cm cm	1	Taş duvar+ Tuğla	Özgün+Ek	Geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır. Ek bölüm yıkılacaktır.
Yapı Elemanı	P5 (Pencere)	50/90 cm	2	pvc	Ek	Geç dönem eki olan niteliksiz doğrama sökülecek, restitüsyon projesi detayında ahşap pencere yapılacaktır.
Çatı		Taşıyıcı elemanlar üzerindeki bozulmalar ve çürümeler detaylı şekilde incelenecektir.				
ZEMİN KAT PLANI						
BİRİNCİ KAT PLANI						

Çizelge 5.4. Arka (Batı) cephe müdahalesi

ARKA (BATI) CEPHE						
ZEMİN KAT		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
Duvar		2087/384 cm	1	Taş duvar+ Tuğla	Özgün+Ek	Geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	P1 (Pencere)	95/195 cm	1	pvc	Ek	Geç dönem eki olan niteliksiz doğrama sökülecek, restitüsyon projesi detayında ahşap pencere yapılacaktır.
	DK1 (Kapı)	130/220 cm	1	Demir	Ek	Geç dönem eki niteliksiz demir doğrama kapı sökülecektir.
	K5 (Kapı)	130/220 cm	1	Ahşap	Özgün	Ahşap kapı üzerindeki niteliksiz boya raspa edilecek, özgün detayında yenilenecektir.
	Kapı boşluğu	130/220 cm	1	-	Ek	Geç dönem eki niteliksiz demir doğrama kapı kasası sökülerek özgün detayında ahşap kapı yapılacaktır.
	Kapı boşluğu	155/230 cm	1	Tuğla duvar	Ek	Geç dönem müdahalesi ile Z-05 mahalinde kapatılan kapı boşluğu açılacak, beden duvarında zarar gören bölümler uygun malzeme ile onarılacaktır.
BİRİNCİ KAT		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
Duvar		906/316 cm	1	Taş duvar+ Tuğla	Özgün+Ek	Geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı 1	P1 (Pencere)	95/195 cm	2	pvc	Ek	Geç dönem eki olan niteliksiz doğrama sökülecek, restitüsyon projesi detayında ahşap pencere yapılacaktır.
Çatı		Taşıyıcı elemanlar üzerindeki bozulmalar ve çürümeler detaylı şekilde incelenecektir.				
ZEMİN KAT PLANI						
BİRİNCİ KAT PLANI						

Çizelge 5.5. Sol yan (Güney) cephe müdahalesi

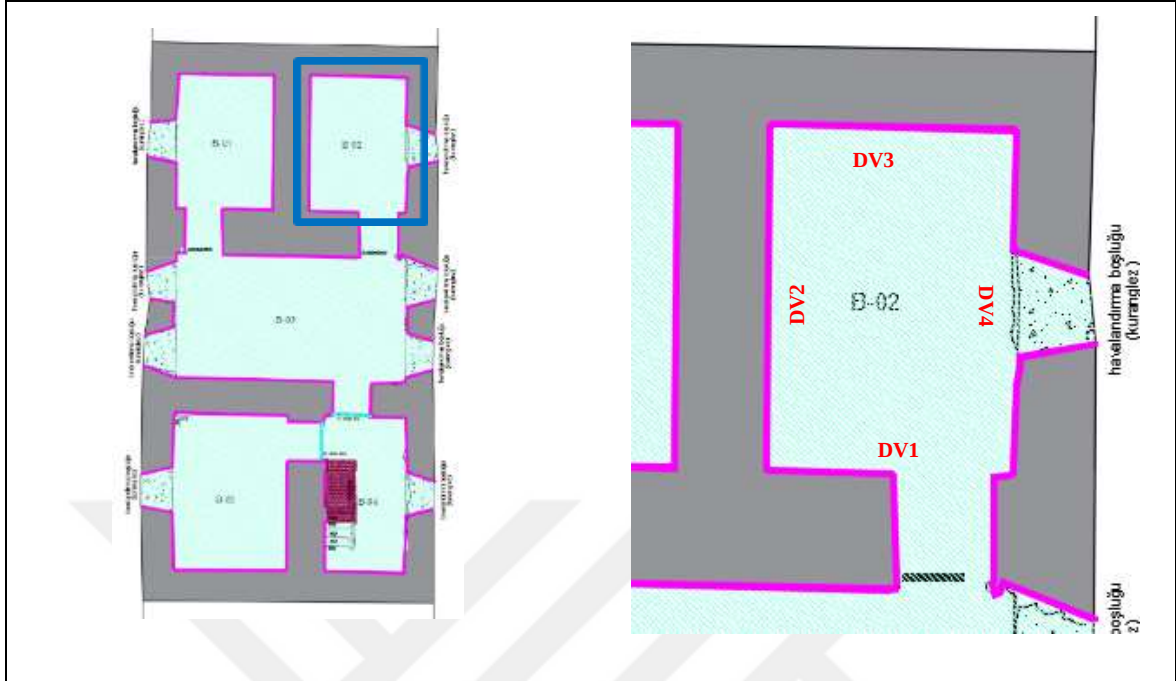
SOL YAN (GÜNEY) CEPHE						
ZEMİN KAT		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
Duvar		706/384 cm	1	Taş duvar+	Özgün	Geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	P3 (Pencere)	95/145 cm	1	pvc	Ek	Geç dönem eki olan bölümle birlikte yıkılacaktır.
BİRİNCİ KAT		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
Duvar		706/316 cm cm	1	Taş	Özgün	Geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır. Ek bölüm yıkılacaktır.
Yapı Elemanı	P5 (Pencere)	50/90 cm	1	pvc	Ek	Geç dönem eki olan niteliksiz doğrama sökülecek, restitüsyon projesi detayında ahşap pencere yapılacaktır.
Çatı		Taşıyıcı elemanlar üzerindeki bozulmalar ve çürümeler detaylı şekilde incelenecektir.				
ZEMİN KAT PLANI						
BİRİNCİ KAT PLANI						

Çizelge 5.6. B01 mahali müdahalesi



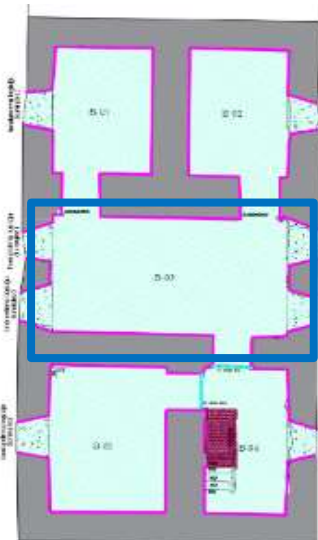
MAHAL NO: B-01 MAHAL ADI: DEPO						
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar (Müdahale)	
DÖŞEME	225 / 313 cm	1	Beton	Özgün	Tesviye edilerek perdahlı beton zemin yapılacaktır.	
TAVAN	225 / 313 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün	Çürüyen ahşaplar sökülerek özgün detayında yenilenecektir.	
DUVAR						
DV1	224 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.	
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	89/160 cm	1	-	Özgün	Restitüsyon projesine esas ahşap kapı imal edilerek monte edilecektir.
DV2	313 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.	
Yapı Elemanı	Pencere boşluğu	99/70 cm	1	-	Özgün	Restitüsyon projesine esas ahşap pencere imal edilerek monte edilecektir.
DV3	219 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.	
DV4	313 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.	

Çizelge 5.7. B02 mahali müdahalesi

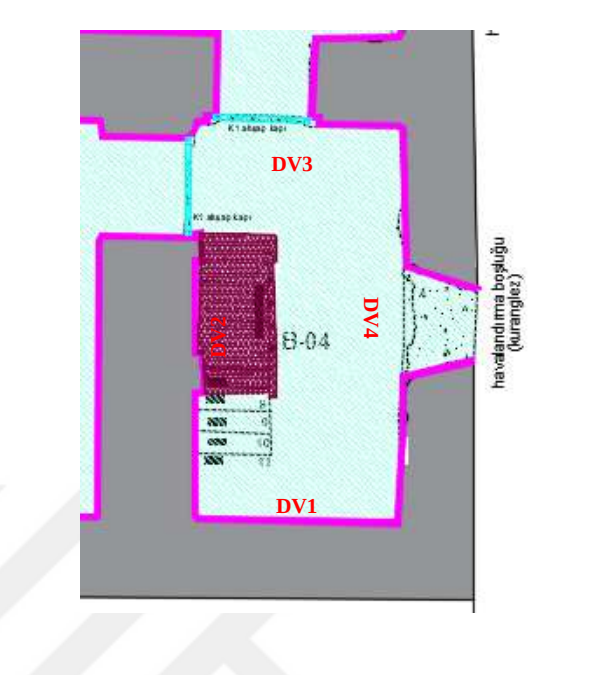


MAHAL NO: B-02 MAHAL ADI: DEPO						
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DÖŞEME		224 / 317 cm	1	Beton	Özgün	Tesviye edilerek perdahlı beton zemin yapılacaktır.
TAVAN		224 / 317 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün	Çürüyen ahşaplar sökülerek özgün detayında yenilenecektir.
DUVAR						
DV1		224 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	89/160 cm	1	-		Restitüsyon projesine esas ahşap kapı imal edilerek monte edilecektir.
DV2		312 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
DV3		222 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün	
DV4		315 / 198 cm	1	Taş duvar	Özgün	
Yapı Elemanı	Pencere boşluğu	99/70 cm	1	-		Restitüsyon projesine esas ahşap pencere imal edilerek monte edilecektir.

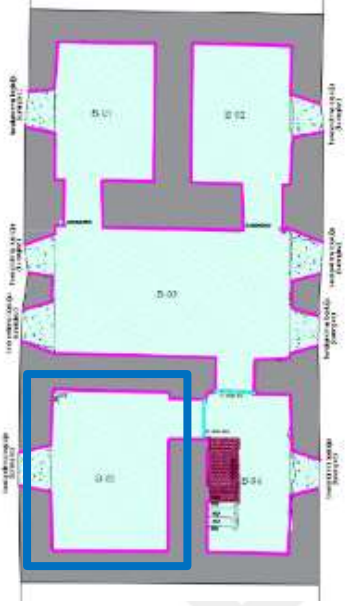
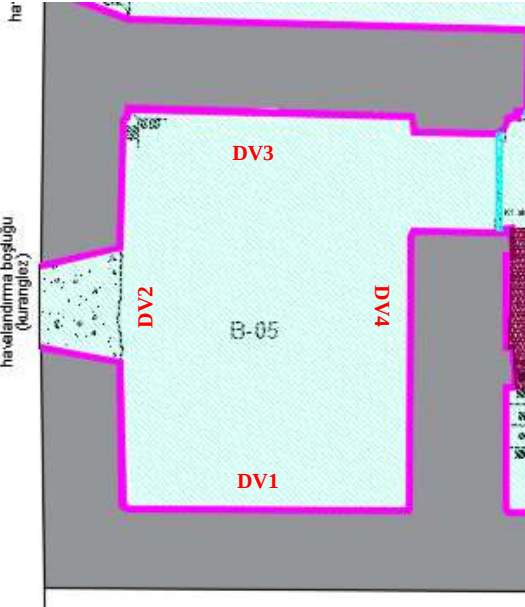
Çizelge 5.8. B03 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: B-03					
MAHAL ADI: DEPO					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DÖŞEME	545/289 cm	1	Beton	Özgün	Tesviye edilerek perdahlı beton zemin yapılacaktır.
TAVAN	545/289 cm	1	Sıva		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
DUVAR					
DV1	532 / 198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (K1)	81/157 cm	1	Ahşap	Restitüsyon projesine esas ahşap kapı imal edilerek monte edilecektir.
DV2	288/198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Pencere boşluğu	99/70 cm	1	-	Restitüsyon projesine esas ahşap pencere imal edilerek monte edilecektir.
DV3	516/198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	91/158 cm	1	-	Restitüsyon projesine esas ahşap kapı imal edilerek monte edilecektir.
	Kapı boşluğu	89/161 cm	1	-	
DV4	294/198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Pencere boşluğu	116/71 cm	1	-	Restitüsyon projesine esas ahşap pencere imal edilerek monte edilecektir.
	Pencere boşluğu	103/68 cm	1	-	

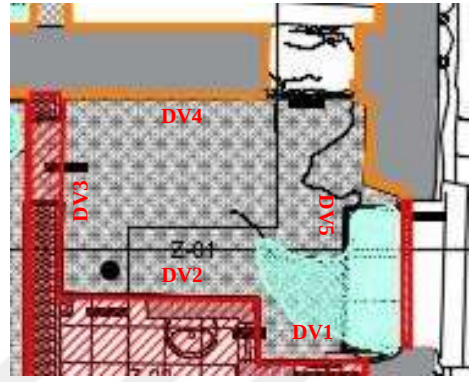
Çizelge 5.9. B04 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: B-04					
MAHAL ADI: DEPO					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DÖŞEME	266 / 363 cm	1	Beton	Özgün	Tesviye edilerek perdahlı beton zemin yapılacaktır.
TAVAN	266 / 363 cm	1	Sıva		Özgün ahşap kaplama üzerinde muhdes yağlı boya bulunmaktadır.
DUVAR					
DV1	184/198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
DV2	359/198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (K1)	90/140 cm	1	-	Restitüsyon projesine esas ahşap kapı imal edilerek monte edilecektir.
DV3	186/198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (K1)	86/160 cm	1	-	Restitüsyon projesine esas ahşap kapı imal edilerek monte edilecektir.
DV4	359/198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Pencere boşluğu	98/87 cm	1	-	Restitüsyon projesine esas ahşap pencere imal edilerek monte edilecektir.

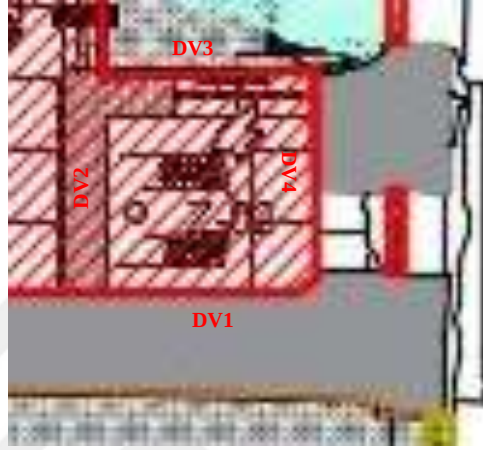
Çizelge 5.10. B05 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: B-05 MAHAL ADI: DEPO					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DÖŞEME	187/362 cm	1	Beton	Özgün	Tesviye edilerek perdahlı beton zemin yapılacaktır.
TAVAN	187/362 cm	1	Sıva		Özgün ahşap kaplama üzerinde muhdes yağlı boya bulunmaktadır.
DUVAR					
DV1	261/198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
DV2	351/198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Pencere boşluğu	104/88 cm	1	-	Restitüsyon projesine esas ahşap pencere imal edilerek monte edilecektir.
DV3	264/198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
DV4	357/198 cm	1	Taş duvar		Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	90/161 cm	1	-	Restitüsyon projesine esas ahşap kapı imal edilerek monte edilecektir.

Çizelge 5.11. Z01 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: Z-01 MAHAL ADI: GİRİŞ					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DÖŞEME	282/207 cm	1	Karo mozaik		Özgün beton zeminde çatlaklar ve rutubet kaynaklı bozulmalar bulunmaktadır.
TAVAN	282/207 cm	1	Çıtalı ahşap tavan		Özgün ahşap kaplama üzerinde muhdes yağlı boya bulunmaktadır.
DUVAR					
	DV1	94/366 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eki olan niteliksiz sıva ve boyalı duvar.
Yapı Elemanı	Kapı (K6)	60/180 cm	1	Ahşap	Geç dönem eklentisi mahal ile eklenen niteliksiz ahşap kapı.
	DV2	179/366 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Menfez	60/60 cm	1	Alüminyum	Geç dönem eklentisi mahal ile eklenen niteliksiz havalandırma menfezi.
	DV3	183/366 cm	1	Tuğla duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
	DV4	278/366 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (K7)	80/220 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.
	DV5	237/366 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (DK1)	130/220 cm	1	Demir	Geç dönem eklentisi niteliksiz demir doğrama kapı.

Çizelge 5.12. Z02 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: Z-02 MAHAL ADI: WC					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DÖŞEME	94/80 cm	1	Seramik		Geç dönem nitelsiz ekleri yıkılacaktır. Açığa çıkan zemin tesviye edilerek 20/20 karo mozaik döşenecektir. Tavan kaplaması incelenerek özgün haline uygun gerekli tamiratlar yapılacaktır.
TAVAN	94/80 cm	1	Alçıpan		
DUVAR					
DV1	86/344 cm	1	Taş duvar		Nitelsiz seramik kaplama sökülecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
DV2	80/344 cm	1	Tuğla duvar		Geç dönem eki nitelsiz duvarlar yıkılacaktır.
DV3	94/344 cm	1	Tuğla duvar		
Yapı Elemanı	Kapı (K6)	60/180 cm	1	Ahşap	
DV4	81/344 cm	1	Taş duvar		Nitelsiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır. Pencere boşluğu restitüsyon projesi esas alınarak kapatılacaktır.
Yapı Elemanı	Pencere (P4)	40/75 cm	1	pvc	

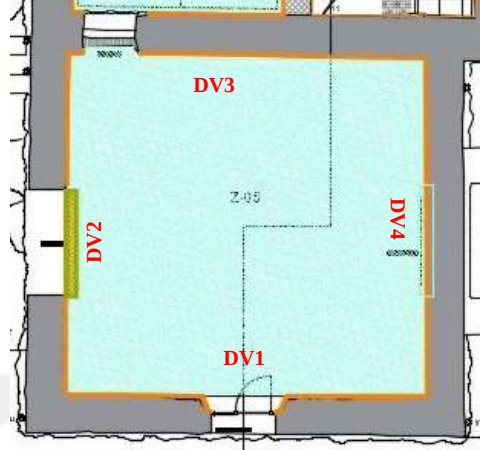
Çizelge 5.13. Z03 mahalli müdahalesi

				
MAHAL NO: Z-03 MAHAL ADI: ISLAK HACİM				
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME	159/141 cm	1	Seramik	Geç dönem eki zemin ve tavan yıkılacaktır. Zemin tesviy edilerek 20/20 karo seramik ile kaplanacaktır. Tavan incelenecek ve restitüsyon projesi esas olacak şekilde yenilenecektir.
TAVAN	159/141 cm	1	Alçıpan	
DUVAR				
	DV1 158/240 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz seramik kaplama sökülecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
	DV2 142/240 cm	1	Tuğla duvar	Niteliksiz seramik kaplama sökülecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
	DV3 161/240 cm	1	Tuğla duvar	Niteliksiz geç dönem eki duvar yıkılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	68/180 cm	1	-
	DV4 141/240 cm	1	Tuğla duvar	Niteliksiz geç dönem eki duvar yıkılacaktır.
Yapı Elemanı	Menfez	60/60 cm	1	Alüminyum

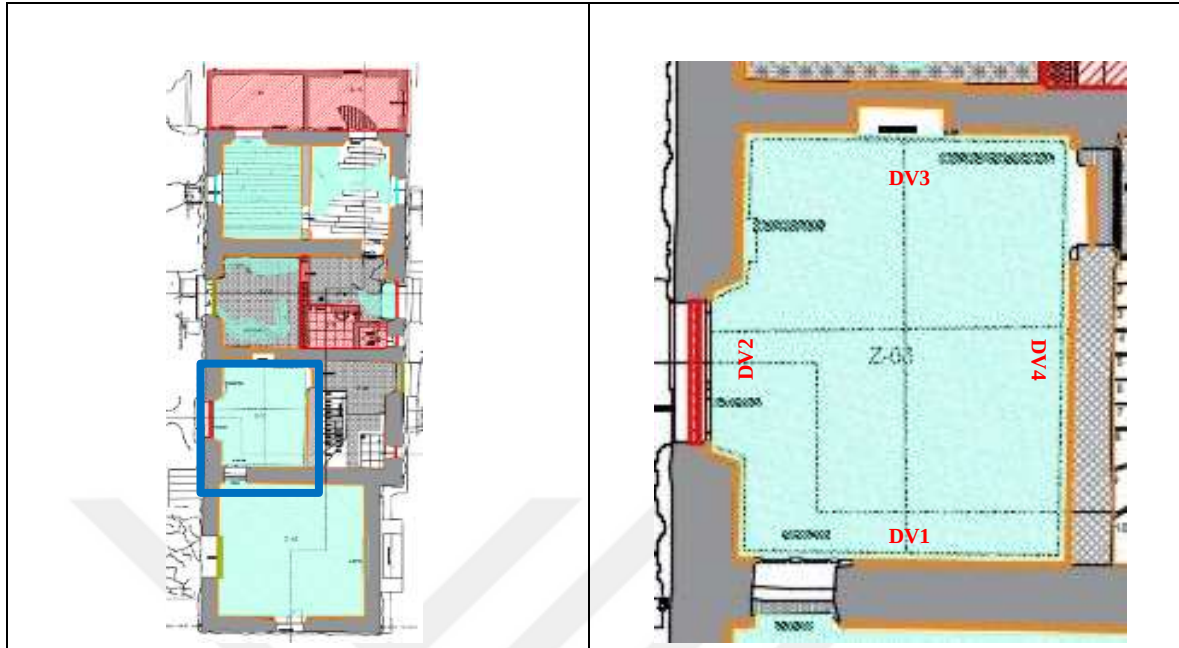
Çizelge 5.14. Z04 mahalli müdahalesi

							
MAHAL NO: Z-04 MAHAL ADI: ISLAK HACİM							
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar		
DÖŞEME		237/396 cm	1	Karo mozaik	Özgün karo mozaik kaplamada silinme, kırılma ve bozulmalar gözlemlenmiştir.		
TAVAN		237/396 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan kaplaması niteliksiz yağlı boyalıdır.		
DUVAR							
DV1		264/359 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.		
DV2		396/359 cm	1	Tuğla duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.		
Yapı Elemanı	Kapı (K4)	90/195 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı arkası geç dönem müdahalesi ile niteliksiz tuğla duvar ile örülerek kapatılmıştır.		
DV3		267/359 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.		
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	100/255 cm	1	Demir	Özgün kapı boşluğuna kapısı bulunmayan demir doğrama kapı kasası yapılmıştır.		
DV4		395/359 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.		
Yapı Elemanı	Pencere (P4)	40/75 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pencere sökülecek, duvar boşluğu restitüsyon projesi esas alınarak kapatılacak.		

Çizelge 5.15. Z05 mahalli müdahalesi

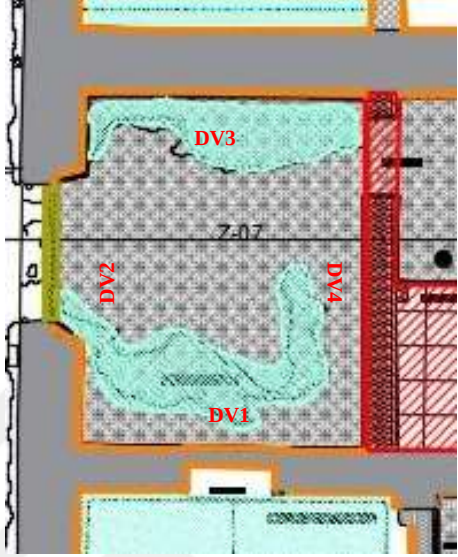
					
MAHAL NO: Z-05 MAHAL ADI: AMBAR					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	521/493 cm	1	Beton	Zemin tesviye edilerek perdeli beton	
TAVAN	521/493 cm	1	Çatı karkası	Geç dönem tadilatı ile onarılan çatı taşıyıcı ahşapları genel olarak iyi durumdadır.	
DUVAR					
	DV1	519/518 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Pencere (P3)	95/145 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.
	DV2	491/518 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	150/230 cm	1	-	Özgün kapı boşluğunda ahşap kapı sökülüştür.
	DV3	514/518 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	80/220 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı arkası geç dönem müdahalesi ile niteliksiz tuğla duvar ile örülerek kapatılmıştır.
	DV4	486/518 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.

Çizelge 5.16. Z06 mahalli müdahalesi

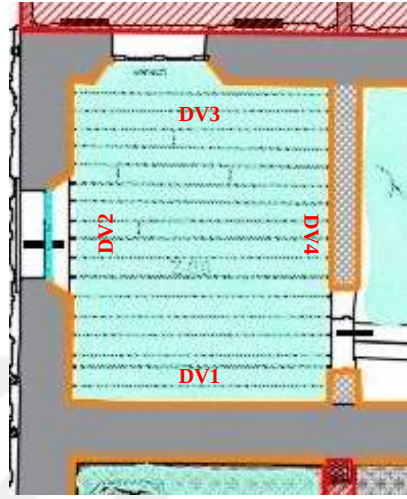


MAHAL NO: Z-06					
MAHAL ADI: AMBAR					
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar
DÖŞEME		305/395 cm	1	Beton	Özgün zemin betonunda çatlaklar ve aşınma gözlemlenmiştir.
TAVAN		305/395 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.
DUVAR					
DV1		301/361 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (K3)	80/220 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.
DV2		393/361 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (K5)	130/290 cm	1	Ahşap	Özgün kapı boşluğunda ahşap kapı sökülüştür.
	Kapı (DK1)	130/260 cm	1	Demir	Geç dönemde özgün kapı boşluğuna ek olarak güvenlik amaçlı yapılmış niteliksiz demir doğrama.
DV3		302/361 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	80/220 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı arkası geç dönem müdahalesi ile niteliksiz tuğla duvar ile örülerek kapatılmıştır.
DV4		396/361 cm	1	Tuğla duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (K2)	155/230 cm	1	Ahşap	Özgün kapı yerindedir. Su ve nem sorunlarından etkilenmiş olup bozulmalar mevcuttur. Duvardaki kapı boşluğu geç dönemde kapatılmıştır.

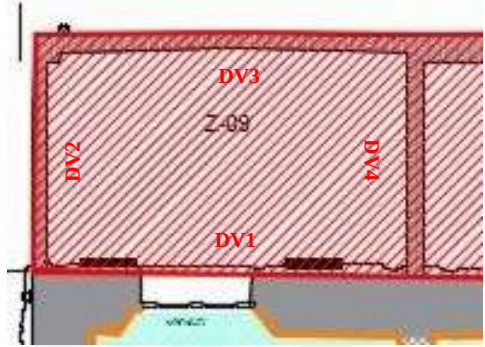
Çizelge 5.17. Z07 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: Z-07 MAHAL ADI: ODA					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	274/343 cm	1	Karo mozaik	Özg	
TAVAN	274/343 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde nitelsiz yağlı boya ile boyanmıştır.	
DUVAR					
DV1		276/366 cm	1	Taş duvar	Nitelsiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
DV2		342/366 cm	1	Taş duvar	Nitelsiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	80/220 cm	1	Demir	Özgün kapı boşluğunda nitelsiz demir doğrama kapı kasası.
DV3		272/366 cm	1	Taş duvar	Nitelsiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışımı harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
DV4		343/366 cm	1	Tuğla duvar	Mahal kullanımının değiştirilmesi ile, geç dönemde tuğla ile oluşturulmuş nitelsiz duvar.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	76/203 cm	1	-	Nitelsiz duvarda açılmış geçiş boşluğu.

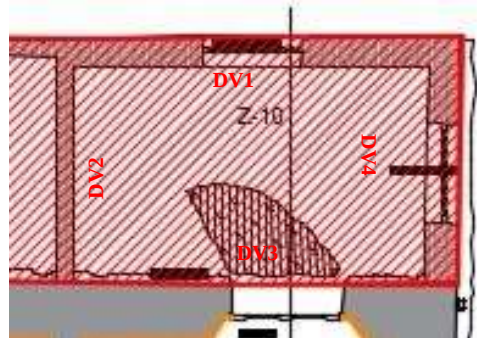
Çizelge 5.18. Z08 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: Z-08 MAHAL ADI: ODA					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	281/344 cm	1	Ahşap kaplama	Bozulmuş ahşap zemin kaplaması, sağlam kısımları korunarak, özgün ahşap malzeme ile yenilenecektir. Yok olmuş kısımlar özgün detayında tamamlanacaktır.	
TAVAN	281/344 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.	
DUVAR					
	DV1	279/387 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
	DV2	349/387 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.
	DV3	281/387 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K8)	100/260 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.Strüktürel hasarlar mevcuttur.
	DV4	347/387 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	100/260 cm	1	Ahşap	Geç dönem müdahalesi ile özgün tuğla duvarda açılmış geçiş boşluğu.

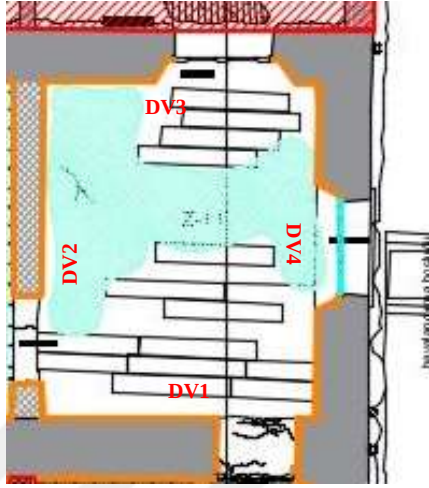
Çizelge 5.19. Z09 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: Z-09 MAHAL ADI: ODA					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	330/202 cm	1	Beton	Geç dönem eki mahal yıkılarak özgün duvardaki ek izleri tamir edilecektir.	
TAVAN	330/202 cm	1	Alçıpan		
DUVAR					
DV1		330/228 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır. Yıkılan bölüm nedeniyle zarar gören kısımlar tamir edilecektir.
Yapı Elemanı	Kapı (K8)	100/260 cm	1	Ahşap	Ahşap kapı üzerindeki niteliksiz yağlı boya raspa edilerek yerinde emprenye edilecek, üzerine koruyucu su bazlı vernik uygulanacaktır.
DV2		190/228 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eklentisi niteliksiz duvarlar yıkılacaktır.
DV3		317/228 cm	1	Tuğla duvar	
DV4		204/228 cm	1	Tuğla duvar	

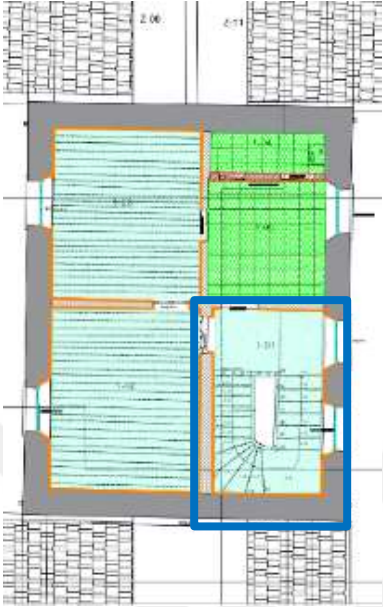
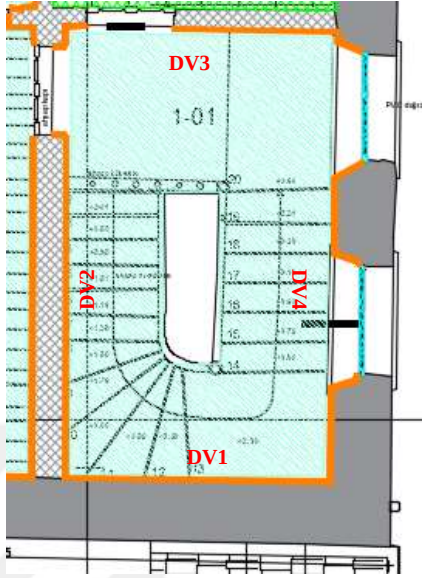
Çizelge 5.20. Z10 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: Z-10 MAHAL ADI: ODA					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	315/195 cm	1	Beton	Geç dönem eki mahal yıkılarak özgün duvardaki ek izleri tamir edilecektir.	
TAVAN	315/195 cm	1	Alçıpan		
DUVAR					
DV1		319/228 cm	1	Taş duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır. Yıkılan bölüm nedeniyle zarar gören kısımlar tamir edilecektir.
Yapı Elemanı	Kapı (K8)	100/260 cm	1	Ahşap	Ahşap kapı üzerindeki niteliksiz yağlı boya raspa edilerek yerinde emprenye edilecek, üzerine koruyucu su bazlı vernik uygulanacaktır.
DV2		194/228 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eklentisi niteliksiz duvarlar yıkılacaktır. Geç dönem eklentisi niteliksiz pvc doğramalar sökülecektir.
DV3		321/228 cm	1	Tuğla duvar	
Yapı Elemanı	Pencere (P2)	90/90 cm	1	pvc	
DV4		197/228 cm	1	Tuğla duvar	
Yapı Elemanı	Pencere (P2)	90/90 cm	1	pvc	

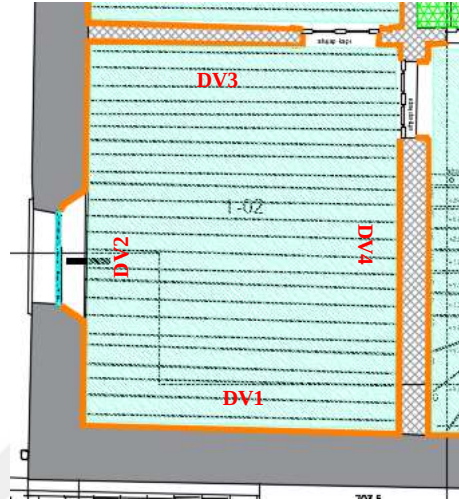
Çizelge 5.21. Z11 mahali müdahalesi

					
MAHAL NO: Z-11 MAHAL ADI: ODA					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	283/347 cm	1	Ahşap kaplama	Bozulmuş ahşap zemin kaplaması, sağlam kısımları korunarak, özgün ahşap malzeme ile yenilenecektir. Yok olmuş kısımlar özgün detayında tamamlanacaktır.	
TAVAN	283/347 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde nitelsiz yağlı boya ile boyanmıştır.	
DUVAR					
	DV1	281/388 cm	1	Taş duvar	Nitelsiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (K2)	80/220 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde nitelsiz yağlı boya ile boyanmıştır. Bölgesel bozulmalar görülmektedir.
	DV2	348/388 cm	1	Tuğla duvar	Nitelsiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	91/201 cm	1	-	Geç dönem müdahalesi ile özgün tuğla duvarda açılmış geçiş boşluğu.
	DV3	282/388 cm	1	Taş duvar	Nitelsiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (K8)	100/260 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde nitelsiz yağlı boya ile boyanmıştır. Strüktürel hasarlar mevcuttur.
	DV4	344/388 cm	1	Taş duvar	Nitelsiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	Geç dönem eki nitelsiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.

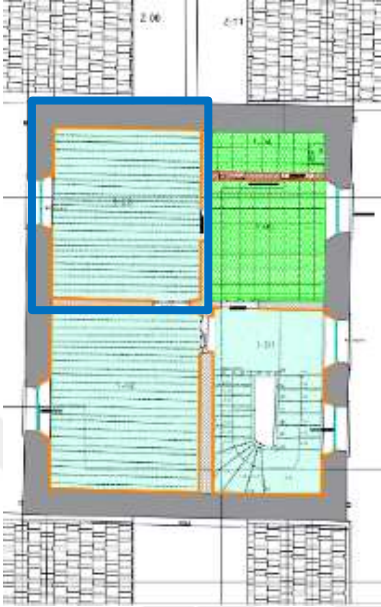
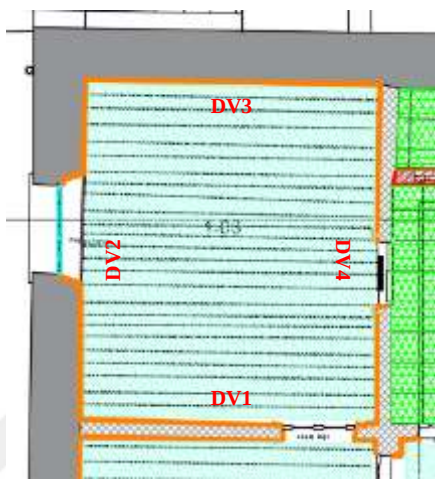
Çizelge 5.22. 101 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: 1-01 MAHAL ADI: ODA					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik	Açıklamalar
DÖŞEME	240/403 cm	1	Ahşap kaplama		Bozulmuş ahşap zemin kaplaması ve merdiven, sağlam kısımları korunarak, özgün ahşap malzeme ile yenilenecektir. Yok olmuş kısımlar özgün detayında tamamlanacaktır.
TAVAN	240/403 cm	1	Çıtalı ahşap tavan		Niteliksiz yağlı boya raspa edilerek, çürüyen ahşaplar sökülerek özgün detayında yenilenecektir.
DUVAR					
	DV1	237/317 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
	DV2	403/317 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K9)	80/200 cm	1	Ahşap	Ahşap kapı üzerindeki niteliksiz yağlı boya raspa edilerek yerinde emprenye edilecek, üzerine koruyucu su bazlı vernik uygulanacaktır.
	DV3	240/317 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K9)	80/200 cm	1	Ahşap	Ahşap kapı üzerindeki niteliksiz yağlı boya raspa edilerek yerinde emprenye edilecek, üzerine koruyucu su bazlı vernik uygulanacaktır.
	DV4	402/317 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere sökülerek, restitüsyon projesine esas ahşap pencere imal edilerek monte edilecektir.
	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	

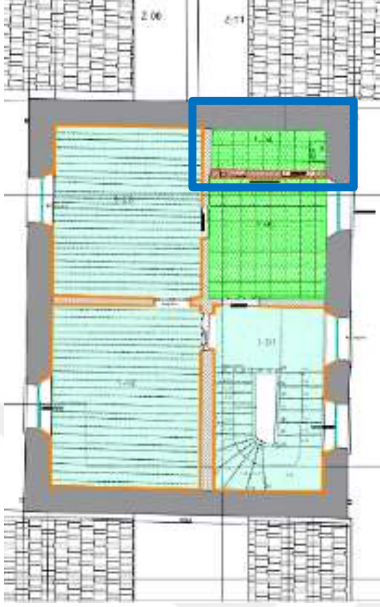
Çizelge 5.23. 102 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: 1-02 MAHAL ADI: ODA					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	330/202 cm	1	Ahşap kaplama	Bozulmuş ahşap zemin kaplaması ve merdiven, sağlam kısımları korunarak, özgün ahşap malzeme ile yenilenecektir. Yok olmuş kısımlar özgün detayında tamamlanacaktır.	
TAVAN	330/202 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Niteliksiz yağlı boya raspa edilerek, çürüyen ahşaplar sökülerek özgün detayında yenilenecektir.	
DUVAR					
	DV1	330/228 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Kapı (K8)	100/260 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır. Strüktürel hasarlar mevcuttur.
	DV2	190/228 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eklentisi niteliksiz duvar.
	DV3		1		

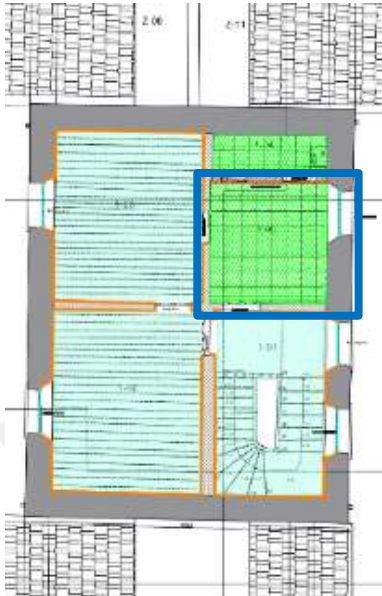
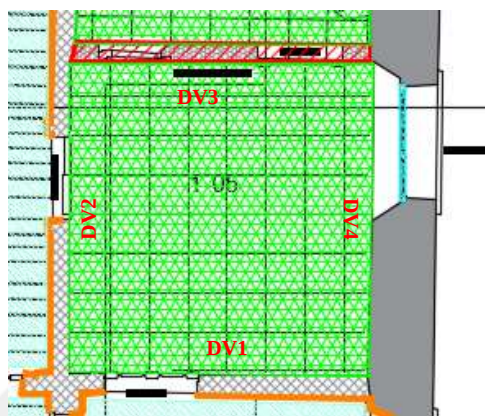
Çizelge 5.24. 103 mahalli müdahalesi

							
MAHAL NO: 1-03 MAHAL ADI: ODA							
		Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar		
DÖŞEME		324/373 cm	1	Ahşap kaplama	Özgün ahşap rabıtalarda kısmı malzeme kaybı bulunmaktadır. Zeminde farklı yönlerde sehim vardır.		
TAVAN		324/373 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.		
DUVAR							
DV1		323/301 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.		
DV2		372/301 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.		
Yapı Elemanı	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.		
DV3		323/301 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.		
DV4		371/301 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.		
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	79/191 cm	1	-	Bölücü tuğla duvarda geç dönemde açılmış kapı boşluğu kapatılacaktır.		

Çizelge 5.25. 104 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: 1-04 MAHAL ADI: ODA					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	247/89 cm	1	Seramik	Geç dönem müdahalesi yükseltilmiş döşeme.	
TAVAN	247/89 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.	
DUVAR					
	DV1	249/294 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eki niteliksiz duvar. Seramik kaplama.
Yapı Elemanı	Kapı (K10)	75/200 cm	1	Ahşap	Geç dönem eki niteliksiz ahşap kapı.
Yapı Elemanı	Pencere (P6)	50/80 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere.
	DV2	90/294 cm	1	Tuğla duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem seramik kaplama sökülecektir. Yapıda örneği olan kireç karışımlı harç ile sıvanarak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
	DV3	246/294 cm	1	Taş duvar	
	DV4	88/294 cm	1	Taş duvar	

Çizelge 5.26. 105 mahalli müdahalesi

					
MAHAL NO: 1-05 MAHAL ADI: ODA					
	Boyutlar	Adet	Malzeme	Değişmişlik/Açıklamalar	
DÖŞEME	253/263 cm	1	Seramik	Özgün zemin üzerine geç dönem seramik kaplaması.	
TAVAN	253/263 cm	1	Çıtalı ahşap tavan	Özgün tavan geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.	
DUVAR					
	DV1	243/311 cm	1	Tuğla duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (K9)	80/200 cm	1	Ahşap	Özgün ahşap kapı geç dönemde niteliksiz yağlı boya ile boyanmıştır.Strüktürel hasarlar mevcuttur.
	DV2	371/311 cm	1	Tuğla duvar	Niteliksiz sıva raspa edilecek, yapıda örneği olan kireç karışumlu harç ile sıvanacak, üzerine kireçli badana yapılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı boşluğu	79/191 cm	1	-	Bölücü tuğla duvarda geç dönemde açılmış kapı boşluğu.
	DV3	249/311 cm	1	Tuğla duvar	Geç dönem eki niteliksiz duvar yıkılacaktır.
Yapı Elemanı	Kapı (K10)	75/200 cm	1	Ahşap	Geç dönem niteliksiz ekleri sökülecektir.
	Pencere (P6)	50/80 cm	1	pvc	
	DV4	264/311 cm	1	Taş duvar	Özgün duvar üzerinde, geç dönem onarımı olan niteliksiz sıva ve boya bulunmaktadır.
Yapı Elemanı	Pencere (P1)	95/195 cm	1	pvc	Geç dönem eki niteliksiz pvc doğramalı pencere. Özgün pencere boşluğunda aynı ebatlardadır.

5.5. Restorasyon Projesi Uygulama Aşaması

Kılıçlar Tren İstasyonu'nun restorasyon süreci, yapının tarihî, mimari ve strüktürel değerlerinin korunması ve sürdürülebilir bir kullanım senaryosu oluşturulması amacıyla, disiplinler arası bir yaklaşım benimsenerek yürütülecektir. Restorasyon uygulaması, yapı ve çevresinin mevcut durumu, malzeme bozulmaları, taşıyıcı sistem özellikleri ve mimari detayları dikkate alınarak aşağıda belirtilen aşamalar doğrultusunda gerçekleştirilecektir:

Şantiye kurulumu ve ekip organizasyonu

Restorasyon öncesinde, yapıya yakın konumda, çalışma sahasına uygun bir şantiye alanı oluşturulacaktır. Şantiye organizasyonu; restorasyon uzmanı mimar şantiye şefi olmak üzere, sanat tarihçisi, kimya mühendisi, yapı malzemeleri uzmanı, tekniker ve deneyimli uygulayıcı ustalardan oluşan bir ekip tarafından yürütülecektir. Şantiyede, yapıdan sökülen özgün elemanların korunması ve onarımı için uygun koşullara sahip bir muhafaza alanı da oluşturulacaktır.

Malzeme deposu ve özgün elemanların korunması

Restorasyon sürecinde kullanılacak özgün yapı elemanları ile yeni üretilcek müdahale elemanlarının korunabilmesi için iklim koşullarına uygun, güvenli ve kontrollü bir malzeme deposu inşa edilecektir. Özellikle özgün ahşap, taş ve metal elemanlar, nem, sıcaklık ve darbe gibi zararlı etkilere karşı korunacaktır.

Temizlik ve çevre düzenlemesi

İstasyon binası çevresinde yer alan atıklar, molozlar ve bitkisel artıklar temizlenecek; yapı çevresinde çalışma güvenliğini sağlayacak bariyerler ve geçici yollar oluşturulacaktır.

Fiziksel ve kimyasal temizlik, özgün olmayan eklentilerin kaldırılması

Yapının iç ve dış cephelerinde, özellikle taş duvar yüzeylerinde ve ahşap elemanlarda, detaylı bir fiziksel ve kimyasal temizlik gerçekleştirilecektir. Bu süreçte mekanik temizlik yöntemleri, yumuşak fırça, vakumlu temizleme, mikroskobik kazıma vb. ve kimyasal

temizlik elemanları, düşük yoğunluklu çözücüler, pH dengeli temizlik solüsyonları vb. kullanılacaktır. Özgün olmayan ekler, sonradan yapılmış sıvalar ve boya tabakaları kontrollü şekilde yapıdan uzaklaştırılacaktır.

Taşıyıcı sistem ve zemin onarımları

Zeminlerde ve bodrum katta tespit edilen sehim ve deformasyonlar için hazırlanacak statik proje doğrultusunda, tüm elemanlarının taşıyıcılık durumu yerinde değerlendirilecektir. Hasar tespit edilen elemanlar, malzeme analiz raporlarına uygun olarak aynı tür ahşap kullanılarak, geleneksel marangozluk teknikleriyle onarılacak veya yenilenecektir.

Ahşap merdiven uygulamaları

Ahşap merdiven, restitüsyon çizimleri doğrultusunda, özgün malzeme, kesit ve bağlantı detayları referans alınarak zarar görmüş parçaları yenilenecek ve terazisine getirilecektir.

Nem ve drenaj kontrolü

Yapının bodrum kat duvarlarında tespit edilen kapilarite ve yüzey nemlenmesi sorunlarının giderilmesi için, yağmur ve yüzey sularının yapıdan uzaklaştırılmasına yönelik bir drenaj sistemi oluşturulacaktır. Drenaj sistemi, yeraltı su seviyesine ve bölgenin iklim koşullarına uygun şekilde, donmaya karşı koruma tedbirleri alınarak inşa edilecektir.

Sıva raspaşı ve özgün yüzeylerin ortaya çıkarılması

İç ve dış cephelerde bulunan özgün olmayan sıva ve boya tabakaları, katman analizleri doğrultusunda ve kontrollü raspalama yöntemiyle temizlenecektir. Bu süreçte, kapatılmış nişler, pencere açıklıkları, dolgu duvarlar ve kapı boşlukları ortaya çıkarılacak ve belgelenecektir.

Yeni bulguların belgelenmesi ve proje revizyonları

Temizlik ve raspalama işlemleri sırasında tespit edilmesi olası yeni mimari unsurlar, detaylı olarak belgelenerek fotoğraflanacak ve restitüsyon ile restorasyon projelerine entegre

edilecektir. Proje revizyonları, yapıdaki yeni bulgulara göre bilimsel kurallar ve koruma ilkelerine uygun şekilde yapılacaktır.

Zemin kaplamalarının yeniden değerlendirilmesi

Özgün olmayan seramik kaplamalar kaldırılacak ve altında yer alan özgün döşeme kaplamaları belgelenecek, korunacak ve restorasyon kapsamında yenilenecektir.

Yeni işlev gereği düzenlemeler

Yeni kullanım senaryosu kapsamında, Z06 mahalli, mutfak nişi ve WC mahali olarak düzenlenecek; sıhhi tesisat borulamaları, zemine gömülü şekilde ve donmaya karşı koruma sağlayacak izolasyon tedbirleri alınarak uygulanacaktır.

Çatı sistemi müdahaleleri

Taşıyıcı elemanlar üzerindeki bozulmalar ve çürümeler detaylı şekilde incelenecektir. Gerekli güçlendirme ve yenilemeler tamamlandıktan sonra, çatı arası temizlendikten sonra ısı yalıtımı sağlanarak, özgün detaylara uygun şekilde kaplanacaktır. Çinko oluklar ve yağmur iniş boruları sisteme entegre edilecektir.

Doğrama ve cam işleri

Kapı, pencere ve tavan kaplamalarında fiziksel ve kimyasal temizlik yapılacak, sağlamlaştırma ve onarım işlemleri gerçekleştirilecektir. Özgün olmayan tüm pencere doğramaları sökülecektir. Pencereelerde, enerji verimliliğini artırmak amacıyla, özgün ahşap doğrama detaylarına uygun olarak 4+6+4 mm ebatlarında ısı cam uygulanacaktır. Yok olan elemanlar, özgün form, malzeme ve detaylara uygun olarak yeniden imal edilerek özgün yerlerine yerleştirilecektir.

Sıva ve yüzey tamamlamaları

Yapının iç ve dış cephe sıvaları, malzeme analiz raporuna uygun karışım oranları ile hazırlanarak uygulanacak; tamamlanan yüzeyler geleneksel tekniklerle kireç esaslı badana ile boyanacaktır.

Tesisat Sistemleri Kurulumu

Elektrik, sıhhi tesisat ve ısıtma sistemleri, ilgili projeler doğrultusunda ve yapı dokusuna zarar vermeyecek şekilde uygulanacaktır.

Mobilya ve İç Mekân Donatıları

Yeni işlev gereği kullanılacak tüm sabit ve hareketli mobilyalar, yapı dokusuna zarar vermeyecek, taşıyıcı sistemlere yük bindirmeyecek ve mevcut mimari elemanlarla uyumlu olacak şekilde planlanarak yerleştirilecektir.



6. SONUÇ VE ÖNERİLER

Bu çalışma kapsamında, demiryolu mimarisinin tarihsel gelişimi, bölgesel çeşitliliği ve işlevsel dönüşümü incelenmiş; demiryolu yapılarının bulundukları coğrafyanın büyüklüğü, ulaşım ağı içindeki konumu ve sosyo-ekonomik gelişmişlik düzeyine göre oluşturduğu farklı tipolojiler değerlendirilmiştir. Bu çerçevede, Kırıkkale ili Yahşihan ilçesi sınırları içerisinde yer alan tescilli bir kamu yapısı olan Kılıçlar Tren İstasyonu detaylı olarak ele alınmıştır.

Yapılan araştırmalar neticesinde, Kılıçlar Tren İstasyonu'na ilişkin literatürde kapsamlı bir belgeleme veya özgün bir analiz çalışmasına rastlanmamıştır. Oysa ki söz konusu yapı, Erken Cumhuriyet Dönemi'nin mimari karakterini yansıtan ve doğu-batı aksında ülkenin açılım politikalarının fiziksel temsili niteliğinde olan önemli bir ulaşım yapısıdır.

Ülkemizde, korunması gerekli taşınmaz kültür varlıkları her geçen gün çeşitli yöntemlerle belgelenmekte ve koruma kararları alınarak işlevsel hale getirilmeye çalışılmaktadır. Bu kapsamda, Kılıçlar Tren İstasyonu da yakın dönemde koruma altına alınmış tescilli yapılar arasında yerini almıştır.

Yapının, çağdaş bir işleve kavuşturularak toplumsal yaşama yeniden kazandırılması sayesinde, taşrada yer alan geleneksel ulaşım yapıları kategorisinde özgün bir örnek korunmuş olacaktır. İstasyon binasının özgün plan şeması, malzeme kullanımı ve mimari detayları, restorasyon sürecinde özenle ele alınmış ve bu özgünlükler yapı yeniden işlevlendirilirken esas kabul edilmiştir.

Proje süreci boyunca, bilimsel yöntemlere dayalı olarak hazırlanmış rölöve, restitüsyon ve restorasyon projeleri yürütülmüştür. Karşılaştırmalı kaynak taramaları, benzer tipolojiye sahip diğer istasyon yapıları ile yapılan değerlendirmelerle restitüsyon projesi oluşturulmuş, kaynak kullanımı belgelendirilmiştir. Restitüsyon verileri ışığında hazırlanan restorasyon öneri projesi kapsamında, yapı özgün olmayan eklentilerden arındırılmış, eksik kısımlar geleneksel tekniklere uygun olarak tamamlanmış ve öneri işleviyle yeni bir kullanıma açılacak şekilde projelendirilmiştir.

Yapının fiziksel onarımı sonrasında, yeniden işlevlendirme yoluyla yaşanabilir ve sürdürülebilir bir mekân haline getirilmesi; düzenli bakım, izleme ve kamusal kullanım ile bu kültür varlığının gelecek nesillere sağlıklı bir biçimde aktarılmasını mümkün kılacaktır.

Nitekim Anadolu'daki birçok ulaşım yapısına dair mimari örnekler, zamanın etkisiyle büyük oranda tahrip olmuş ya da tamamen ortadan kalkmıştır. Yakın geçmişte koruma bilincinin yeterince gelişmemiş olması, kent merkezlerinin büyümesi ve ulaşım ve nakliye karayolunun ön plana çıkarılmasıyla taşra alanlarının önemini yitirmesi, eski yapıların bakım maliyetlerinin yüksekliği ve gelişigüzel yapılaşmalar gibi etkenler, bu yapıları hızla yok oluşa sürüklemiştir.

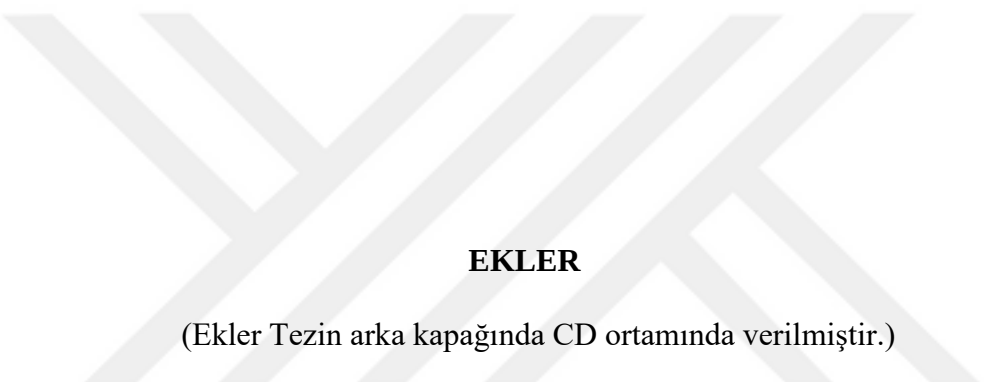
Günümüzde ise, toplumsal düzeyde kültürel mirasa yönelik bilinç giderek artmakta, gerek bireysel girişimlerle gerekse yerel yönetimlerin çabalarıyla, tescilli yapıların korunması ve yeniden yaşatılması sağlanmaktadır. Bu yapılar restore edilerek konut, sergi salonu, kütüphane, müze ya da sosyal tesis gibi çeşitli işlevlerle yeniden kullanıma kazandırılmakta, bu sayede hem kültürel süreklilik sağlanmakta hem de yerel kalkınmaya katkı sunulmaktadır.

Tescilli tarihî yapılara, restorasyonun ardından çağdaş bir işlev verilmesi, koruma olgusunu yalnızca fiziksel müdahale ile sınırlamayan, yapıların kamusal bellek içerisinde aktif bir yaşam alanı olarak varlığını sürdürmesini hedefleyen bir anlayış sunmaktadır. Bu yaklaşım sayesinde, yapıların zamanla kazandığı mimari ve toplumsal değerlerin silinmesi ya da unutulması engellenmekte; yapılar, toplum için yaşayan ve süreklilik arz eden kültürel mekânlara dönüşmektedir.

KAYNAKLAR

- Akbulut, G. (2010). *Siyasi coğrafya açısından Türkiye’de demiryolu ulaşımı*. (2 baskı) Ankara: Anı Yayıncılık. 140.
- Akın, G. (2004). *Cumhuriyet dönemi mimarlığında modernleşme süreci ve TCDD yapıları*. Doktora Tezi, Fen Bilimleri Endüstrisi İstanbul Teknik Üniversitesi, İstanbul.
- Alsaç, U. (1976). Osmanlı döneminde Anadolu’da ulaşım ve demiryolu gelişimi. *Belleten*, 40(159), 365-390.
- Altınok, M. (2021). *Türkiye’de Cumhuriyet dönemi tren istasyonlarının mimari özellikleri ve korunmaları*. Yüksek Lisans Tezi, Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi, İstanbul.
- Christensen, P.H. (2017). *Germany and the ottoman railways: art, empire, and infrastructure*. (3. Baskı). Londra: Yale University Press, 204.
- Cipolla, C. M. (1976). *Before the industrial revolution: european society and economy, 1000–1700*. (3. Baskı). Londra: Taylor & Francis, 287.
- Demirtaş, Y. (2013). Erken Cumhuriyet döneminde demiryolu politikaları ve mimari yansımaları. *Mimarlık ve Kent Araştırmaları Dergisi*, 1(1), 22-40.
- Eldem, V. (1970). *Osmanlı İmparatorluğu’nun iktisadi şartları hakkında bir tetkik*. (3. baskı) Ankara: Türk Tarih Kurumu Yayınları, 197.
- Feilden, B. M., Jokilehto, J. (1998). *Management Guidelines for World Cultural Heritage Sites*. ICCROM / ICOMOS / UNESCO.
- Gürel, Z. (1980). Kurtuluş Savaşında demiryolculuk. *Belleten*, 44(175), 539-574.
- Hobsbawm, E.J. (1999). *Industry and empire: the birth of the industrial revolution*. (3. Baskı). Londra: Penguin Books. 411.
- Karabulut, Y. (1997). Türkiye’de demiryolu ulaşımı. *Türk Coğrafya Dergisi*, 6(2), 167-189.
- Karakurt, S. (2017). *Türkiye demiryolu tarihi üzerine bir inceleme: Osmanlı’dan Cumhuriyet’e geçiş*. Doktora Tezi, Ankara Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Ankara.
- Kaynar, İ. S. *Engürü’den Ankara’ya 1892–1960*. (1. Baskı). Ankara: Elif Yayınları, 95-97.
- Nara Document on Authenticity. (1994). UNESCO-ICCROM-ICOMOS.
- Özdirim, M. (1988). Atatürk ve demiryolları. *Demiryol Dergisi*. (1. Baskı). Ankara: Ajans-Türk Matbaacılık Sanayi A.Ş., 14.
- Pamuk, Ş. (1984). *Osmanlı ekonomisi ve dünya kapitalizmi (1820–1913)*. (4 baskı). Ankara: Yurt Yayınları, 153.

- Pamukçu, A. (2019). Anadolu’da demiryolu hatlarının gelişimi ve istasyon yapılarının tipolojisi. *Türk Kültür Araştırmaları Dergisi*, 58(2), 112-139.
- Sezginalp, Ş.F. (2020). *Station buildings in the history of turkish railways*. Doktora Tezi, Orta Doğu Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Ankara.
- TCDD Genel Müdürlüğü. (2005). *Türkiye demiryolu tarihi ve istasyon yapıları envanteri*. (2. baskı). Ankara: TCDD Yayınları, 79.
- Uçar, A. (2015). *Kayseri-Sivas demiryolu hattı üzerindeki istasyonların mimari değerlendirmesi*. Yüksek Lisans Tezi, Gazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Ankara.
- Yalçın, Z. (2020). *Demiryolu mimarlığı: Cumhuriyet’in ilk yıllarında inşa edilen gar ve istasyon yapılarında modernist etkiler*. Yüksek Lisans Tezi, Trakya Üniversitesi Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, Edirne.
- Yıldırım, İ. (2001). *Cumhuriyet döneminde demiryolları (1923–1950)*. (2. Baskı). Ankara: Atatürk Araştırma Merkezi Yayınları, 210.
- Yalnız, M. (2024). *Ankara-Kayseri-Sivas demiryolu hattı üzerindeki mimari miras yapıları*. Doktora Tezi, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Ankara.



EKLER

(Ekler Tezin arka kapağında CD ortamında verilmiştir.)



Gazili olmak ayrıcalıktır